Если включен автоматический режим, при перемещении рычага переключения передач в положение + или - коробка передач Easytronic переключится в ручной режим и повысит или, соответственно, понизит передачу. На индикаторе коробки передач отобразится "M" и включенная в данный момент передача.

Перемещение рычага переключения передач в положение R
Задний ход включать только на стоящем автомобиле.

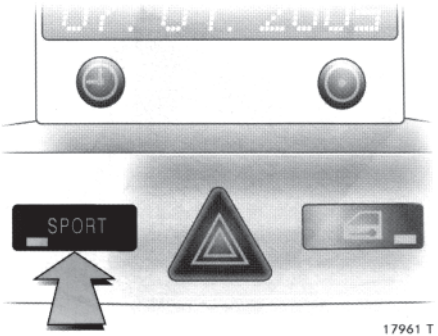
Нажать педаль тормоза, отпустить стояночный тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение **R**. Включается задний ход. На индикаторе коробки передач отображается "R".

После отпускания педали тормоза автомобиль начинает "ползти".

Можно также тронуться с места задним ходом, не нажимая тормоз, если сразу же после перемещения рычага переключения передач нажать педаль акселератора. Если не нажать сразу педаль акселератора или тормоза, передача не включится, на индикаторе мигает "R". Через несколько секунд на индикаторе снова появится "N". После этого следует повторить процедуру трогания, как описано выше.

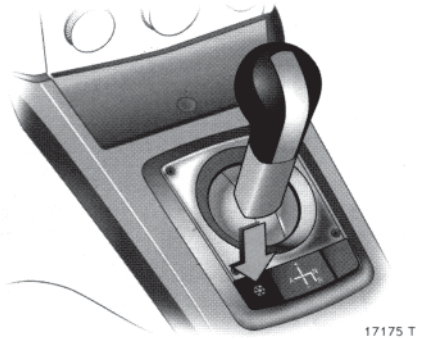
Режимы вождения с электронным управлением

- В автоматическом режиме программа регулирования температуры после холодного старта путем задержки переключения (на повышенных оборотах) автоматически быстро доводит катализатор до температуры, требуемой для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе.
- Адаптивные режимы в автоматическом режиме автоматически согласуют процесс переключения на другие передачи с условиями езды, например, при езде с прицепом, с большой загрузкой и на подъемах.



17961 T

- При включении режима SPORT время переключения сокращается, а переключение происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости). Режим SPORT, см. стр. 214.
- Зимний режим вождения: нажать клавишу ❄, см. следующую страницу.



17175 T

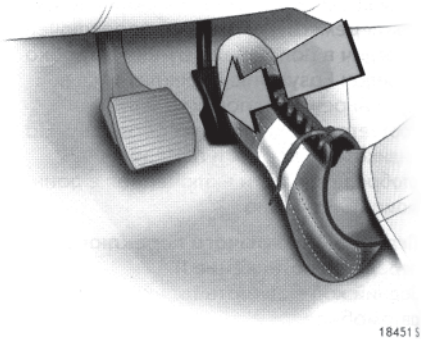
Зимний режим вождения ❄
В случае затруднений при трогании с места на скользкой дороге нажать клавишу ❄ (на индикаторе коробки передач отобразится "A", включенная передача и ❄). Коробка передач Easytronic переключится в автоматический режим, и автомобиль тронется на 2-й передаче.

Зимний режим эксплуатации выключается при:
- повторном задействии клавиши ❄,
- выключении зажигания.

Для защиты от повреждения коробки передач Easytronic при слишком высокой температуре сцепления зимний режим вождения автоматически выключается.

При включении зимнего режима режим SPORT выключается (если он был включен).

Если при включенном зимнем режиме было выполнено переключение в ручной режим, зимний режим отключается. При возвращении в автоматический режим снова включается зимний режим.



18451 S

Принудительное понижение передачи
Нажатие педали акселератора ниже точки сопротивления: на скорости ниже определенного значения коробка передач переключится на пониженную передачу. Для ускорения используется полная мощность двигателя.

При выжимании педали акселератора переключение передач вручную невозможно.

В диапазоне числа оборотов двигателя, близком к верхнему пределу, коробка передач при выжимании педали акселератора переключается на более высокую передачу даже в ручном режиме.

Без выжимания педали акселератора данное автоматическое переключение в ручном режиме не производится.

При трогании с места в режиме SPORT с принудительным понижением передачи ведущие колеса могут слегка пробуксовывать. Таким образом обеспечивается максимальное ускорение автомобиля.

Дополнительное торможение двигателем

Автоматический режим

При спуске коробка передач Easytronic переключается на более высокие передачи только на повышенных оборотах. При торможении коробка передач Easytronic переключается на более низкую передачу своевременно.

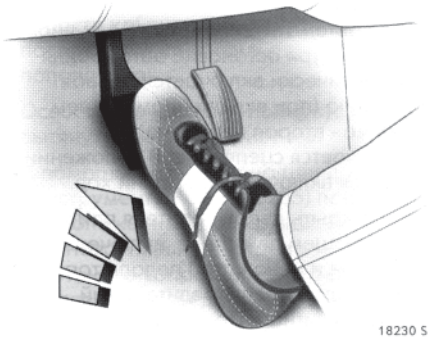
Ручной режим

Для использования тормозных возможностей двигателя при спуске своевременно переключить на более низкую передачу.

"Вытягивание враскачку"

Для вытягивания автомобиля, застрявшего в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали акселератора переводить рычаг переключения передач назад-вперед между положениями **R** и **A** (или **+** и **-**). По возможности удерживать двигатель на низких оборотах и избегать рывков при нажатии на педаль акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.



18230 S

Точное маневрирование

Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать свойство "сползания" с включенной передачей при отпускании педали главного тормоза.

Ни в коем случае не выжимать педали акселератора и тормоза одновременно.

Для защиты от повреждения коробки передач Easytronic при превышении температуры автоматического сцепления функция "ползания" выключается.

Остановка
Как в автоматическом, так и в ручном режимах при остановке автомобиля автоматически включается первая передача (при включенном зимнем режиме - вторая передача) и выключается сцепление. В положении **R** остается включенным задний ход.

Если открыть дверь водителя при работающем двигателе, включенной передаче и ненажатой педали тормоза, будет выдан предупредительный звуковой сигнал. При незатянутом стояночном тормозе автомобиль "ползет". Перевести рычаг переключения в положение **N** и затянуть стояночный тормоз.

При остановке на подъеме необходимо обязательно затянуть стояночный тормоз или нажать педаль главного тормоза. Не удерживать автомобиль при включенной передаче за счет повышения числа оборотов двигателя, чтобы не допустить перегрева коробки передач.

Для защиты от повреждения коробки передач Easytronic сцепление при слишком высокой температуре автоматически включается.

При более длительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

Установка автомобиля на парковку
Перед выходом из автомобиля
- затянуть стояночный тормоз,
- вынуть ключ из замка зажигания или, при наличии системы Open&Start ✻, удалить электронный ключ из автомобиля.

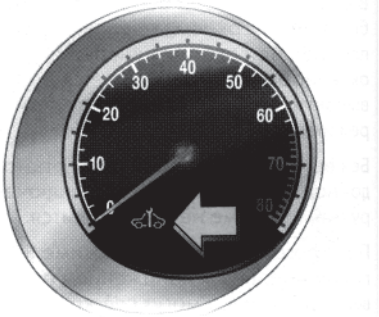
Включенная последней передача (индикация на индикаторе коробки передач) остается включенной. В положении **N** передача не включена.

После выключения зажигания коробка передач Easytronic перестает реагировать на перемещения рычага переключения передач.

Запереть автомобиль, иначе при долгой стоянке автомобиля может разрядиться аккумулятор.

Если не затянут стояночный тормоз, в течение нескольких секунд после выключения зажигания мигает сигнализатор ⓘ.

Если при выключенном двигателе и незатянутом стояночном тормозе открывается дверь водителя, выдается предупредительный звуковой сигнал и мигает сигнализатор ⓘ: следует включить зажигание, включить передачу, выключить зажигание и затянуть стояночный тормоз.



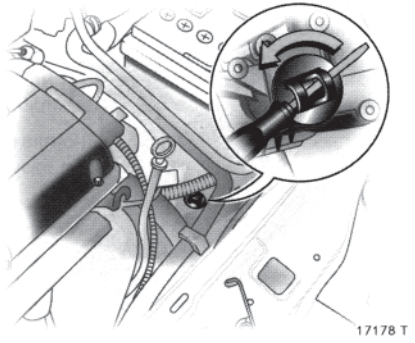
17028 T

Неисправность
В случае неисправности коробки передач Easytronic загорается сигнализатор ⚠. При серьезных неисправностях на индикаторе коробки передач дополнительно появляется символ "F".

Продолжать движение можно, если горит только сигнализатор ⚠. При этом переключение в ручной режиме становится невозможным.

Если на индикаторе коробки передач дополнительно появляется символ "F", то продолжение поездки невозможно.

Для устранения неисправности обратиться на станцию техобслуживания. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.



Прерывание электропитания
При разряженном аккумуляторе и включенной передаче сцепление не разъединяется. Автомобиль сдвинуть невозможно.

В случае разрядки аккумулятора выполнить процедуру вспомогательного пуска, см. стр. 247.

Если причина нарушения питания не в разряженном аккумуляторе, следует обратиться за помощью на станцию техобслуживания. В случае, если необходимо вывести автомобиль из потока движущегося транспорта, на автомобиле с 5-ступенчатой коробкой передач Easytronic нужно выключить сцепление. На автомобиле с 6-ступенчатой коробкой передач Easytronic ✻ выключить сцепление невозможно. Если нужно переместить автомобиль, для буксировки необходимо приподнять его за передний мост.

Выключение сцепления (только на автомобилях с 5-ступенчатой коробкой передач Easytronic)

1. Затянуть стояночный тормоз, выключить зажигание.
2. Открыть и подпереть капот двигателя, см. стр. 245.
3. Очистить коробку передач Easytronic в области крышки (см. рисунок), чтобы после снятия крышки в отверстие не попала грязь.
4. Освободить крышку, повернув ее, и вытянуть вверх, см. рисунок.
5. С помощью отвертки на шлиц (Инструмент ✻, см. стр. 255) повернуть расположенный под крышкой установочный винт вправо до ощутимого сопротивления. Теперь сцепление разъединено.

   Не вращать далее, преодолевая сопротивление, иначе возможно повреждение коробки передач Easytronic.
6. Установить на место очищенную крышку. Крышка должны полностью прилегать к корпусу.

Буксировка автомобиля и пуск двигателя при расцепленном указанным способом сцеплении запрещается, но возможно передвижение автомобиля на короткие расстояния.

Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Автоматическая коробка передач ✻

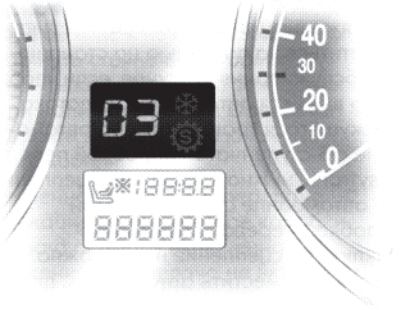
Автоматическая коробка передач ✻ осуществляет автоматическое переключение передач.

Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз. После пуска двигателя, перед включением ступени, нажать педаль тормоза. Во время переключения передач не нажимать педаль акселератора. При включенной передаче и отпущенном тормозе автомобиль "ползет". Запрещается одновременно нажимать педаль акселератора и тормоза. Включенная передача отображается на индикаторе коробки передач.

⚠ Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.

Устанавливать положения **3**, **2** и **1** только в том случае, когда необходимо предотвратить автоматическое повышение передачи или усилить торможение двигателем.



17022 T

Индикатор коробки передач
Индикация режима или выбранной ступени с левой стороны на индикаторе коробки передач. С правой стороны на индикаторе коробки передач отображается включенная передача в коробке передач.

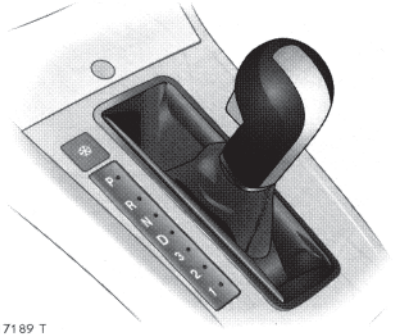
P Положение парковки.

R Задний ход.

N Нейтральное положение и холостой ход.

D Положение езды.

3, 2, 1 Выбранная ступень ✻.



17189 T

Положения рычага переключения передач P, R, N и D

P Положение парковки. Передние колеса заблокированы. Включать только на стоящем автомобиле при затянутом стояночном тормозе. На индикаторе коробки передач отображается "P".

R Задний ход. Включать только на стоящем автомобиле. На индикаторе коробки передач отображается "R".

N Нейтральное положение или холостой ход. На индикаторе коробки передач отображается "N".

D Постоянное положение при нормальных условиях езды на любой передаче от 1-й до наивысшей. На индикаторе коробки передач отображается "D" и включенная в данный момент передача.

Рычаг переключения передач можно переключить из положения **P** только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза (блокировка рычага переключения передач).

Для включения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** дополнительно задействовать педаль главного тормоза или включить стояночный тормоз.

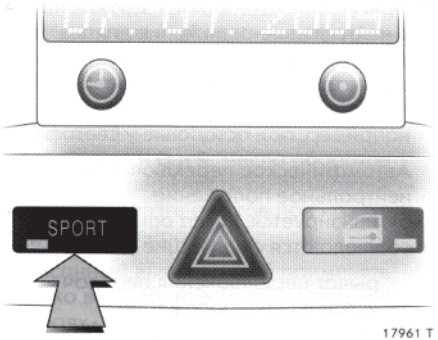
Во время переключения передач педаль акселератора не выжимать.

Ступени 3, 2, 1

3, 2, 1 Коробка передач не переключается выше установленной ступени.

Для включения **3** или **1** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

На индикаторе коробки передач отображается актуальная ступень.



17961 T

Режимы вождения с электронным управлением

- При включении спортивного режима переключение передач происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости). На индикаторе коробки передач горит сигнализатор ⚙, см. стр. 186.

  Режим SPORT, см. стр. 214.

- Зимний режим вождения: нажать клавишу ❄, см. следующую страницу.

■ Режим автоматического переключения в нейтральное положение для сокращения расхода топлива автоматически устанавливает коробку передач внутри в положение **N**, например, при остановке у светофора.

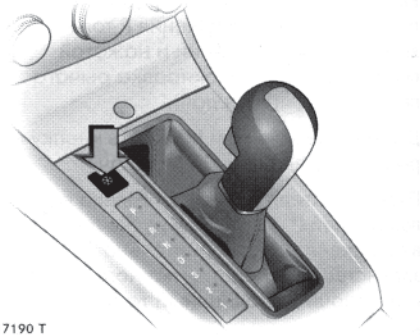
Автоматическое переключение в нейтральное положение активизируется, когда одновременно соблюдаются следующие условия:

– рычаг переключения передач установлен в положение автоматического режима ✻,
– рычаг переключения передач находится в положении **3**, **2** или **1**,
– педаль тормоза нажата,
– автомобиль стоит на месте,
– педаль акселератора не нажата,
– температура трансмиссионного масла выше 0 °C.

При отпускании тормоза и нажатии педали акселератора автомобиль трогается с места, как обычно.

■ Программа рабочей температуры после холодного пуска автоматически быстро устанавливает температуру катализатора, необходимую для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе, благодаря выбору ступени (повышенная частота вращения двигателя).

■ Адаптивные режимы автоматически согласуют процесс переключения на другие передачи с условиями езды, например, при езде с большой загрузкой или на подъемах.



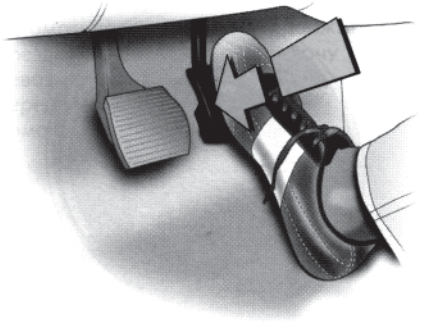
17190 T

Зимний режим вождения ❄
При затрудненном трогании с места на скользком дорожном полотне нажать кнопку ❄.

Включение
Зимний режим вождения можно включить в положениях **P**, **R**, **N**, **D**, **3** (на индикаторе коробки передач отображается ❄). Автомобиль трогается на 2-й передаче.

Выключение
Зимний режим эксплуатации выключается при:
■ повторном задействии клавиши ❄,
■ переключении вручную на **2** или **1**,
■ выключении зажигания.

Для защиты от повреждения зимний режим вождения автоматически выключается при слишком высокой температуре трансмиссионного масла.



18451 S

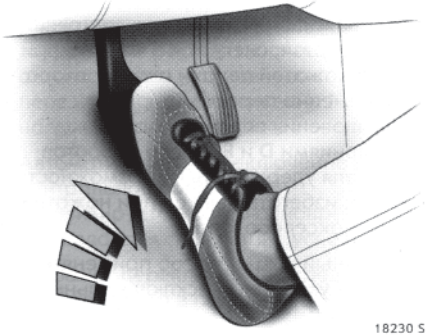
Принудительное понижение передачи
Нажатие педали акселератора за точку сопротивления: В зависимости от частоты вращения двигателя коробка передач переключается на более низкую ступень. Для ускорения доступной является вся мощность двигателя.

Дополнительное торможение двигателем
Для использования тормозных функций двигателя при спуске своевременно включить ступень **3**, **2** или, если того требует ситуация, **1**.

Наибольшее тормозное действие достигается на ступени **1**. Если ступень **1** включена при слишком высокой скорости, коробка передач будет продолжать работать на 2-й передаче до того момента, пока не будет достигнута точка перехода на 1-ю передачу – например, за счет торможения.

"Вытягивание враскачку"
Для "вытягивания" машины, застрявшей в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали акселератора попеременно переводить рычаг переключения вперед-назад между положениями **D** и **R**. Число оборотов двигателя удерживать по возможности низким, избегать рывков при нажатии педали акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.



18230 S

Точное маневрирование
Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать свойство "сползания" при отпускании педали тормоза.

Ни в коем случае не выжимать педали акселератора и тормоза одновременно.

Остановка
Включенная ступень при остановке с работающим двигателем может быть сохранена.

При остановке на подъемах необходимо обязательно затянуть стояночный тормоз или нажать тормозную педаль. Не удерживать автомобиль при включенной передаче за счет повышения числа оборотов двигателя, чтобы избежать перегрева коробки передач.

При более длительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

Перед выходом из автомобиля сначала затянуть стояночный тормоз, потом установить рычаг переключения передач в положение **P**. Вынуть ключ из замка зажигания или, при наличии системы Open&Start ✻, удалить из автомобиля электронный ключ. Запереть автомобиль, иначе за время продолжительной стоянки может разрядиться аккумулятор.

Вынуть ключ можно только, когда рычаг переключения передач находится в положении **P**.

При наличии системы Open&Start ✻ на индикаторе коробки передач 10 секунд мигает "P" при выключенном зажигании, если перед парковкой не было включено положение **P** или не был затянут стояночный тормоз.

17028 T

Неисправность
При неисправности автоматической коробки передач горит сигнализатор ⚙. Коробка передач не переключается автоматически. Можно продолжить поездку.

Если горит сигнализатор ⚙, это также свидетельствует о неисправности в электронной системе двигателя, см. стр. 209.

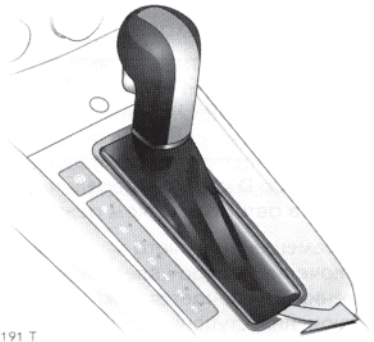
На дизельных двигателях[1] Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH загорание сигнализатора ⚙ может также означать, что необходимо удалить воду из дизельного топливного фильтра, см. стр. 304.

Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

[1] Торговое обозначение, см. стр. 316.

Коробка передач не переключается автоматически. Можно продолжить поездку. Включить 2-ю передачу невозможно. Передачи 1, 3 и 4 переднего хода включать вручную с помощью рычага переключения:

1 = 1-я передача
2 = 3-я передача
3, D = 4-я передача



17191 T

Прерывание электропитания
При разряженном аккумуляторе рычаг переключения передач не переключается из положения **P**.

В случае разрядки аккумулятора выполнить процедуру вспомогательного пуска, см. стр. 247.

Если причина заключается не в разрядке аккумулятора, разблокировать рычаг переключения передач:

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Освободить от фиксаторов кожух рычага переключения передач сзади из средней консоли, отогнуть его вверх и повернуть влево.

17192 T

3. При помощи отвертки прижать вперед желтый стопор и вывести рычаг переключения передач из положения **P**.
4. Вставить кожух рычага переключения передач в среднюю консоль и закрепить его.

При повторном включении положения **P** снова сработает блокировка. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Автоматическая коробка передач с системой ActiveSelect ✻

Автоматическая коробка передач ✻ осуществляет автоматическое переключение передач (**автоматический режим**) и дополнительно позволяет переключать передачи вручную (**ручной режим**) ✻.

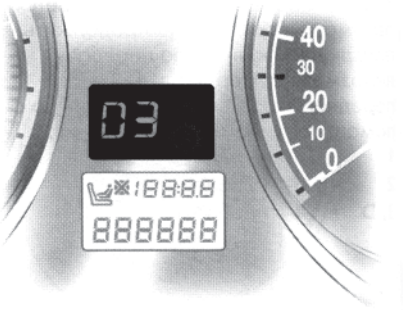
Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз. После пуска двигателя, перед включением ступени, нажать педаль тормоза. Во время переключения передач не нажимать педаль акселератора. При включенной ступени и отпущенном тормозе автомобиль "ползет". Запрещается нажимать одновременно педаль акселератора и тормоза. Включенная передача отображается на индикаторе коробки передач, см. стр. 186.

⚠ Внимание!

Несоблюдение описаний может привести к травмам или опасности для жизни.

После выбора **D** коробка передач находится в автоматическом режиме.

При перемещении рычага переключения передач влево из положения **D** включается режим ручного переключения, ступени можно переключать вручную, кратковременно перемещая рычаг переключения передач в сторону **+** или **-**.



17022T

Индикатор коробки передач
Индикация режима или выбранной ступени с левой стороны на индикаторе коробки передач. С правой стороны на индикаторе коробки передач отображается включенная передача в коробке передач.

P	Положение парковки.
R	Задний ход.
N	Нейтральное положение и холостой ход.
D	Автоматический режим.
M	Ручной режим с индикацией выбранной ступени.

17193 T

Положения рычага переключения передач P, R, N и D (автоматический режим)

P Положение парковки. Передние колеса заблокированы. Включать только на стоящем автомобиле при затянутом стояночном тормозе. На индикаторе коробки передач отображается "P".

R Задний ход. Включать только на стоящем автомобиле. На индикаторе коробки передач отображается "R".

N Нейтральное положение или холостой ход. На индикаторе коробки передач отображается "N".

D Постоянное положение при нормальных условиях езды на любой передаче от 1-й до наивысшей. На индикаторе коробки передач отображается "D" и включенная в данный момент передача.

Рычаг переключения передач можно передвинуть только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза из положения **P** или **N** (блокировка рычага переключения передач). В положении **N** блокировка рычага переключения передач включается с опозданием и только при стоящем автомобиле.

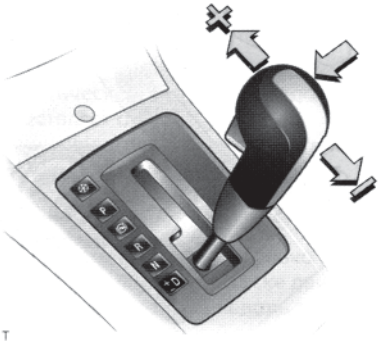
17194 T

В положениях **P** или **N** горит красным цветом сигнализатор ⊘ на шкале рычага переключения передач, рычаг переключения передач заблокирован.

Для включения **P** или **R** нажать кнопку на рычаге переключения передач.

Пуск двигателя возможен только в положении **P** или **N**. При пуске двигателя в положении **N** дополнительно задействовать педаль главного тормоза или включить стояночный тормоз.

Во время переключения передач педаль акселератора не выжимать.



17195 T

ActiveSelect (ручной режим)
Переместить рычаг переключения передач из положения **D** влево, а затем вперед или назад.

+ повышение ступени коробки передач
- понижение ступени коробки передач

Изменение не происходит, если включается более высокая ступень при слишком низкой скорости или более низкая ступень при слишком высокой скорости. Таким образом предотвращается слишком низкая и слишком высокая частота вращения.

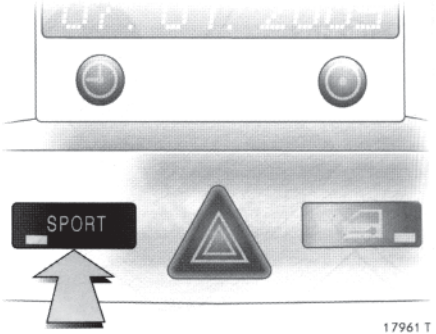
При слишком низких оборотах двигателя коробка передач автоматически переключается на более низкую ступень, если только ступень не включена при скорости ниже определенного значения.

Если повышенная ступень коробки передач выбрана на скорости ниже определенного значения, обратное переключение выполнено не будет.

При высокой частоте вращения двигателя не происходит автоматическое переключение на более высокую ступень.

В целях безопасности доступно также при ручном режиме принудительное понижение передачи, см. стр. 196.

На индикаторе коробки передач отображается выбранная ступень, см. стр. 186.



17961 T

Режимы вождения с электронным управлением

- При включении спортивного режима переключение передач происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости). На индикаторе коробки передач горит сигнализатор Ⓢ, см. стр. 192.

  Режим SPORT, см. стр. 214.

- Зимний режим вождения: нажать клавишу ❄, см. следующую страницу.

■ Режим автоматического переключения в нейтральное положение для сокращения расхода топлива автоматически устанавливает коробку передач внутри в положение **N**, например, при остановке у светофора.

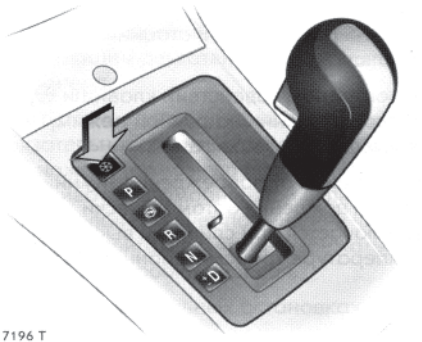
Автоматическое переключение в нейтральное положение активизируется, когда одновременно соблюдаются следующие условия:

- рычаг переключения передач находится в автоматическом или ручном режиме,
- педаль тормоза нажата,
- автомобиль стоит на месте,
- педаль акселератора не нажата,
- температура трансмиссионного масла выше 0 °C.

При отпускании тормоза и нажатии педали акселератора автомобиль трогается с места, как обычно.

■ Программа рабочей температуры после холодного пуска автоматически быстро устанавливает температуру катализатора, необходимую для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе, благодаря выбору ступени (повышенная частота вращения двигателя).

■ Адаптивные режимы автоматически согласуют процесс переключения на другие передачи с условиями езды, например, при езде с большой загрузкой или на подъемах.



17196 T

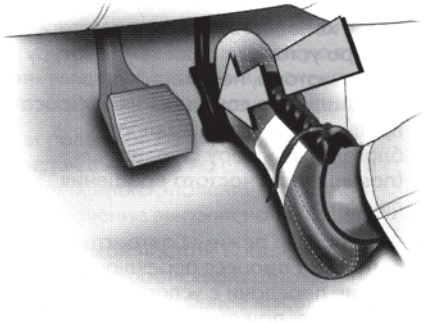
Зимний режим вождения ❄
При затрудненном трогании с места на скользком дорожном полотне нажать кнопку ❄.

Включение
Зимний режим можно включить в автоматическом режиме (на индикаторе коробки передач загорится ❄, см. стр. 192). В зависимости от состояния дороги, автомобиль тронется на 2-й или 3-й передаче.

Выключение
Зимний режим эксплуатации выключается при:

- повторном задействии клавиши ❄,
- переключении на ручной режим,
- выключении зажигания.

Для защиты от повреждения зимний режим вождения автоматически выключается при слишком высокой температуре трансмиссионного масла.



18451 S

Принудительное понижение передачи
Нажатие педали акселератора за точку сопротивления: В зависимости от частоты вращения двигателя коробка передач переключается на более низкую ступень. Для ускорения доступной является вся мощность двигателя.

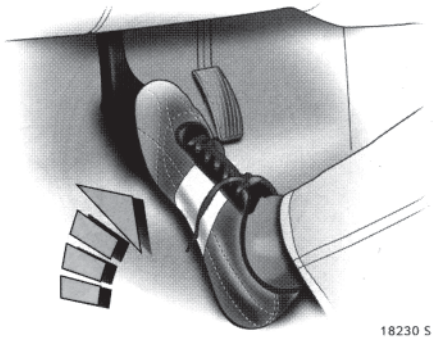
В целях безопасности доступно принудительное понижение передачи как в автоматическом, так и ручном режимах.

Дополнительное торможение двигателем
Автоматическая коробка передач самостоятельно выбирает режим вождения с оптимальным торможением двигателем.

При необходимости также в ручном режиме можно выбирать более низкие ступени для повышения эффективности торможения двигателем. 1. ступень имеет самую большую эффективность торможения.

"Вытягивание враскачку"
Для "вытягивания" машины, застрявшей в песке, грязи, снегу или в канаве, при слегка нажатой педали акселератора попеременно переводить рычаг переключения вперед-назад между положениями **D** и **R**. Число оборотов двигателя удерживать по возможности низким, избегать рывков при нажатии педали акселератора.

Описанный выше способ применять только в указанных исключительных случаях.



18230 S

Точное маневрирование
Для точного маневрирования, например, при установке на парковку, заезде в гараж и т.п., можно использовать свойство "сползания" при отпускании педали тормоза.

Ни в коем случае не выжимать педали акселератора и тормоза одновременно.

Остановка
Включенная ступень при остановке с работающим двигателем может быть сохранена.

При остановке на подъемах необходимо обязательно затянуть стояночный тормоз или нажать тормозную педаль. Не удерживать автомобиль при включенной передаче за счет повышения числа оборотов двигателя, чтобы избежать перегрева коробки передач.

При более длительных остановках, например, в пробке или на переезде, выключить двигатель.

Перед выходом из автомобиля сначала затянуть стояночный тормоз, потом установить рычаг переключения передач в положение **P**. Вынуть ключ из замка зажигания или, при наличии системы Open&Start ✻, удалить из автомобиля электронный ключ. Запереть автомобиль, иначе за время продолжительной стоянки может разрядиться аккумулятор.

Вынуть ключ можно только, когда рычаг переключения передач находится в положении **P**.

Если рычаг переключения передач после выключения зажигания не находится в положении **P**, мигает сигнализатор ⊘ и **P** на шкале рычага переключения передач, см. стр. 193, рис. 17194 T, установить рычаг переключения передач в положение **P**.

При наличии системы Open&Start ✻ на индикаторе коробки передач 10 секунд мигает "P" при выключенном зажигании, если перед парковкой не было включено положение **P** или не был затянут стояночный тормоз.

17028 T

Неисправность
При неисправности автоматической коробки передач горит сигнализатор ⚠. Коробка передач не переключается автоматически. Можно продолжить поездку.

Если горит сигнализатор ⚠, это также свидетельствует о неисправности в электронной системе двигателя, см. стр. 209.

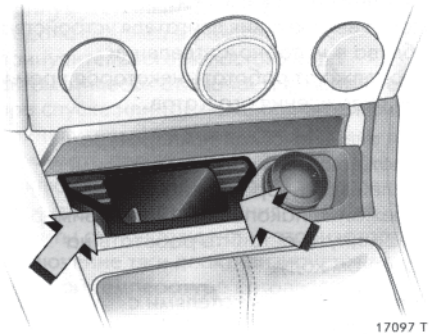
На дизельных двигателях[1] Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH загорание сигнализатора ⚠ может также означать, что необходимо удалить воду из дизельного топливного фильтра, см. стр. 304.

Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

[1] Торговое обозначение, см. стр. 316.

В ручном режиме можно включить ступень 2 и самую высокую ступень. В зависимости от неисправности доступна только самая высокая ступень.

В автоматическом режиме в положении **D** доступна только самая высокая ступень.



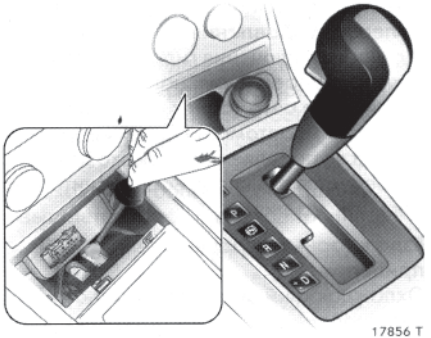
17097 T

Прерывание электропитания
При разряженном аккумуляторе рычаг не переключается из положения **P** или **N**.

В случае разрядки аккумулятора выполнить процедуру вспомогательного пуска, см. стр. 247.

Если причина заключается не в разрядке аккумулятора, разблокировать рычаг переключения передач:

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Вынуть вставку пепельницы ✻ или резиновый коврик на дне вещевого ящика ✻, см. стр. 110.



17856 T

3. При помощи отвертки прижать через отверстие желтый стопор вниз и вывести рычаг переключения передач из положения **P** или **N**.
4. Установить на место вставку пепельницы ✻ или резиновый коврик на дно вещевого ящика ✻, см. стр. 110.

При повторном включении положения **P** или **N** снова сработает блокировка. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности.

Советы водителю

Первые 1000 км

Вести машину, постоянно меняя скорость движения. Не давать полный газ. Не заставлять работать двигатель на низких оборотах.

Вести машину, чаще переключая передачи. На всех передачах выжимать педаль акселератора не более, чем на $^3/_4$ хода.

Не ездить со скоростью выше $^3/_4$ максимальной.

Во время пробега первых 200 км не прибегать к экстренному торможению без крайней необходимости.

Запрещается ездить с выключенным двигателем

Многие устройства при этом не работают (например, усилитель торможения, электрогидравлический усилитель рулевого управления). Вы подвергаете опасности себя и других.

Усилитель торможения

При выключенном двигателе после одного-двух нажатий педали тормоза действие тормозного усилителя прекращается. Эффективность торможения при этом не снижается, однако для торможения потребуется приложить значительно большее усилие.

Электрогидравлический усилитель рулевого управления

В случае отключения гидроусилителя рулевого управления, например, при буксировке автомобиля с выключенным двигателем, автомобиль, тем не менее, остается управляемым, однако для этого потребуется прикладывать значительно большие усилия.

Езда в горных условиях, езда с прицепом

Охлаждающий обдув работает от электропривода. Таким образом эффективность охлаждения не зависит от оборотов двигателя.

Поскольку на высоких оборотах двигателя выделяется больше тепла, а на низких – меньше, на подъемах не следует переключаться на пониженную передачу до тех пор, пока двигатель без проблем преодолевает подъем на более высокой передаче.

Езда с грузом на крыше

Не превышать допустимую нагрузку на крышу, см. стр. 235, 330. По соображениям безопасности следует равномерно распределять груз и надежно закреплять его ремнями, чтобы не допустить его смещения. Поддерживать давление в шинах в соответствии с загрузкой автомобиля. Не превышать скорость 120 км/ч. Почаще проверять надежность крепления багажа и подтягивать его. Соблюдать действующие в стране правила. На автомобиле Astra TwinTop перевозка груза на крыше запрещена.

Выключение двигателя

После выключения двигателя устройства обдува в моторном отделении продолжают работать некоторое время для охлаждения агрегатов.

При очень высокой температуре охлаждающей жидкости, например, после езды в горах: двигатель во избежание накопления тепла примерно на 2 минуты оставить работать на холостом ходу.

Автомобили с двигателями с турбонаддувом ✻

После езды с высокой частотой вращения двигателя или с высокой нагрузкой на двигатель для защиты турбонагнетателя оставить работать двигатель перед выключением под низкой нагрузкой или в течение примерно 30 секунд на холостом ходу.

Меньше топлива – больше расстояние

Следуйте советам по обкатке автомобиля на предыдущей странице и выполняйте рекомендации по экономии топлива, приведенные на следующих страницах.

Технически правильная и экономичная езда гарантирует работоспособность автомобиля и увеличивает его срок службы.

Принудительный холостой ход
Подача топлива в режиме принудительного холостого хода автоматически отключается, например, при спуске или торможении. В режиме принудительного холостого хода не нажимать педаль акселератора и не выключать сцепление, чтобы обеспечить эффективность отключения тяги. Для защиты от повреждения катализатора отключение тяги деактивизируется при высокой температуре катализатора.

Автомобили с двигателями с турбонаддувом ✻
При быстром отпускании педали акселератора вследствие воздушных потоков в турбонагнетателе могут образовываться воздушные шумы.

Частота вращения
На каждой передаче следует ездить по возможности на более низких оборотах двигателя.

Разогрев двигателя в движении
Автоматическая коробка передач ✻ и Easytronic ✻ в автоматическом режиме после холодного старта переключаются на повышенную передачу при более высоких оборотах. Таким образом катализатор быстро достигает температуры, требуемой для оптимального сокращения выброса вредных веществ в выхлопе.

Вести машину с переключением передач
Не перегружать двигатель на холостом ходу и низких передачах. При движении на слишком высоких скоростях на отдельных передачах, ступенях или передаточных числах, а также при поездках на небольшие расстояния повышается износ и расход топлива.

Обратное переключение передач
При падении скорости переключить обратно передачу – не оставлять в контакте сцепление при повышенной частоте вращения двигателя. Это особенно важно при езде в горах.

Сцепление
Всегда выжимать до упора, чтобы избежать проблем при переключении и повреждения коробки передач.

При езде не использовать педаль сцепления в качестве опоры для ноги, так как при этом повышается износ сцепления.

Вентилятор охлаждения
Вентилятор обдува управляется термовыключателем и поэтому работает только при необходимости.

На автомобилях с некоторыми двигателями во время очистки дизельного сажевого фильтра ✻ вентилятор обдува автоматически выключается.

Педали
Не помещайте в нижнем пространстве никаких предметов, которые могут скатиться под педали и, тем самым, ограничить ход педалей.

Чтобы обеспечить полный ход педалей, в зоне педалей запрещается подкладывать маты.

Беречь аккумулятор
В случаях медленной езды или при стоящем автомобиле, например, при медленном движении в городе, при езде на короткие расстояния или в заторе следует по возможности отключать потребители электроэнергии (например, обогрев заднего стекла, обогрев сидений).

При пуске двигателя выжать сцепление, чтобы не нагружать стартер и аккумулятор.

Экономия топлива, защита окружающей среды

Технология, ориентированная на будущее

При разработке и изготовлении Вашего автомобиля использовались не загрязняющие среду и легко утилизируемые материалы. Технология производства автомобиля обеспечивает сохранение окружающей среды.

С помощью повторного использования отходов производства замыкаются циклы использования материалов. Сокращение потребления энергии и воды обеспечивает дополнительную экономию природных ресурсов.

Современная конструкция автомобиля облегчает его разборку по окончании срока эксплуатации и отделение материалов для их дальнейшего использования.

Такие материалы, как асбест и кадмий, не используются. Кондиционер ✻ работает с хладагентом, не содержащим фреонов.

В современной технологии лакирования в качестве растворителя используется вода.

Возврат отработавшего срок службы автомобиля

Сведения о пунктах возврата отработавших срок службы автомобилей и их вторичной переработке Вы можете найти в сети Интернет по адресу www.opel.com.

Езда с экономией энергии и бережным отношением к окружающей среде

- Высокий расход топлива, уровень шума и выброс вредных выхлопных газов часто обусловлен неэкономичным стилем вождения без учета воздействия на окружающую среду.
- Поэтому следует ездить, экономя топливо: "меньше топлива – больше километров".

  Снижайте уровень шума и выхлоп за счет экологичного стиля вождения. Это в высокой мере окупается и способствует повышению уровня жизни.

  Расход топлива во многом зависит от индивидуального стиля вождения. Приведенные ниже указания помогут Вам достичь уровня расхода, приближающегося к стандартным измеренным значениям, см. стр. 321.

  Контролируйте расход топлива Вашего автомобиля при каждой заправке. Это поможет Вам скорее установить причины повышенного расхода топлива.

Разогрев двигателя в движении

- Полный газ или разогрев двигателя в режиме холостого хода вызывает усиленный износ, повышение расхода топлива, увеличение выброса выхлопных газов, повышение содержания вредных веществ в выхлопе и уровня шума.
- Следует трогаться по возможности сразу же после пуска.

Равномерная скорость

- Нервный стиль вождения автомобиля значительно повышает расход топлива, уровень шума, количество выхлопных газов и содержание в них вредных веществ.
- Избегайте лишних ускорений и торможений, старайтесь ехать предусмотрительно с равномерной скоростью.

  Путем тщательного планирования маршрута избегайте частых троганий и остановок, например, перед светофорами, на коротких участках пути и при езде в колоннах. Выбирайте улицы с удобным дорожным движением.

Холостой ход

- Двигатель потребляет топливо и на холостом ходу.
- Уже во время остановок более одной минуты рекомендуется выключить двигатель. За пять минут работы на холостом ходу двигатель потребляет столько же топлива, как и для одного километра езды!

Принудительный холостой ход

- Подача топлива в режиме принудительного холостого хода автоматически отключается, например, при спуске или торможении, см. также стр. 201.
- В режиме принудительного холостого хода педаль акселератора не выжимать и не выключать сцепление, чтобы обеспечить экономию топлива за счет отключения тяги.

Вести машину с переключением передач

- Работа на высоких оборотах повышает износ и расход топлива.
- Не перегружайте двигатель. Избегайте слишком высоких оборотов.

  Езда с учетом показаний тахометра помогает экономить топливо. По возможности двигайтесь на каждой передаче на более низких оборотах и без резких изменений скорости. Двигайтесь по возможности на самой высокой передаче, переключайтесь на повышенную передачу по возможности раньше, а на пониженную – только тогда, когда двигатель перестает работать равномерно.

Высокая скорость

- Чем выше скорость, тем выше расход топлива и уровень шума. При езде на "полном газу" расходуется очень много топлива и производится чрезмерный шум и повышенный выброс выхлопных газов.
- Немного убрав педаль акселератора, Вы сможете существенно сократить расход топлива без больших потерь в скорости.

  Двигайтесь со скоростью не выше $^3/_4$ максимальной, это позволит Вам без существенных потерь во времени сэкономить до 50 % топлива.

Давление в шинах

- При слишком низком давлении в шинах из-за повышенного сопротивления качения приходится платить дважды: за дополнительный расход топлива и повышенный износ шин.
- Регулярный контроль давления (через каждые 14 дней) оправдывает себя.

Дополнительные потребители энергии

- Включение дополнительных потребителей повышает расход топлива.
- Выключайте дополнительные потребители (например, кондиционер ❄, обогрев заднего стекла), если в них нет необходимости.

Багажник на крыше, держатель для лыж

- Груз на крыше из-за повышенного сопротивления воздуха может увеличивать расход топлива примерно на 1 л на 100 км.
- Рекомендуется снимать их, если они не используются.

Ремонт и техобслуживание

- Неквалифицированное проведение работ по ремонту, наладке или техобслуживанию могут привести к повышению расхода топлива. Не производите самостоятельно работы на двигателе.

  По незнанию Вы можете нарушить законы по охране окружающей среды вследствие неправильной утилизации материалов,

  утилизируемые материалы не возвращаются в цикл производства,

  контакт с различными химическими веществами может быть вреден для здоровья.
- Мы рекомендуем поручать выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию партнеру фирмы Opel.

Сложные условия эксплуатации

- При езде с резкими подъемами, поворотами или по плохим дорогам, а также в зимних условиях расход топлива повышается.

  Потребление топлива резко возрастает во время езды в городе и при зимних температурах, а особенно при езде на короткие расстояния, когда двигатель не успевает достичь рабочей температуры.
- Поэтому в таких условиях следует соблюдать приведенные выше рекомендации, чтобы ограничить расход топлива.

Сорта топлива, заправка

Расход топлива

Расход топлива определяется при предписанных условиях езды, см. стр. 321.

Специальная оснастка увеличивает массу автомобиля. В результате возможно повышение расхода топлива и снижение максимальной скорости ниже указанного значения.

Во время пробега первых нескольких тысяч километров в двигателе и трансмиссии наблюдается повышенное трение частей, увеличивающее расход топлива.

Сорта топлива для бензиновых двигателей

Соответствующими являются качественные сорта товарного топлива с максимальным содержанием этанола, составляющим 5% в соответствии с нормой DIN EN 228 (катализатор, см. стр. 207, октановые числа, см. стр. 314, 315). Их качество влияет решительным образом на мощность, параметры работы и срок службы двигателя. Топливные добавки (присадки) имеют при этом большое значение, поэтому следует заправлять только качественные сорта топлива с присадками.

Топливо с содержанием этанола, составляющим более 5%, не соответствует норме DIN EN 228 и не должно быть использовано, за исключением определенных случаев, когда автомобиль имеет соответствующую конструкцию и разрешение на использование такого топлива.

Топливо со слишком низким октановым числом может вызвать детонацию (стук в двигателе). Претензии по поводу возникающих по этой причине повреждений не принимаются.

Топливо с высоким октановым числом можно применять в любых случаях.

Производится автоматическая регулировка зажигания в зависимости от заправленного топлива (октанового числа), см. стр. 314, 315.

Экономная езда обеспечивается при использовании топлива с октановым числом 95.

На автомобилях с двигателем Z 20 LEH[1)] при использовании топлива с ОЧИ 95 снижаются мощность и крутящий момент.

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 315.

Сорта топлива для дизельных двигателей
Дизельные двигатели эксплуатировать только на имеющихся в продаже видах дизельного топлива, отвечающих стандарту DIN EN 590. Не допускается применение топлива для морских дизелей, солярки, дизельного топлива, изготовленного полностью или частично на базе растительных масел, например, рапсового масла, а также биодизельного топлива, аквазоли и подобных смесей дизельного топлива с водой.

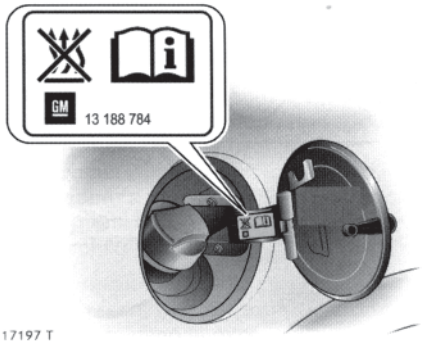
Текучесть и фильтруемость дизельного топлива зависят от температуры.

Поэтому в зимние месяцы продается дизельное топливо с улучшенными температурными свойствами. При наступлении холодного времени года заправляйте только зимние сорта дизельного топлива.

При использовании дизельного топлива с гарантируемыми поставщиком характеристиками для зимней эксплуатации и при наличии дизельного топливного фильтра, подогреваемого в зависимости от наружной температуры, необходимости в присадках нет.

Запрещено разбавлять дизельное топливо, смешивая его с топливом для карбюраторных двигателей.

Крышка топливного бака
При замене крышки топливного бака следует устанавливать только фирменную крышку, выпущенную для Вашей модели, так как только она обеспечивает полную функциональность. На автомобилях с дизельными двигателями особая крышка топливного бака.



17197 T

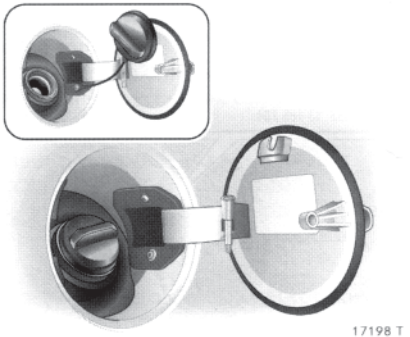
Заправка

⚠ Внимание!

Соблюдать осторожность при обращении с топливом!

Перед заправкой обязательно выключить двигатель и, при необходимости, также дополнительные нагреватели с камерами сгорания (указывается на наклейке на крышке топливного бака). Выключить мобильные телефоны.

▶



17198 T

Заправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля сзади.

Заправочный лючок отпирается вместе с дверями, см. стр. 40.

Открыть заправочный лючок.

Открутить крышку топливного бака, снять и повесить ее на заправочный лючок.

Топливный бак имеет ограничитель заливки, предотвращающий переполнение бака.

Правильность заправки существенным образом определяется правильным обращением с заправочным пистолетом:

1. Вставить заправочный пистолет до упора и включить его.
2. После автоматического отключения выполняется повторная дозированная дозаправка до номинальной емкости топливного бака. Заправочный пистолет при этом следует оставлять вставленным до упора.

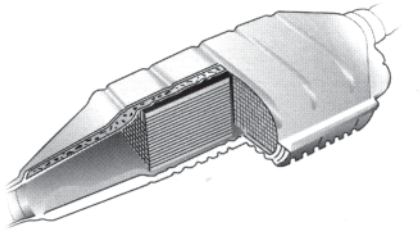
Чтобы закрыть крышку топливного бака, установить ее на место и повернуть, преодолевая сопротивление, до ощутимого щелчка фиксатора.

Закрыть заправочный лючок.

Перелившееся топливо немедленно вытереть.

⚠ Внимание!

Топливо легко воспламеняется и может взорваться. При обращении с топливом не допускать наличия поблизости открытого пламени или образования искр. Не курить! Это относится также и к тем местам, где наличие топлива заметно только по его характерному запаху. При появлении запаха топлива в салоне следует немедленно устранить причину его появления, обратившись на станцию техобслуживания.



17199 T

Катализатор, выхлопные газы

Катализатор для бензиновых двигателей

Этилированное топливо приводит к повреждению и выходу из строя катализатора и электронных деталей.

Сорта топлива, не указанные на стр. 204, 314, 315 (например, LRP[1)]), могут вызвать повреждение катализатора.

Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к повреждению катализатора или всего автомобиля:

- При пропусках зажигания, неравномерной работе двигателя после холодного старта, заметном снижении мощности и прочих необычных нарушениях его работы, которые могут свидетельствовать о неисправности в системе зажигания, следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости кратковременно продолжить поездку на пониженной скорости и малых оборотах двигателя.

  Неравномерность работы и снижение мощности двигателя при вмешательстве электронной программы стабилизации ESP®[Plus] ✻ обусловлены особенностями функционирования и поэтому значения не имеют, см. стр. 212.

- При попадании в катализатор несгоревшего топлива он может перегреться и выйти из строя.

  Поэтому следует избегать слишком долгой работы стартера при пуске двигателя, езды до пустого бака (неравномерная подача топлива приводит к перегреву), а также пуска двигателя посредством буксировки или толкания.

- При мигающем сигнализаторе системы выпуска отработавших газов отпустить педаль акселератора настолько, чтобы прекратилось мигание и сигнализатор горел непрерывно. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. Сигнализатор системы выпуска отработавших газов, см. стр. 208.

[1)] **LRP** = **L**ead **R**eplacement **P**etrol (бензин с заменителем свинца)

Катализатор для дизельных двигателей
Несоблюдение приведенных ниже рекомендаций может привести к повреждению дизельного катализатора или всего автомобиля:

- При неравномерной работе двигателя, заметном снижении его мощности и прочих необычных нарушениях его работы следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. В случае крайней необходимости кратковременно продолжить поездку на пониженной скорости и малых оборотах двигателя.

  Неравномерность работы и снижение мощности двигателя при вмешательстве электронной программы стабилизации ESP®Plus ✻ обусловлены особенностями функционирования и поэтому значения не имеют, см. стр. 212.

17004 T

Двигатель с контролем отработавших газов
За счет конструктивных мероприятий – в основном в конструкции систем впрыска топлива и зажигания в комплекте с катализатором – содержание в выхлопных газах таких вредных веществ, как окись углерода (CO), углеводороды (CH) и угарный газ (NO_x) снижено до минимума.

17352 T

Сигнализатор выхлопных газов
Горит после включения зажигания и во время пуска двигателя. Гаснет вскоре после пуска двигателя.

Горение при работающем двигателе указывает на наличие неисправности в системе очистки отработавших газов. Возможно превышение допустимых норм токсичности выхлопных газов. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Мигание при работающем двигателе указывает на неисправность, которая может привести к повреждению катализатора. Можно продолжить движение без риска повреждения, если сбросить газ до такой степени, чтобы прекратилось мигание и сигнализатор горел непрерывно. Немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

17028 T

Сигнализатор ⚠ электронной системы двигателя

Загорается на несколько секунд после включения зажигания.

Горение при работающем двигателе указывает на неисправность в электронном оборудовании двигателя или коробки передач. Электронная система переключается на аварийный режим, может возрасти расход топлива и ухудшиться ход автомобиля.

В отдельных случаях неисправность можно устранить, выключив и снова запустив двигатель. Если сигнализатор снова загорается при работающем двигателе, для устранения неисправности следует обратиться на станцию техобслуживания.

Кратковременное однократное загорание лампы значения не имеет.

Загорание сигнализатора ⚠ может указывать также на наличие воды в дизельном топливном фильтре ❄, одновременно появляется текстовое сообщение на сервисном индикаторе, см. стр. 122. Обратиться на станцию техобслуживания, чтобы проверить топливный фильтр на наличие воды.

Мигание после включения зажигания сигнализирует о неисправности в системе блокировки пуска двигателя, двигатель запустить невозможно, см. стр. 31.

Выхлопные газы

⚠ Внимание!

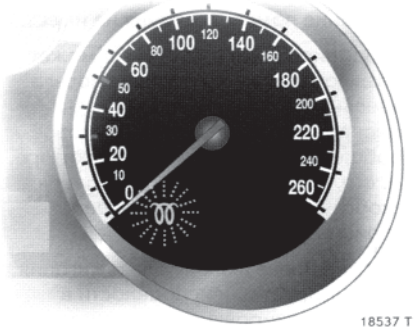
Выхлопные газы двигателя содержат ядовитый, без цвета и запаха угарный газ (монооксись углерода). Не допускать его вдыхания, так как это смертельно опасно.

Если выхлопные газы попадают внутрь салона, следует открыть окна. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Следует избегать езды с открытым багажником, чтобы не допускать попадания выхлопных газов в салон автомобиля.

Во время первой поездки за счет испарения воска и масла возможно выделение дыма из системы выпуска выхлопных газов. Оставить автомобиль после первой поездки на некоторое время на открытом воздухе. Избегать вдыхания паров.

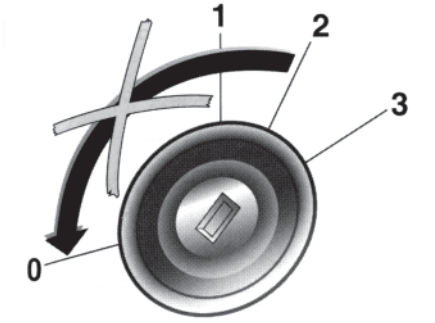
Дизельный фильтр сажи ✻
Система дизельного сажевого фильтра удаляет сажевые частицы из выхлопных газов двигателя. Система обладает функцией самоочистки, которая включается автоматически во время движения автомобиля. Фильтр очищается посредством сжигания поглощенных сажевых частиц при высокой температуре. В связи с этим во время операции самоочистки может увеличиться потребление топлива, появиться запах выхлопных газов и включиться вентилятор охлаждения двигателя ✻.



18537 T

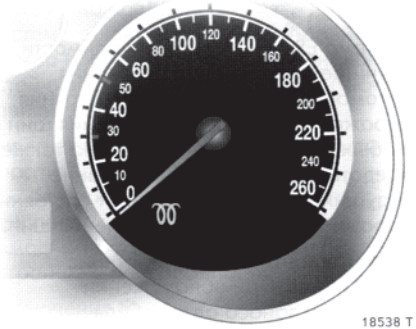
Функция самоочистки может не включиться автоматически во время некоторых дорожных ситуаций, когда двигатель не достигает своей рабочей температуры. Примером может послужить движение автомобиля на короткие расстояния в холодную погоду. Если фильтр нуждается в очистке, а возникшая дорожная ситуация не допускает автоматического включения функции, тогда начинает мигать сигнализатор. В этом случае можно продолжать нормальное движение автомобиля. Автомобиль не будет поврежден и не будет нуждаться в сервисном обслуживании.

Функция самоочистки включается автоматически, когда во время движения автомобиля двигатель достигнет своей нормальной рабочей температуры. Сигнализатор продолжает мигать до завершения операции самоочистки. Это наступает через 20 минут от начала поездки. При более высокой скорости автомобиля это время сокращается. Если автомобиль не движется более нескольких минут, то функция самоочистки не включается. Функция снова включится при возобновлении движения.



18540 T

Мы рекомендуем не выключать зажигание, пока не завершится функция самоочистки. Если, однако, возникнет необходимость выключения зажигания перед завершением операции, то при следующей поездке после достижения двигателем своей нормальной рабочей температуры операция возобновляется автоматически.



18538 T

Сигнализатор выключится, как только операция самоочистки полностью завершится.

Техническое обслуживание

Все работы по техобслуживанию должны выполняться с установленной периодичностью. Мы рекомендуем обращаться к партнеру фирмы Opel. В его распоряжении имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал. Электронные системы контроля обеспечивают быструю диагностику и устранение неисправности. Вы можете быть уверены в том, что все компоненты электрооборудования, топливной системы и системы зажигания работают в оптимальном режиме, выброс вредных веществ поддерживается на минимальном уровне и обеспечивается максимальный срок службы системы катализатора.

Таким образом Вы внесете важный вклад в поддержание чистоты воздуха и выполнение законодательных требований по обезвреживанию отработавших газов.

Проверка и регулирование системы впрыскивания топлива и системы зажигания входят в программу техосмотра. Поэтому следите за регулярным проведением работ по техническому осмотру в сроки, указанные в сервисной книжке.

Ходовые системы

Интерактивная динамическая система вождения (IDS+ = Interactive Driving System) ✻

Система IDS+ объединяет датчики и приборы управления электронной программы стабилизации (ESP®Plus), противоблокировочной системы торможения (ABS) и электронной системы динамического управления амортизаторами (CDC). Благодаря этому достигается ярко выраженная динамика движения при одновременном повышении безопасности движения.

Электронная программа стабилизации (ESP®Plus) ✻

Система ESP®Plus при необходимости улучшает устойчивость движения автомобиля независимо от состояния дорожного покрытия и сцепления шин в любых дорожных условиях. Она также предотвращает пробуксовывание ведущих колес независимо от состояния дорожного покрытия и сцепления шин.

Система контролирует движение автомобиля. При обнаружении опасности заноса автомобиля (недостаточное или слишком резкое воздействие на органы управления) мощность двигателя снижается (меняется шум двигателя) и отдельные колеса целенаправленно растормаживаются. Таким образом существенно улучшается устойчивость хода автомобиля, особенно в снег и гололедицу, а также на мокрой или скользкой дороге.

Система ESP®Plus готова к работе, когда включено зажигание и погас сигнализатор.

Процесс управления системой ESP®Plus сопровождается миганием сигнализатора.

Автомобиль находится при этом в критическом состоянии; система ESP®Plus предотвращает потерю управления автомобилем и напоминает о необходимости согласования скорости с дорожными условиями.

⚠ Внимание!

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения.

Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.

17200 T

Сигнализатор
горит после включения зажигания несколько секунд. После этого система готова к работе.

Мигание во время движения:
Срабатывание системы. Мощность двигателя может несколько снизиться (меняется шум двигателя), и автомобиль может автоматически немного притормозить.

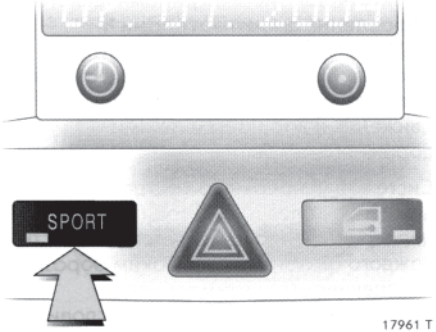
Горение во время движения:
Система отключена или неисправна. Можно продолжить поездку, однако устойчивость хода может ухудшиться в зависимости от состояния дороги.

Снова включить систему ESP®Plus или обратиться на станцию техобслуживания, чтобы устранить неисправность. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Отключение ✻
Система ESP®Plus при включении режима SPORT ✻ (горит светодиод в клавише **SPORT**) может быть выключена для спортивной езды:
удерживать нажатой клавишу **SPORT** приблизительно 4 секунды, загорится сигнализатор . Кроме этого, на сервисном индикаторе появится надпись **ESPoff**, см. стр. 122.

⚠ Внимание!

На автомобиле с шинами, не боящимися проколов ✻, при спущенной шине не следует отключать систему ESP®Plus.



17961 T

При повторном нажатии клавиши **SPORT** или при включении зажигания система ESP®Plus снова включается.

Режим SPORT, см. стр. 214.

Электронная система динамического управления амортизаторами ✻ (CDC = Continuous Damping Control)
Система CDC согласовывает жесткость подвески автомобиля с условиями движения и характеристиками дорожного покрытия.

Системой непрерывно контролируется движение колес и автомобиля и непосредственно изменяется жесткость каждого амортизатора. Таким образом обеспечивается оптимальное согласование ходовой части с условиями движения и свойствами дорожного покрытия.

При включенном спортивном режиме, кроме прочего, система регулирования подвески настраивается на более спортивный стиль езды, ходовая часть становится более жесткой.

Режим SPORT, см. правую колонку.

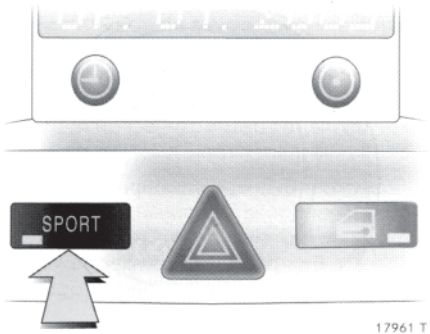
17201 T

Сигнализатор IDS+ электронной системы динамического управления амортизаторами
Горит после открытия двери водителя приблизительно 10 секунд. Загорание во время движения указывает на неисправность в системе. Система неработоспособна. В целях обеспечения безопасности ходовая переключается на жесткие настройки. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Режим SPORT ✻
В спортивном режиме во время движения изменяются параметры подвески ✻, рулевого управления ✻, приемистость двигателя ✻, а также точки переключения автоматической коробки передач ✻ и Easytronic ✻.

Подвеска и рулевое управление становятся более жесткими и обеспечивают улучшенный контакт с дорогой. Двигатель резвее реагирует на перемещения педали акселератора.

На автоматической коробке передач ✻ и Easytronic ✻ сокращается время переключения, а само переключение происходит при более высоких оборотах (если не включен регулятор скорости).



17961 T

Включение
Нажать клавишу **SPORT**, в клавише загорится светодиод.

На автомобилях с автоматической коробкой передач ✻ или Easytrnic ✻ кроме того загорается сигнализатор Ⓢ на индикаторе коробки передач.

При включенном зимнем режиме ✻ (автомобили с автоматической коробкой передач ✻ или Easytronic ✻) включить спортивный режим вождения невозможно. Зимний режим вождения см. на стр. 182, 188, 195.

Выключение
Повторно кратковременно нажать клавишу **SPORT** или выключить зажигание. Светодиод в клавише погаснет.

Длительным нажатием система ESP®^{Plus} выключается, см. стр. 213. Спортивный режим остается включенным.

При включении зимнего режима ✻ (автомобили с автоматической коробкой передач ✻ или Easytronic ✻) спортивный режим выключается.

Зимний режим вождения см. на стр. 182, 188, 195.

17201 T

Сигнализатор IDS+ для спортивного режима
Горит после открытия двери водителя приблизительно 10 секунд. Загорание во время движения указывает на неисправность в системе. Система неработоспособна. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Регулятор скорости ✻

Регулятор скорости позволяет запомнить и постоянно поддерживать значение скорости примерно от 30 до 200 км/ч. На подъемах и спусках возможно отклонение от установленной скорости.

По соображениям безопасности регулятор скорости может включаться только после однократного нажатия педали тормоза.

Регулятор скорости управляется с помощью клавиш, и O на рычаге указателя поворота.

Регулирование не включается, если постоянная скорость не рекомендуется (например, в опасных ситуациях для собственного автомобиля и других автомобилей, а также при интенсивном движении, на извилистых, гладких или скользких дорогах).

При автоматической коробке передач ✻ регулятор скорости включать только в режиме **D**, при коробке передач Easytronic ✻ – только в автоматическом режиме.

При включенном регуляторе скорости время срабатывания может увеличиться, что обусловлено изменением положения ноги.

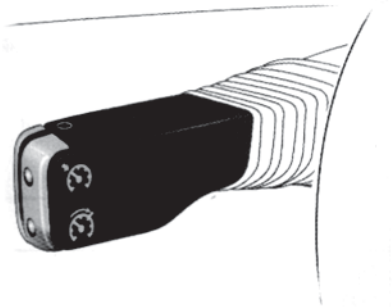
⚠ Внимание!

Водитель отвечает за соблюдение соответствующей скорости и при включенном регуляторе скорости. Нарушение установленных правил может привести к травмам и опасности для жизни.

17202T

Сигнализатор

При езде сигнализатор загорается при включении системы.



16990 T

Включение

Нажать клавишу : мгновенное значение скорости записывается в память и поддерживается постоянным. Ногу можно снять с педали акселератора.

Для ускорения можно нажать педаль акселератора. После того как педаль акселератора будет отпущена, вновь восстановится запомненная скорость.

Ускорение

При включенном регуляторе скорости длительно или несколько раз кратковременно нажать клавишу : постоянное или ступенчатое увеличение скорости с шагом по 2 км/ч без задействия педали акселератора.

После отпускания клавиши актуальная скорость записывается в память и сохраняется.

Замедление

При включенном регуляторе скорости длительно или несколько раз кратковременно нажать клавишу : плавное или ступенчатое уменьшение скорости по 2 км/ч.

После отпускания клавиши актуальная скорость записывается в память и сохраняется.

Выключение

Нажать клавишу O: регулятор скорости выключится, погаснет сигнализатор , автомобиль плавно замедлит ход. Для продолжения поездки нажать, как обычно, педаль акселератора.

В определенных условиях регулятор скорости автоматически отключается для обеспечения безопасности.

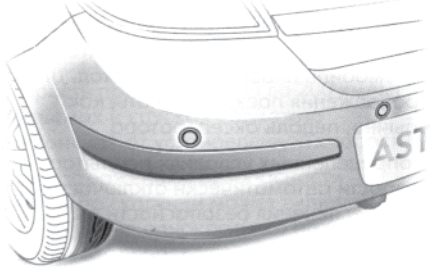
Например:

- скорости ниже примерно 30 км/ч или
- задействии педали главного тормоза или
- задействии педали сцепления или
- рычаг переключения передач на автоматической коробке передач ✻ или Easytronic ✻ в положении **N**.

Восстановление записанной в памяти скорости

Нажать клавишу при скорости движения выше 30 км/ч: будет восстановлена скорость, установленная перед выключением.

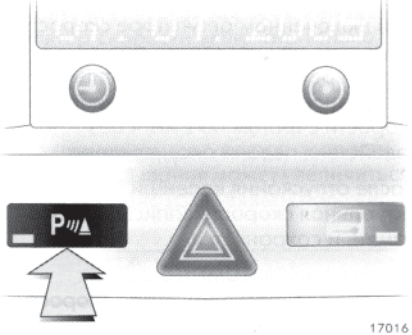
Записанное в память значение скорости стирается после выключения зажигания.



17203 T

Парковочный пилот ✻
Парковочный пилот облегчает парковку тем, что он измеряет расстояние от автомобиля до препятствия сзади и подает звуковой сигнал в салоне автомобиля.

Система определяет расстояние с помощью четырех датчиков в заднем бампере.



17016 T

Включение
При включенном зажигании система парковочного пилота включается автоматически при включении заднего хода.

О готовности к работе сигнализирует загорание светодиода в клавише P.

Если автомобиль приближается к препятствию сзади, то в салоне автомобиля раздается периодический звуковой сигнал. С уменьшением расстояния интервал между сигналами становится короче. При расстоянии менее 30 см сигнал становится непрерывным.

⚠ Внимание!

При особых обстоятельствах различные отражающие поверхности предметов или одежды, а также посторонние источники звука могут привести к тому, что система не среагирует на препятствия. По этой причине наличие парковочного пилота не освобождает Вас от обязанности соблюдать осторожность, например, при движении задним ходом. Это в особенности относится к внимательному отношению к пешеходам.

Выключение
После выключения заднего хода система автоматически отключается.

Если систему нужно выключить при включенном заднем ходе, следует нажать клавишу P, светодиод в клавише погаснет.

Для включения системы повторно нажать клавишу P.

17204 T

Сигнализатор P

Горение:
Неисправность в системе. Система неработоспособна. Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправности. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Мигание:
Сбой вследствие загрязнения датчиков либо наличия на них льда или снега. Датчики должны быть исправны и свободны от грязи, снега и льда.

Помехи вследствие внешних источников ультразвука (например, отбойных молотков, мусороуборочных машин). После окончания действия помех система вновь работает исправно.

Тягово-сцепное устройство ✻, езда с прицепом

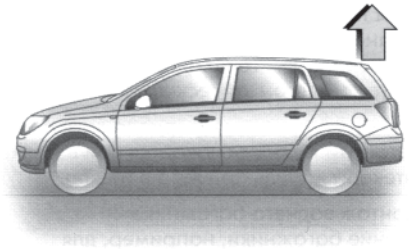
Если тягово-сцепное устройство установлено на автомобиль заводом-изготовителем, то это учитывается системой автоматически.

При езде с прицепом парковочный пилот автоматически отключается при вставке штекера кабеля прицепа в гнездо.

Монтаж заднего багажника ✻

Задние багажники, например, для велосипедов, смонтированные вблизи датчиков, могут нарушать функционирование системы.

Соблюдать указания по эксплуатации Astra TwinTop на стр. 60.



17205 T

Автоматическая регулировка дорожного просвета ✻

Функция автоматического регулирования дорожного просвета позволяет при различной нагрузке автомобиля сзади – в том числе, например, при эксплуатации с прицепом – поддерживать практически постоянной высоту автомобиля соответственно загрузке и тем самым существенно улучшать его ходовые качества.

При езде уровень автомобиля сзади автоматически поднимается, за счет чего увеличивается ход рессор и дорожный просвет.

Компенсация осуществляется – в зависимости от загрузки и состояния дороги – на участке длиной около 3 километров.

Регулирование угла наклона фар, см. стр. 148.

При нарушениях функционирования не следует полностью загружать автомобиль. Немедленно обратиться на станцию техобслуживания, чтобы устранить неисправность.

17018 T

Система контроля падения давления в шинах
(DDS = Deflation Detection System) ✻

Система контроля падения давления в шинах при движении непрерывно контролирует частоту вращения всех колес. При падении давления в одной из шин уменьшается диаметр этого колеса, и оно вращается быстрее, чем остальные колеса. Когда система обнаруживает такое отличие частоты вращения, сигнализатор (!) загорается красным цветом.

Немедленно остановиться и проверить давление в шинах. При необходимости установить запасное колесо, см. стр. 253, 256.

Система функционирует после включения зажигания и обнаруживает падение давления, начиная со скорости около 30 км/ч.

Сигнализатор (!)

Загорание сигнализатора (!) красного цвета во время движения указывает на падение давления. Немедленно остановиться и проверить давление в шинах. На автомобиле с шинами, не боящимися проколов ✻, соблюдать максимальную допустимую скорость 80 км/ч и указания на стр. 233.

Загорание сигнализатора (!) желтого цвета указывает на неисправность в системе. Обратиться на станцию техобслуживания, чтобы устранить неисправность. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправностей.

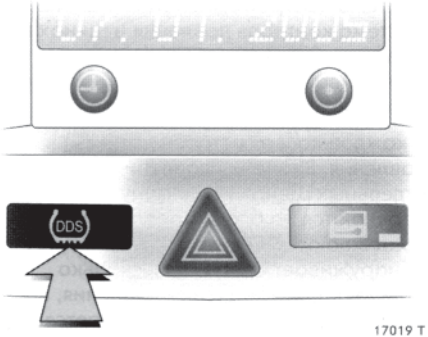
Трехкратное мигание сигнализатора указывает на инициализацию системы.

⚠ Внимание!

Система контроля падения давления в шинах не заменяет ручной контроль с помощью поверенного манометра.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой. Не забывать про запасное колесо ✻.

Давление в шинах, см. стр. 229, 342.



17019 T

Инициализация системы

После корректировки давления в шине, а также после замены шины или колеса систему необходимо инициализировать: при включенном зажигании удерживать нажатой клавишу **DDS** приблизительно в течение 4 секунд, сигнализатор (!) мигнет три раза. После пробега определенного пути система будет готова к работе.

Систему можно инициализировать только в том случае, если во все шинах предписанное давление воздуха.

Система контроля давления в шинах ✻
Система контроля давления в шинах во время движения непрерывно отслеживает давление воздуха и частоту вращения всех четырех шин.

В каждое колесо встроен датчик давления. Значения давления воздуха в отдельных шинах раз в минуту передаются на блок управления и сравниваются. Если система обнаруживает одно или несколько отличающихся значений давления, на информационный дисплей выдается сообщение.

Текущие значения давления в шинах отображаются на информационном дисплее.

Система функционирует при условии, что все четыре колеса оборудованы датчиками давления и все шины накачаны до предписанного давления. Система контроля давления в шинах определяет автоматически, едет ли автомобиль с давлением в шинах для перевозки до 3 пассажиров или для полной его загрузки.

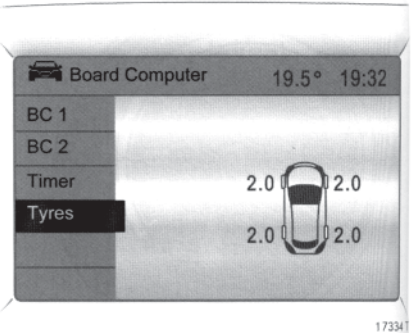
Система готова к работе после включения зажигания, она постоянно контролирует давление в шинах на скорости, начиная примерно с 30 км/ч.

⚠ Внимание!

Система контроля давления в шинах не заменяет ручной контроль с помощью поверенного манометра.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой. Не забывать про запасное колесо ✻.

Давление в шинах, см. стр. 229, 342.

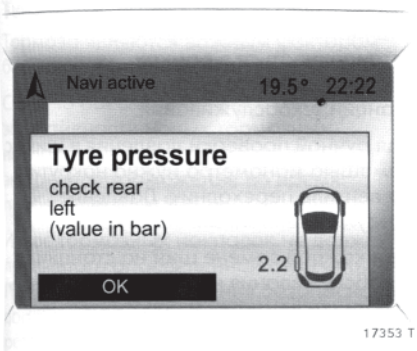


Индикация текущих значений давления в шинах
Выбрать в меню **Board Computer** пункт **Tyres**.

Будет показано текущее значение давления в каждой шине.

Предупредительные сообщения
Отклонения давления воздуха в шинах показывается во время движения сообщениями на информационном дисплее. В зависимости от исполнения, сообщения отображаются в сокращенном виде.

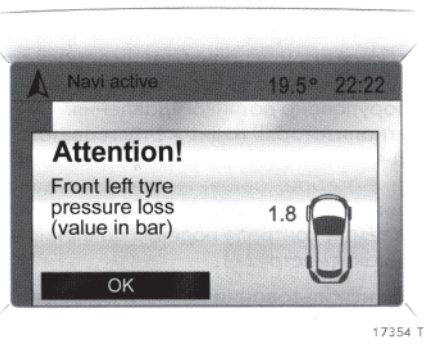
Могут отображаться, например, следующие сообщения:



17353 T

Одновременно отобразится схема с указанием заднего левого колеса и текущим значением давления в шине: незначительное отклонение давления, снизить скорость. При ближайшей возможности проверить давление в шине откалиброванным измерительным прибором и при необходимости откорректировать.

На цветном информационном дисплее данное сообщение имеет желтый цвет.



17354 T

Одновременно отобразится схема с указанием переднего левого колеса и текущим значением давления в шине: значительное отклонение или полное падение давления! Как можно быстрее вывести автомобиль из движущегося потока, не мешая другим автомобилям, остановиться и проверить шины.

При необходимости установить запасное колесо ✻, см. стр. 253, 256. На автомобиле с шинами, не боящимися проколов ✻, соблюдать максимальную допустимую скорость 80 км/ч и указания на стр. 233.

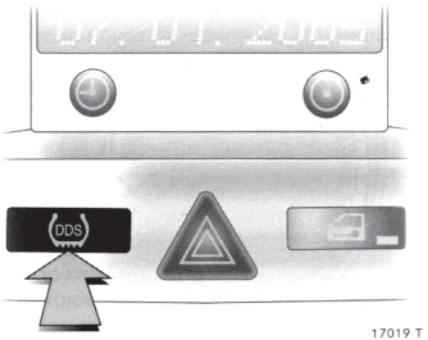
На цветном информационном дисплее данное сообщение имеет красный цвет.

Подтверждение предупредительных сообщений, см. стр. 132.

17018 T

Сигнализатор (!)

Загорание сигнализатора (!) желтым цветом во время движения указывает на неисправность системы контроля давления в шинах. Неисправность системы может быть вызвана, среди прочего, установкой колеса без датчика давления (например, запасного колеса ✻). Обратиться на станцию техобслуживания для устранения неисправность. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправностей.



17019 T

Инициализация системы

После замены шины или колеса систему необходимо инициализировать: при включенном зажигании удерживать нажатой клавишу **DDS** приблизительно в течение 4 секунд, сигнализатор ⓘ мигнет три раза. После пробега определенного пути система будет готова к работе.

Систему можно инициализировать только в том случае, если во все шинах предписанное давление воздуха (при холодных шинах).

Общие указания

Система контроля давления в шинах не работает при использовании запасного или аварийного колеса, которое не оборудовано датчиком давления. Сигнализатор ⓘ горит желтым цветом. На дисплее вместо значения давления в шине отображается –.–. Давление в шинах при этом контролируется системой контроля падения давления в шинах, см. стр. 221.

При использовании полного комплекта колес, не оборудованных датчиками системы контроля давления воздуха в шинах (например, четыре зимние шины), сообщение об ошибке не выдано не будет. Система контроля давления в шинах неработоспособна. Давление воздуха комплекта шин будет контролироваться системой контроля падения давления в шинах, см. стр. 221.

Датчики для системы контроля давления в шинах могут по желанию устанавливаться в рамках послепродажного обслуживания на станции техобслуживания.

Для ручной проверки давления в шине с помощью манометра нужно накрутить на вентиль переходник. Давление воздуха в шинах, см. стр. 342.

При каждой замене шин на станции техобслуживания необходимо заменять золотники вентилей и уплотнительные кольца системы контроля давления в шинах.

При использовании имеющихся в продаже жидкостных систем поддержания давления в шинах или ремонтных комплектов возможны неисправности в работе системы. Могут применяться системы, выпущенные фирмой Opel.

Радиопередающие устройства (например, головные радионаушники, радиотелефоны), работающие поблизости, могут вызывать нарушения функционирования системы контроля давления в шинах.

Тормозная система

Тормоза являются важным фактором безопасности движения.

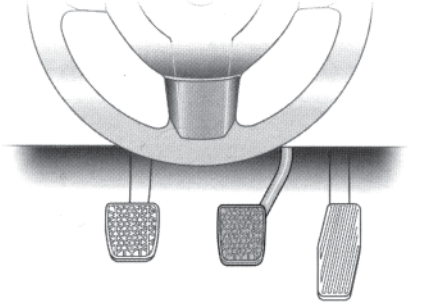
С целью обеспечения высокой эффективности новых тормозных накладок не следует применять экстренное торможение во время пробега первых 200 км.

Износ тормозных накладок не должен превышать определенной величины. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо регулярно выполнять техническое обслуживание согласно указаниям, приведенным в сервисной книжке.

Для замены изношенных тормозных накладок обратиться на станцию техобслуживания.

Проверенные и допущенные к эксплуатации тормозные накладки обеспечивают оптимальную эффективность торможения.

Изношенные до минимального уровня тормозные накладки вызывают характерный скрип. Можно продолжить поездку. Тормозные накладки следует по возможности скорее заменить. Для замены тормозных накладок следует обратиться на станцию техобслуживания.



17206 T

Тормозной ассистент
При быстром и сильном нажатии на тормозную педаль автоматически осуществляется торможение с максимальным усилением, чтобы при торможении до полной остановки максимально сократить тормозной путь ("тормозной ассистент").

На всем протяжении экстренного торможения не уменьшать давление на педаль тормоза. При отпускании педали тормоза снимается максимальное усиление торможения.

Индикация интенсивности торможения ✻
При экстренном торможении все три тормозных огня мигают на протяжении времени работы системы ABS.

Главный тормоз
Главный тормоз имеет два независимых друг от друга тормозных контура.

При отказе одного из тормозных контуров автомобиль можно затормозить с помощью другого тормозного контура, однако при этом эффективное торможение обеспечивается только при глубоко нажатой педали тормоза и, кроме того, потребуется значительно большее усилие. Тормозной путь удлиняется. Перед тем как продолжить поездку, следует обратиться на станцию техобслуживания.

Для обеспечения полного хода тормозной педали – особенно при отказе одного из контуров тормозного привода – запрещается подкладывать маты под педаль, см. стр. 201.

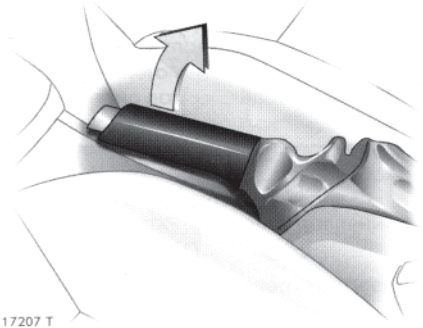
При выключенном двигателе после одного-двух нажатий педали тормоза действие тормозного усилителя прекращается. Эффективность торможения при этом не снижается, однако для торможения потребуется приложить значительно большее усилие. Это следует учитывать особенно при буксировке.

Перед каждой поездкой проверить работу тормозных огней. В автомобилях с функцией контрольной проверки ✻ контроль тормозных огней выполняется автоматически, см. стр. 140.

Вскоре после начала каждой поездки следует при малой скорости и не препятствуя дорожному движению проверить действенность тормозной системы, в особенности при влажных тормозах, например, после мойки автомобиля.

Постоянно следить за уровнем тормозной жидкости, при недостаточном уровне тормозной жидкости и отпущенном стояночном тормозе горит сигнализатор (!) на щитке приборов, см. стр. 116.

Ассистент трогания в гору ✻ (HSA = Hill Start Assist)
Система облегчает трогание на подъемах. После отпускания педали тормоза, при незатянутом стояночном тормозе, тормоза отпускаются только через 2 секунды. Как только обороты двигателя будут достаточны для того, чтобы не допустить скатывания назад, тормоза отпускаются.

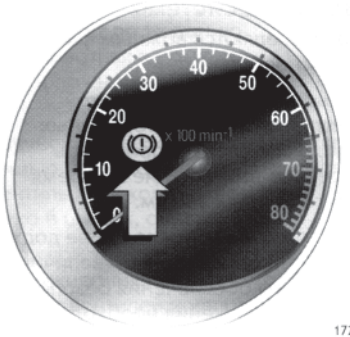

17207 T

Стояночный тормоз
Затягивать стояночный тормоз нужно всегда плотно, не нажимая кнопку фиксатора, на спуске или подъеме – так плотно, насколько это возможно.

Механический стояночный тормоз воздействует на тормоза задних колес. При затягивании он фиксируется самостоятельно.

Для отпускания стояночного тормоза немного приподнять рычаг, нажать на кнопку, полностью опустить рычаг.

Для облегчения перемещения рычага стояночного тормоза одновременно нажать педаль тормоза.



17208 T

Сигнализатор тормозной системы (!)
Сигнализатор горит после включения зажигания, когда затянут стояночный тормоз или слишком низок уровень тормозной жидкости или гидросистемы сцепления. Уровень тормозной жидкости, см. стр. 306.

На автомобилях с коробкой передач Easytronic ✻ при незатянутом стояночном тормозе сигнализатор мигает в течение нескольких секунд после выключения зажигания.

⚠ Внимание!

Если сигнализатор загорается при отпущенном стояночном тормозе, необходимо остановиться, немедленно прервать поездку. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Противоблокировочная система торможения (ABS)

Система ABS непрерывно контролирует тормозную систему и, независимо от состояния дороги и сцепления шин, предотвращает блокирование колес.

При опасности блокирования одного из колес устройство ABS регулирует тормозное давление соответствующего колеса. Автомобиль остается управляемым даже при полном торможении на поворотах или при боковом маневрировании. Даже при аварийном торможении ABS позволяет объехать препятствия, не отпуская тормоза.

Работа системы ABS проявляется сопровождается пульсированием педали тормоза и характерным шумом.

⚠ Внимание!

Для достижения оптимального тормозного эффекта выжимать педаль рабочих тормозов полностью в течении всего процесса торможения, не обращая внимания на пульсацию педали и не уменьшая усилие.

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения.

Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.

17209 T

Сигнализатор для ABS
Сигнализатор загорается после включения зажигания на несколько секунд. После того как сигнализатор погаснет, система готова к работе.

Если сигнализатор не гаснет спустя несколько секунд или горит во время езды, возникла неисправность в системе ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без регулирования ABS.

Самодиагностика
После каждого включения зажигания и пуска двигателя, после трогания, на скорости приблизительно с 3 км/ч водитель может услышать, как выполняется самодиагностика системы.

Неисправность

⚠ Внимание!

В случае неисправности системы ABS при чрезмерно резком торможении колеса могут заблокироваться. Преимущества системы ABS теряются. Автомобиль теряет управляемость и может сорваться в занос.

Вы можете продолжать свою поездку, управляя автомобилем осторожно.

Для устранения неисправности обратиться на станцию техобслуживания. Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправности.

Колеса, шины

Подходящие шины и ограничения, см. стр. 342.

Шины, смонтированные изготовителем, соответствуют ходовой части автомобиля. Они обеспечивают оптимальную комфортность езды и безопасность.

Переоборудование на другие шины
Перед установкой других шин или ободьев нужно учесть необходимые изменения.

При использовании шин типоразмеров, отличающихся от установленных на заводе-изготовителе, может понадобиться перепрограммирование электронного спидометра для того, чтобы обеспечить правильную индикацию скорости.

⚠ Внимание!

Применение неподходящих шин или ободьев может привести к аварии и изъятию технического допуска к эксплуатации автомобиля.

Автомобили с системой контроля давления в шинах ❇
При установке зимних шин или переоборудовании на другие типоразмеры шин датчики для системы контроля давления в шинах могут быть по желанию установлены на станции техобслуживания в рамках послепродажного обслуживания, в противном случае система не будет предупреждать об отклонении давления воздуха в шинах.

Система контроля падения давления в шинах ❇, см. стр. 221, система контроля давления в шинах ❇, см. стр. 222.

Автомобили с шинами, не боящимися проколов ❇
При переоборудовании, например, на зимние шины, применять шины, не боящиеся проколов, так как на автомобиле отсутствует запасное колесо и комплект для ремонта шин.

Шины, не боящиеся проколов, см. стр. 233.

Монтаж новых шин
Шины монтировать попарно, лучше полным комплектом. На один мост ставить шины
- одинаковой величины,
- одинаковой конструкции,
- одного изготовителя,
- с одинаковым рисунком протектора.

Шины с предписанным направлением вращения монтировать таким образом, чтобы они катились в направлении движения автомобиля. Направление вращения показано символом (например, стрелкой) на боковине покрышки.

Смонтированные против направления движения шины (например, при смене колес) как можно быстрее перемонтировать. Только таким образом обеспечивается оптимальное использование характеристик шин.

Шины, не боящиеся проколов ❇, нельзя устанавливать в сочетании с обычными шинами.

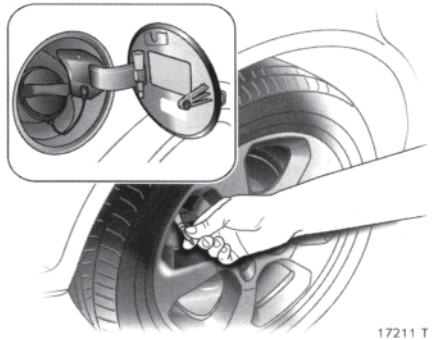
При утилизации шин соблюдать соответствующие правила.

Некоторые виды шин имеют окружающие обод защитные утолщения, предназначенные для защиты легкосплавных ободьев от повреждений. При использовании колпаков колес на стальных дисках с шинами, имеющими защитные утолщения, следует соблюдать следующие условия:

- Использовать колпаки колес и шины, допущенные к использованию на конкретном автомобиле фирмой Opel, и отвечающие всем требованиям к соответствующим комбинациям колес и шин.
- В случае применения не допущенных фирмой Opel колпаков колес и шин на шинах не должно быть защитных утолщений.

⚠ Внимание!

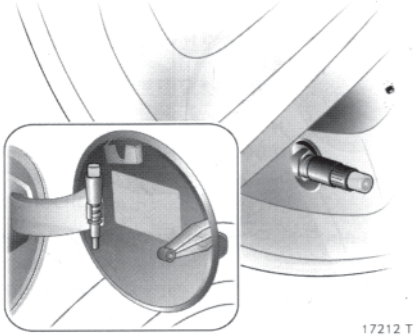
Применение неподходящих шин или колпаков колес может привести к внезапному падению давления и, вследствие этого, к аварии.



17211 T

Давление в шинах
проверять не реже, чем раз в 14 дней и перед каждой длительной поездкой на холодных шинах. Не забывать про запасное колесо ❇.

Для облегчения откручивания крышек клапанов использовать специальный ключ для крышек клапанов. Он находится на внутренней стороне заправочного лючка.

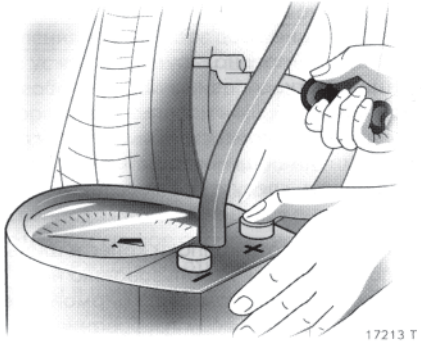


17212 T

На автомобилях с системой контроля давления в шинах ✻ в ключе для колпачков вентилей имеется переходник. Перед установкой манометра для проверки давления нужно накрутить этот переходник на вентиль, см. стр. 222.

Давление в шинах, см. стр. 342 и наклейку ✻ на внутренней стороне заправочного лючка. После переоборудования на шины другого типоразмера следует заменить наклейку.

Давление, повышенное вследствие нагрева шин, сбрасывать нельзя, иначе при охлаждении оно может упасть ниже минимального допустимого значения.



17213 T

После проверки плотно завинтить крышки клапанов специальным ключом.

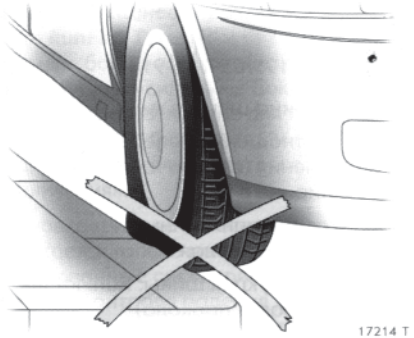
При давлении выше или ниже предписанных значений снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность и расход топлива, а также повышается износ шин.

Чрезмерно низкое давление может привести к сильному нагреву шин, внутренним повреждениям и за счет этого на высоких скоростях - к отслаиванию ходовой поверхности шин и даже к их разрыву.

Скрытые повреждения шин невозможно устранить последующей корректировкой давления воздуха.

⚠ Внимание!

Неправильное давление в шине может привести к ее разрыву.



17214 T

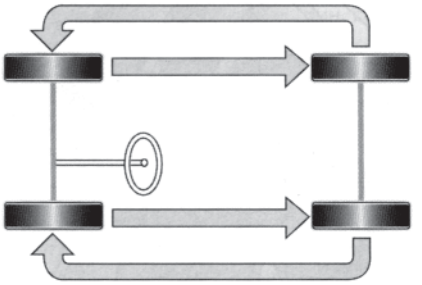
Состояние шин, состояние ободьев
Бордюры переезжать на малой скорости и по возможности под прямым углом. Наезд на острые бордюры может привести к скрытым повреждениям шин и ободьев, которые проявляют себя лишь позднее:

При парковке шины не зажимать.

Регулярно проверять шины на отсутствие повреждений (воткнувшиеся посторонние предметы, проколы, порезы, трещины, вмятины на боковинах). Убедиться в отсутствии повреждений колес. При обнаружении повреждений или чрезмерного износа следует обратиться на станцию техобслуживания.

⚠ Внимание!

Повреждения могут привести к разрыву шины.



17215 T

Высота рисунка протектора
Регулярно проверять высоту рисунка протектора.

Если износ шин спереди превышает износ сзади, поменять местами задние и передние колеса.

Откорректировать давление воздуха в шинах.

На автомобилях с системой контроля падения давления в шинах ✻ или системой контроля давления в шинах ✻ инициализировать систему, см. стр. 221, 224.

Чтобы обеспечить безопасность, шины следует заменять при высоте рисунка протектора 2–3 мм (зимние шины – 4 мм).

17216 T

Минимальная допустимая по закону высота рисунка протектора (1,6 мм) достигается тогда, когда протектор изнашивается до указателей износа (TWI[1]). Несколько указателей износа нанесены на одинаковом расстоянии друг от друга в углублениях ходовой поверхности. Их положение отмечено также указателями на боковой поверхности шины.

[1] **TWI** = **T**read **W**ear **I**ndicator, индикатор износа протектора.

Общие указания

- При малой высоте рисунка протектора существенно возрастает опасность аквапланирования.
- Шины стареют, даже если автомобиль не ездит или ездит мало. Неиспользованное запасное колесо после 6 месяцев применять только в крайних случаях и только при медленной езде.
- Никогда не применяйте подержанные шины, происхождение которых Вам неизвестно.
- Чтобы не ухудшить охлаждение тормозов, использовать только колпаки колес, допущенные для Вашего автомобиля.

Обозначение шин

Значение:

например, **195/65 R 15 91 H**

195 = ширина шины в мм

65 = соотношение поперечного сечения (высота шины к ее ширине в %)

R = конструкция шины:
R - радиальная

RF = конструкция шины: RunFlat (не боящаяся прокола)

15 = диаметр обода в дюймах

91 = показатель грузоподъемности например: 91 соответствует 618 кг

H = буква обозначения скорости

Буквы обозначения скорости:

Q до 160 км/ч
S до 180 км/ч
T до 190 км/ч
H до 210 км/ч
V до 240 км/ч
W до 270 км/ч

Шины, не боящиеся проколов (RFT = RunFlat Tyres) ✻

Шины, не боящиеся проколов, имеют самонесущие, усиленные боковины. Это усиление предназначено для того, чтобы на шине можно было ехать и в спущенном состоянии, хотя и с ограничениями.

Установка шин, не боящихся проколов, допускается только на автомобили, оборудованные системой ESP®^{Plus} и системой контроля падения давления в шинах или системой контроля давления в шинах.

⚠ Внимание!

В шинах, не боящихся проколов, также необходимо регулярно проверять давление воздуха.

Давление в шинах проверять на холодных шинах не реже, чем раз в 14 дней, и перед каждой длительной поездкой.

Шины, не боящиеся проколов, в зависимости от изготовителя имеют на боковине соответствующую маркировку, например: **ROF** = RunOnFlat фирмы Goodyear или **SSR** = Self Supporting Runflat Tire фирмы Continental.

Эксплуатировать шины, не боящиеся проколов, можно только в сочетании с легкосплавными ободьями, допущенными фирмой Opel; это относится также и к зимним шинам.

Езда на поврежденной шине

Падение давления в шине показывается системой контроля падения давления в шинах ✻ или системой контроля давления в шинах ✻.

На спущенной шине можно продолжить поездку

- с максимальной скоростью до 80 км/ч,
- на расстояние до 80 км.

⚠ Внимание!

На спущенной шине не следует превышать скорость 80 км/ч и проезжать расстояние свыше 80 км.

Изменяются управляемость и ходовые качества, удлиняется тормозной путь.

Необходимо согласовать с изменившимися условиями стиль езды и скорость.

Применение комплекта для ремонта шин не допускается.

Система контроля падения давления в шинах ✻, см. стр. 221, система контроля давления в шинах ✻, см. стр. 222.

Зимние шины ✻

Указания по монтажу новых шин, см. стр. 228.

Ограничения см. на стр. 233, 342.

Зимние шины обеспечивают при температуре ниже 7 °C повышенную безопасность движения, поэтому их следует устанавливать на все колеса.

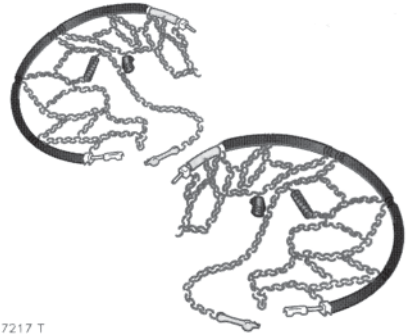
Летние шины по своей конструкции имеют ограниченные характеристики при зимней эксплуатации.

Если максимальная допустимая скорость для зимних шин меньше, чем у автомобиля, необходимо прикрепить указательную табличку с допустимой максимальной скоростью зимних шин на видном водителю месте[1)].

При использовании запасного колеса с летней шиной возможно изменение ходовых качеств автомобиля. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

[1)] Местные отклонения в соответствии с законодательными предписаниями.

Колпаки колес ✻
В случае применения не допущенных фирмой Opel колпаков колес и шин необходимо обратить внимание на то, чтобы на шинах не было защитных утолщений, см. стр. 229.



17217 T

Цепи противоскольжения ✻
Ограничения и прочие указания см. на стр. 342.

Использование цепей противоскольжения допускается только на ведущих колесах (на переднем мосту). Они должны быть установлены на шинах симметрично, чтобы обеспечить концентричную посадку.

Использовать мелкозвенные цепи, высота которых вместе с соединительным звеном цепи на ходовой поверхности и с внутренней стороны шины не превышает 10 мм.

Колпаки стальных колес могут соприкасаться со звеньями цепей противоскольжения и повреждаться. Колпаки колес следует снять, см. стр. 256.

Цепи противоскольжения разрешается использовать исключительно при скорости до 50 км/ч и на бесснежных участках только на короткое время, так как на твердом покрытии они быстро изнашиваются и могут разорваться.

Аварийное колесо ✻
Использование цепей противоскольжения на аварийном колесе не допускается. Если при проколе шины переднего колеса необходимо ехать с цепями противоскольжения, аварийное колесо следует установить на задний мост, а заднее колесо – на передний.

Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Смена колеса, см. стр. 256.

Откорректировать давление воздуха в шинах.

Система контроля падения давления в шинах ✻, см. стр. 221, система контроля давления в шинах ✻, см. стр. 222.

Багажник на крыше ✻

⚠ Внимание!

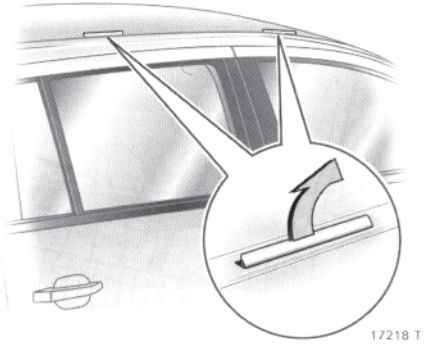
Несоблюдение инструкции может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

В целях обеспечения безопасности и во избежание повреждения крыши рекомендуется использовать систему крепления багажника на крыше, допущенную фирмой Opel для Вашего автомобиля.

На автомобиле Astra TwinTop перевозка грузов на крыше запрещена.

Закрепить багажник на крыше согласно прилагающейся к системе инструкции.

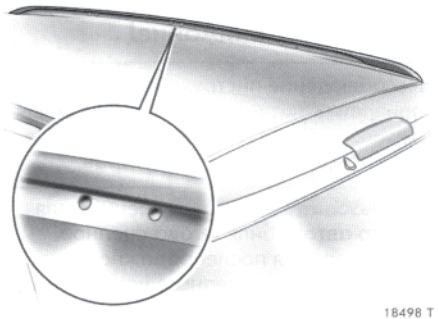
Советы водителю, см. стр. 200.



17218 T

Исполнение без полозьев на крыше
Откинуть вверх крышки монтажных отверстий.

Закрепить багажник в соответствующих точках, см. прилагающуюся инструкцию по системе багажника на крыше.



18498 T

Исполнение с полозьями на крыше ✻
Чтобы закрепить багажник на крыше, вставить монтажные болты в показанные на рисунке отверстия, см. прилагающееся руководство по эксплуатации системы багажника на крыше.

Тягово-сцепное устройство *

⚠ Внимание!

Несоблюдение инструкции может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Использовать только допущенное для Вашего автомобиля тягово-сцепное устройство. Для послепродажной установки тягово-сцепного устройства следует обратиться на станцию техобслуживания. Там Вас проконсультируют о возможном повышении прицепной нагрузки. На СТО имеются инструкции по монтажу тягово-сцепного устройства и по необходимым изменениям конструкции автомобиля, касающимся системы охлаждения, теплозащитных экранов и других агрегатов.

Соблюдать указания по эксплуатации Astra TwinTop на стр. 60.

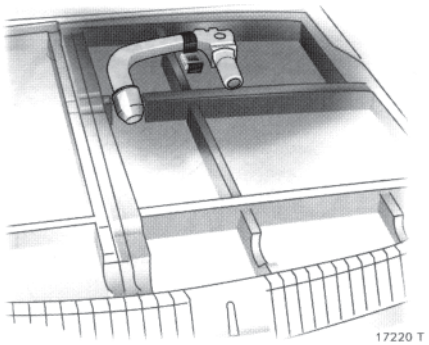
На автомобили с двигателем Z 20 LEH[1)] монтаж тягово-сцепного устройства не допускается.

⚠ Внимание!

При езде без прицепа шаровую опору следует демонтировать.

Установочные размеры тягово-сцепного устройства, см. стр. 357, 358, 359.

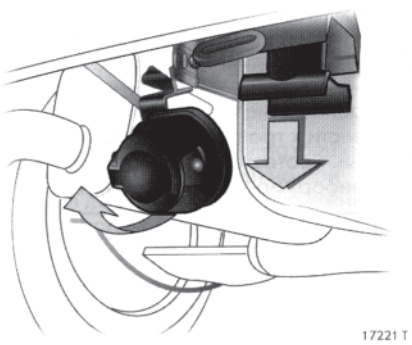
[1)] Торговое обозначение, см. стр. 315.



17220 T

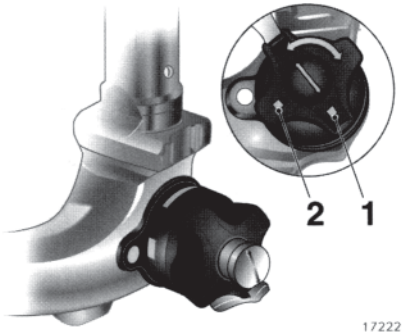
Размещение шаровой опоры
В модели Limousine шаровая опора в чехле закреплена в грузовом ящике багажника крепежным ремнем, см. стр. 239.

В модели Caravan шаровая опора закреплена крепежным ремнем в отсеке багажника в нише для запасного колеса.



17221 T

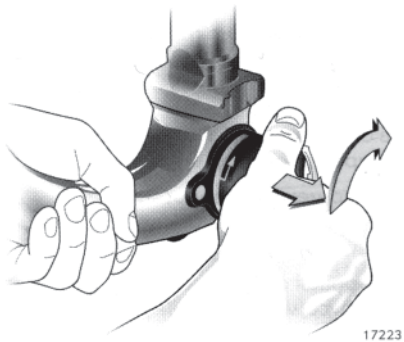
Монтаж шаровой опоры
Освободить разъем и откинуть его вниз. Вынуть заглушки из проема для шаровой опоры и поместить их в багажник.



17222 T

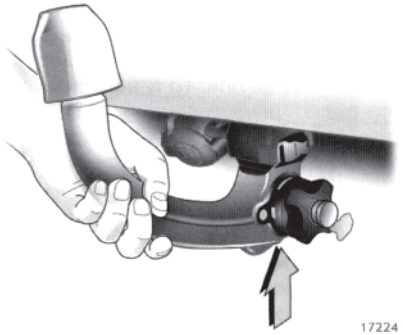
Контроль положения зажатия шаровой опоры

- Красная маркировка на поворотном кронштейне должна быть направлена в сторону белой маркировки на шаровой опоре,
- зазор шириной около 6 мм между поворотным кронштейном и шаровой опорой,
- ключ вставлен в замок и находится в положении **1**.


17223 T

В противном случае необходимо зажать шаровую опору перед установкой в корпус муфты.

- Отпереть шаровую опору (ключ в положение **1**), см. рис. 17222 T.
- Вытянуть поворотный кронштейн и повернуть его в вытянутом положении до упора вправо, см. рис. 17223 T.


17224 T

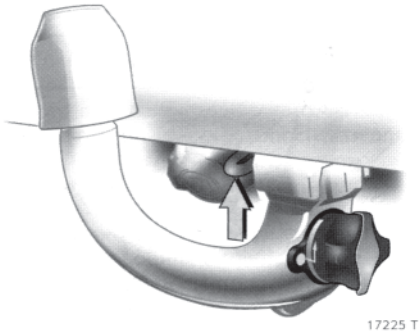
Установка шаровой опоры

Вставить зажатую шаровую опору в корпус муфты и с силой подать вверх до щелчка фиксатора шаровой опоры.

Поворотный кронштейн самостоятельно возвращается в исходное положение и снова прилегает к шаровой опоре.

⚠ Внимание!

При вставлении шаровой опоры не прикасаться к поворотному кронштейну – опасность травм.



17225 T

Замкнуть шаровую опору (ключ в положение **2**, см. стр. 237, рис. 17222 T). Вынуть ключ и прижать на место защитный язычок.

После замыкания шаровой опоры поворотный кронштейн больше не вытягивается.

Важные указания

Проконтролировать правильность установки шаровой опоры:

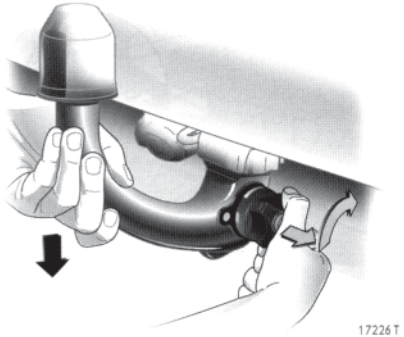
- зеленая маркировка на поворотном кронштейне должна быть направлена в сторону белой маркировки на шаровой опоре,
- зазор между поворотным кронштейном и шаровой опорой отсутствует,
- шаровая опора плотно закреплена в корпусе муфты сцепления,
- шаровая опора заперта и ключ вынут.

⚠ Внимание!

Езда с прицепом допускается только с правильно установленной шаровой опорой. Если шаровую опору правильно установить не удается, необходимо обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Проушина для тягового троса

Для прицепов с тормозом зацепить страховочный трос за проушину, стрелка на рис. 17225 T.



17226 T

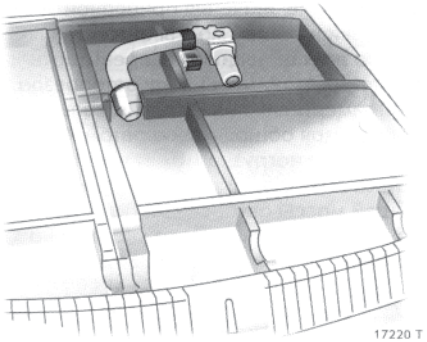
Демонтаж шаровой опоры

Отпереть шаровую опору (ключ в положение **1**, см. стр. 237, рис. 17222 T).

Вытянуть поворотный кронштейн и повернуть его в вытянутом положении до упора вправо, вытянуть шаровую опору из корпуса муфты вниз и поместить в вещевой отсек в багажнике, см. стр. 236.

Установить заглушки в проем для шаровой опоры. Закрыть гнездо, см. стр. 236, рис. 17221 T.

Не производить очистку шаровой опоры путем обдува горячим паром или другими устройствами высокого давления.



17220 T

Размещение шаровой опоры

Limousine

Шаровую опору в чехле поместить в грузовой ящик багажника и закрепить крепежным ремнем.

Caravan

Шаровую опору поместить в отсеке багажника в нише для запасного колеса. Шаровую опору в чехле закрепить в отсеке с помощью крепежного ремня.

Езда с прицепом

Прицепная нагрузка[1)]

Допустимые значения прицепной нагрузки зависят от типа автомобиля и двигателя, и их превышение запрещается. Прицепная нагрузка – это разность между фактическим суммарным весом прицепа и фактической опорной нагрузкой в прицепленном состоянии. Поэтому для проверки прицепной нагрузки на весы устанавливаются только колеса прицепа, а не носовое колесо.

Допустимая прицепная нагрузка Вашего автомобиля записана в документах Вашего автомобиля. При отсутствии особой записи значение допустимой прицепной нагрузки применимо для подъемов с уклоном не более 12 %.

[1)] Соблюдать местные предписания.

Эксплуатировать автомобиль с полной допустимой прицепной нагрузкой следует только водителям, имеющим достаточный опыт в буксировке крупных или тяжелых прицепов.

Допустимые значения прицепной нагрузки действительны только для указанных подъемов на высоте до 1000 м над уровнем моря (NN = нормальный нуль). Поскольку из-за разреженности воздуха при повышении высоты падает мощность двигателя и уменьшается способность преодолевать подъемы, допустимая прицепная нагрузка уменьшается на 10 % на каждые последующие 1000 м подъема. При поездках по дорогам с небольшим уклоном (меньше, чем 8 %, например, на автострадах) уменьшать прицепную нагрузку не нужно.

Фактические значения прицепной нагрузки и общей массы автомобиля-тягача вместе не должны превышать допустимую общую массу автопоезда. Например, если полностью используется допустимая общая масса автомобиля, прицепная нагрузка может использоваться только до достижения допустимой общей массы автопоезда. Допустимая общая масса автопоезда указана на типовой табличке, см. стр. 312.

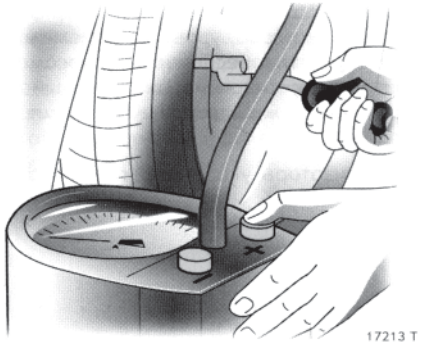
Опорная нагрузка

Опорная нагрузка представляет собой нагрузку давления прицепа на соединительную опору. Данное усилие можно регулировать путем распределения веса при загрузке прицепа.

Максимальная допустимая опорная нагрузка (75 кг) автомобиля-тягача указана на типовой табличке тягово-сцепного устройства и в документации автомобиля. Необходимо стараться всегда поддерживать это значение, особенно для тяжелых прицепов. Не допускается опорная нагрузка менее 25 кг.

При замере опорной нагрузки установить дышло загруженного прицепа на ту же высоту, на которой оно будет находиться после присоединения прицепа к загруженному автомобилю. Это особенно важно для прицепов с двойной осью.

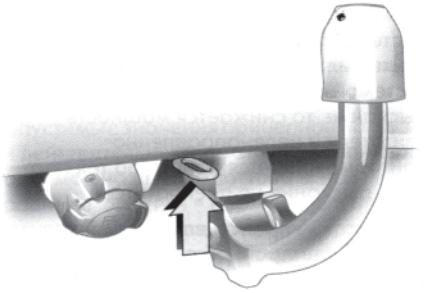
Нагрузка на заднюю ось при езде с прицепом
При присоединенном прицепе и полной загрузке автомобиля-тягача, включая всех пассажиров, нагрузка на заднюю ось не должна превышать допустимую нагрузку (соответствующие данные см. на типовой табличке или в документации на автомобиль) для модели Limousine на 65 кг, а допустимую общую массу на 45 кг. Для модели Caravan нельзя превышать допустимую нагрузку на заднюю ось на 60 кг, а допустимую общую массу на 30 кг. Если допустимая нагрузка на заднюю ось будет превышена, то максимальная скорость должна не превышать 100 км/ч, а при допуске на эксплуатацию в качестве специального автомобиля – 80 км/ч. Если в стране установлены более низкие скорости при движении с прицепом, то следует соблюдать эти правила.



Давление в шинах
Повысить давление в шинах буксирующего прицеп автомобиля до значения, указанного для загруженного состояния, см. стр. 342. Проверить также давление в шинах запасного колеса и прицепа.

Система стабилизации прицепа ✻ (TSA = Trailer Stability Assist)
Система TSA контролирует характер движения автомобиля с прицепом. Если системой обнаруживается сильное рыскание, то снижается мощность двигателя и целенаправленно притормаживается прицеп до тех пор, пока рыскание не прекратится.

Система TSA представляет собой одну из функций электронной системы стабилизации автомобиля (ESP®^{Plus}), см. стр. 213.



17227 T

Ходовые качества, советы по управлению автомобилем
Для прицепов с тормозом прикрепить тяговый трос к проушине.

Перед креплением прицепа смазать шаровую опору тягово-сцепного устройства. При использовании стабилизатора на шаровой опоре для гашения рыскания, смазывать шаровую опору не следует.

Перед поездкой проверить освещение прицепа. Задние противотуманные фары на автомобиле при езде с прицепом отключаются.

Прицепы со светодиодными фонарями должны быть оборудованы системами безопасности, обеспечивающими контроль их состояния, аналогичный применяющемуся для обычных ламп накаливания.

Сигнализаторы указателей поворота, см. стр. 118.

Парковочный пилот ❇ при езде с прицепом отключается.

Ходовые качества в значительной мере зависят от загрузки прицепа. По этой причине груз в прицепе следует размещать по возможности в его центре, т.е. над осью, зафиксировав от смещения.

Для прицепов с низкой устойчивостью хода, а также для жилых прицепов с допустимой общей массой свыше 1300 кг на модели Limousine и 1200 кг на модели Caravan скорость не должна превышать 80 км/ч; настоятельно рекомендуется использовать демпферы виляния фрикционного типа.

Даже в тех странах, где разрешено движение с более высокой скоростью, не следует передвигаться со скоростью свыше 80 км/ч.

Следите за наличием достаточного радиуса для поворота. Избегайте резких рулевых маневров.

Если прицеп начинает вилять, замедлите движение, но не пытайтесь компенсировать виляние рулевыми маневрами. При необходимости следует резко затормозить.

В случае необходимости экстренного торможения выжать педаль тормоза с максимальным возможным усилием.

Не забывайте, что при наличии прицепа с тормозной системой или без нее тормозной путь всегда длиннее, чем без прицепа.

На длинных спусках при езде с прицепом существенно возрастает нагрузка на тормоза, поэтому следует включить ту же передачу, на которой автомобиль поднимался бы на подъем примерно такой же крутизны, и двигаться с такой же скоростью.

На автоматической коробке передач ✻ или Easytronic ✻ в автоматическом режиме автоматически устанавливается режим вождения с оптимальной эффективностью торможения двигателем.

При необходимости можно выбирать ступени коробки передач вручную.

Охлаждающий обдув работает от электропривода. Таким образом эффективность охлаждения не зависит от оборотов двигателя.

Поскольку на высоких оборотах двигателя выделяется больше тепла, а на низких – меньше, на подъемах не следует переключаться на пониженную передачу до тех пор, пока двигатель без проблем преодолевает подъем на более высокой передаче.

Трогание с места на подъемах
Оптимальная частота вращения бензиновых двигателей для включения сцепления составляет от 2500 до 3000 в мин, для дизельных двигателей от 2000 до 2200 в мин. Поддерживая постоянной эту частоту вращения, постепенно включить сцепление при проскальзывающей муфте – отпустить стояночный тормоз – и полностью выжать педаль акселератора. При этом по возможности не допускать падения оборотов двигателя.

На автомобилях с автоматической коробкой передач ✻ и Easytronic ✻ в режиме **D** или, соответственно, в автоматическом режиме ✻ достаточно дать полный газ.

Перед троганием с места в экстремальных условиях (высокая масса прицепа, езда в горных условиях с крутыми подъемами) следует выключить ненужные потребители энергии, например, обогрев заднего стекла, кондиционер ✻, обогрев передних сидений ✻.

Самопомощь, уход за автомобилем

Топливная система дизеля, удаление воздуха ... 245
Капот ... 245
Пуск ... 246
Пуск двигателя с помощью вспомогательного стартового кабеля ✻ ... 247
Буксировка ... 248
Знак аварийной остановки ✻ ... 251
Дорожная аптечка ✻ ... 251
Запасное колесо ✻ ... 253
Домкрат ✻ и автомобильный инструмент ✻ ... 255
Замена колеса ... 256
Комплект для ремонта шин ✻ ... 260
Электрическое оборудование ... 263
Предохранители и важнейшие цепи с предохранителями ... 266
Замена ламп ... 273
Система галогенных фар ... 273
Система ксеноновых фар ✻, система адаптивного света фар ✻ 277
Передние указатели поворота ... 280
Боковые указатели поворота ... 280
Противотуманные фары ✻ ... 280
Задние огни ... 281
Освещение номерного знака ... 290
Лампы освещения салона ... 291
Уход за автомобилем ... 293

⚠ Внимание!

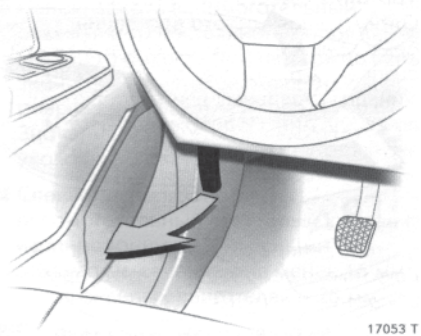
Несоблюдение инструкции может привести к травмам или опасности для жизни. Соответствующим образом проинформировать пассажиров.

Топливная система дизеля, удаление воздуха

Категорически запрещается езда до пустого бака! Поэтому при загорании сигнализатора ⛽ следует заправиться по возможности скорее, а при его мигании – немедленно.

Повторный запуск после полной выработки топлива возможен. Процесс пуска двигателя может замедлиться. Включить зажигание три раза по 15 секунд. После этого запускать двигатель не более 40 секунд[1]. Если двигатель не запускается, повторить попытку пуска не ранее, чем через 5 секунд. Если и после этого двигатель запустить не удается, следует обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

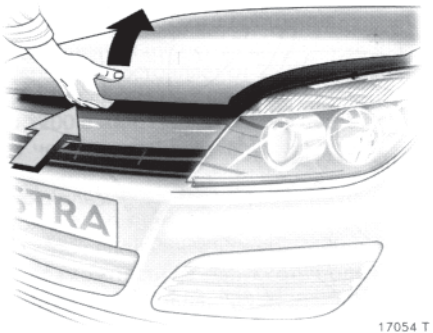
[1] Для двигателей Z 17 DTH, Z 17 DTJ и Z 17 DTR по техническим причинам допускается только 30 секунд. Торговое обозначение, см. стр. 316.



17053 T

Капот

Потянуть ручку отпирания капота со стороны водителя под щитком приборов. Капот отпирается и слегка приоткрывается. Прижать ручку в исходное положение.



17054 T

На нижней стороне капота находится ручка фиксатора: прижать ее вверх и открыть капот.

Грязь или снег, находящиеся на капоте, при открывании могут упасть на лобовое стекло или засорить воздухозаборник.

Воздухозаборник, см. стр. 176.

Капот автоматически ✻ удерживается в открытом положении.

На других исполнениях для закрепления капота в открытом положении необходимо вставить в небольшой продольный вырез под капотом подпорку, расположенную поперек на радиаторе.

Перед тем как закрыть капот, плотно вставить подпорку в ее держатель. Опустить капот и дать ему защелкнуться в замке.

Проверить фиксацию капота, потянув его за передний край. Если капот не зафиксирован, повторить предыдущую операцию.

Пуск

Не запускать двигатель агрегатом быстрой зарядки
для сохранности электронных элементов.

Не допускается пуск двигателя толканием или буксировкой
Ваш автомобиль оборудован катализатором, поэтому пуск двигателя с помощью толкания или буксировки запрещается, см. стр. 207.

Кроме того автомобили с системой Open&Start ✻ при разряженном аккумуляторе нельзя заводить с помощью толкания или буксировки, поскольку невозможно освободить блокировку рулевого колеса.

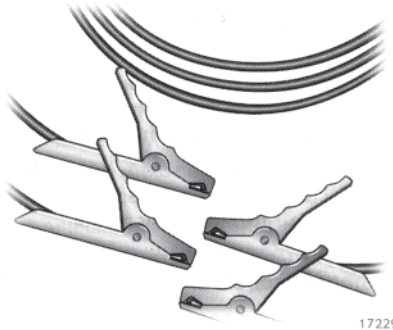
Пуск возможен только с помощью вспомогательного стартового кабеля, см. следующую стр.

Пуск двигателя с помощью вспомогательного стартового кабеля ✻

Если аккумулятор разрядился, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных стартовых кабелей и аккумулятора другого автомобиля.

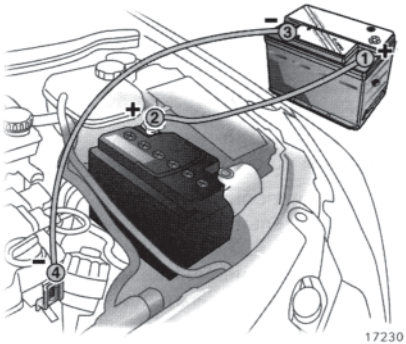
⚠Внимание!

Пуск с помощью вспомогательных стартовых кабелей должен осуществляться с предельной осторожностью. Каждое отклонение от следующей инструкции может привести к травмам или повреждениям в результате взрыва аккумулятора, а также к повреждению электрических приборов обоих автомобилей.



17229 T

- Избегать искр и открытого пламени вблизи аккумулятора.
- Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при температуре 0 °C. Перед тем как подключить вспомогательный стартовый кабель, необходимо разморозить замерзший аккумулятор в теплом помещении.
- Не допускать попадания аккумуляторной жидкости в глаза, на кожу, ткань и лакированные поверхности. Жидкость содержит серную кислоту, которая при непосредственном контакте вызывает травмы и повреждения.
- При работе с аккумулятором надевать защитные очки и одежду.
- Использовать вспомогательный аккумулятор постоянного напряжения (12 В). Его емкость (Ач) не должна быть значительно меньше емкости разряженного аккумулятора. Значения напряжения и емкости указаны на аккумуляторах.
- Следует использовать вспомогательный стартовый кабель с изолированными полюсными зажимами, сечением не менее 16 мм^2, для дизельных двигателей – 25 мм^2.
- Разряженный аккумулятор не отключать от бортовой сети.
- Отключить ненужные потребители тока.
- Во время всей процедуры не наклоняться над аккумулятором.
- Полюсные зажимы одного кабеля не должны касаться зажимов другого.
- Во время вспомогательного пуска автомобили должны быть неподвижны.
- Затянуть стояночный тормоз. Механическую коробку передач и Easytronic ✻ переключить в нейтральное положение, автоматическую коробку передач ✻ – в положение **P**.

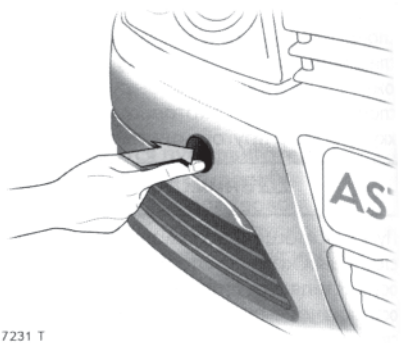


17230 T

Подключить кабели в показанной на рисунке последовательности:

1. Подключить кабель к положительному полюсу **1** вспомогательного аккумулятора (знак "плюс" на корпусе аккумулятора или на клемме).
2. Другой конец данного кабеля подключить к положительному полюсу **2** разряженного аккумулятора (знак "плюс").
3. Подключить второй кабель к отрицательному полюсу **3** вспомогательного аккумулятора (знак "минус").
4. Другой конец второго кабеля **4** соединить с массой другого автомобиля – например, подключить к блоку двигателя или к резьбовому соединению подвески двигателя.

- Не подключать кабель к отрицательному полюсу разряженного аккумулятора!
- Точка подключения должна находиться как можно дальше от разряженного аккумулятора.
- Кабели проложить таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей моторного отделения.
- Запустить двигатель автомобиля, с которого подается ток.
- Через 5 минут запустить двигатель другого автомобиля. Попытки пуска не должны длиться более 15 секунд с интервалом в 1 минуту.
- После запуска обоих двигателей дать им поработать около 3 минут на холостом ходу, не отключая кабели.
- Чтобы избежать избыточных напряжений в электрической системе, перед отключением кабелей от клемм следует включить какой-либо потребитель электроэнергии (например, свет, обогрев заднего стекла) на потребляющем ток автомобиле.
- Снятие кабелей производить точно в обратном порядке.



17231 T

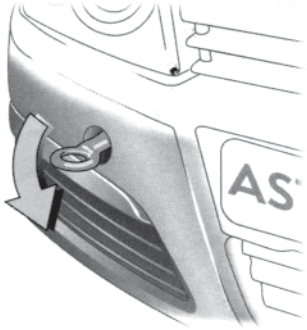
Буксировка

Буксировка собственного автомобиля

Открыть крышку проема для буксирной проушины спереди справа: освободить снизу фиксаторы крышки и снять ее вниз.

При оборудовании автомобиля комплектом для ремонта шин ✻ буксирная проушина помещается в отсек под крышкой пола, см. стр. 260.

При комплектации запасным колесом ✻ буксирная проушина находится в вещевом ящике для домкрата ✻ и автомобильного инструмента ✻ под запасным колесом, см. стр. 255.



17232 T

Закрутить влево буксирную проушину и затянуть до упора в горизонтальное положение.

Прикрепить буксирный трос ✻ – лучше буксирную штангу ✻ – к проушине.

Буксирную проушину разрешается использовать только для буксировки, но не для подъема автомобиля.

Включить зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить включение тормозных огней, звукового сигнала и стеклоочистителей.

Автомобили с системой Open&Start ✻ нельзя буксировать с разряженным аккумулятором, поскольку невозможно освободить блокировку рулевого колеса. Буксировка возможна только с включенным зажиганием, при необходимости использовать для включения зажигания вспомогательный стартовый кабель.

Механическая коробка передач или Easytronic ✻ на холостом ходу, автоматическая коробка передач ✻ в положении **N**.

Медленно тронуться с места. Не допускать рывков. Чрезмерно высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

⚠ Внимание!

Для торможения и руления требуется значительно большие усилия: тормозной усилитель и сервоусилитель рулевого управления функционируют только при работающем двигателе.

Включить систему циркуляции воздуха ✻ и закрыть окна, чтобы в салон не попадали отработавшие газы буксируемого автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач ✻ буксировать только вперед со скоростью не выше 80 км/ч и на расстояния не более 100 км. При неисправной коробке передач, более высокой скорости или более дальнем расстоянии буксировки приподнять автомобиль за передний мост.

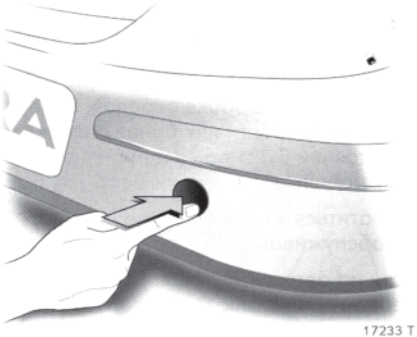
Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Если на автомобилях с коробкой передач Easytronic ✻ при нарушении электропитания сцепление было выключено вручную, буксировка не разрешается, см. стр. 185. В этом случае следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

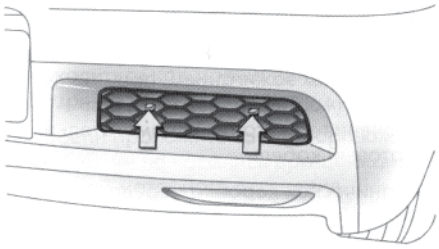
После буксировки выкрутить буксирную проушину вправо и вставить на место крышку.

Буксирная служба

Выберите сами буксирную службу. Оговорите до выдачи заказа стоимость буксировки. Это позволит Вам избежать излишних затрат и возможных проблем при рассмотрении дела об ущербе со страховой компанией.



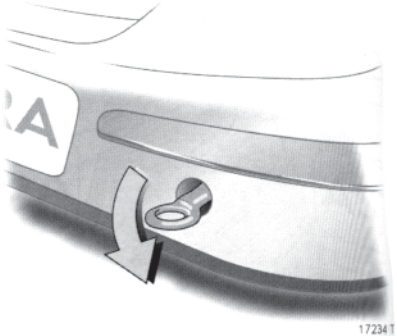
Буксировка другого автомобиля
Открыть крышку проема для буксирной проушины сзади справа: нажать крышку внизу, чтобы освободить фиксаторы, и снять ее вниз.



На другом исполнении ✻ снять крышку проема для буксирной проушины сзади справа:прижать язычки фиксаторов вниз и снять крышку сверху.

При оборудовании автомобиля комплектом для ремонта шин ✻ буксирная проушина помещается в отсек под крышкой пола, см. стр. 260.

При комплектации запасным колесом ✻ буксирная проушина находится в вещевом ящике для домкрата ✻ и автомобильного инструмента ✻ под запасным колесом, см. стр. 255.



Закрутить влево буксирную проушину и затянуть до упора в горизонтальное положение.

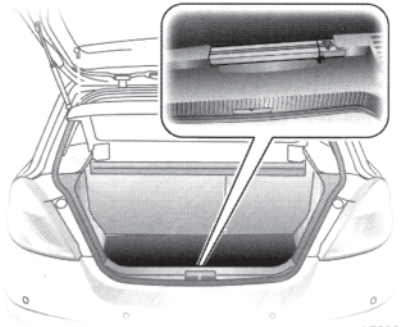
Прикрепить буксирный трос ✻ – лучше буксирную штангу ✻ – к проушине.

Буксирную проушину разрешается использовать только для буксировки, но не для подъема автомобиля.

Медленно тронуться с места. Не допускать рывков. Чрезмерно высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

После буксировки выкрутить буксирную проушину вправо и вставить на место крышку.

Исполнение с крышкой ✻: для установки вначале вставить в бампер язычки фиксаторов крышки ✻ снизу, закрыть и прижать язычки фиксаторов вверх.



17235 T

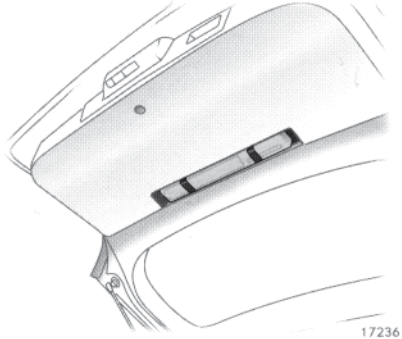
Знак аварийной остановки ⚠ ✻,

Limousine, Astra TwinTop

Знак аварийной остановки помещается на задней стенке багажника: вначале его нужно задвинуть в проем слева, затем вставить в направляющую справа.

Чтобы вынуть знак аварийной остановки, следует поднять его с правой стороны и вынуть направо.

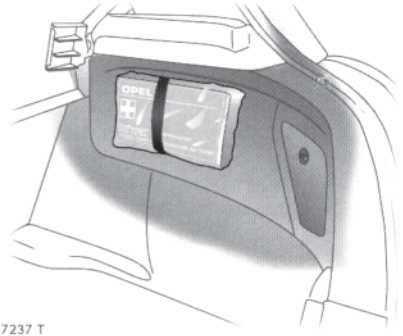
В автомобилях с грузовым ящиком ✻: приподнять знак аварийной остановки с правой половиной грузового ящика. Вынуть знак аварийной остановки вправо.



17236 T

Caravan, фургон

Вложить знак аварийной остановки в крепежные ремни на внутренней обивке задней двери.

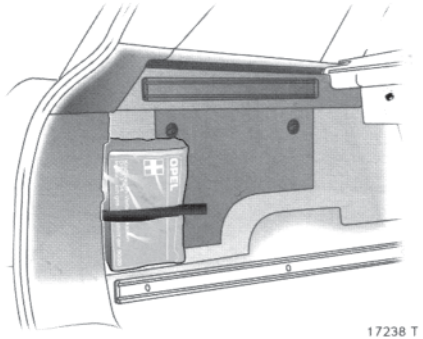


17237 T

Дорожная аптечка ⊕ ✻,

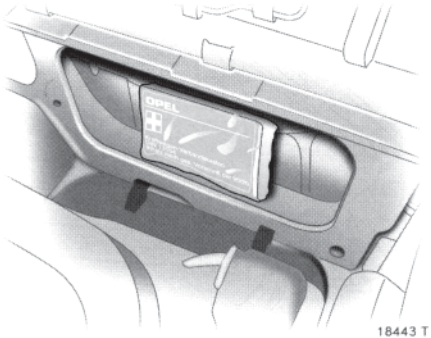
Limousine

Дорожная аптечка крепится ремнем на правой стенке багажника.



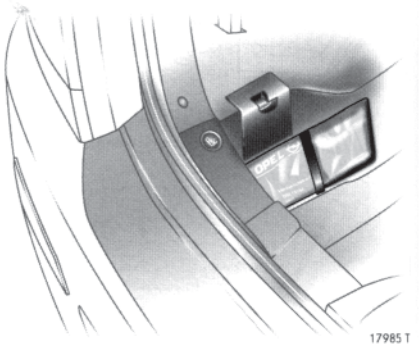
17238 T

Caravan
Перевязочный пакет крепится ремнем на левой стенке багажника.



18443 T

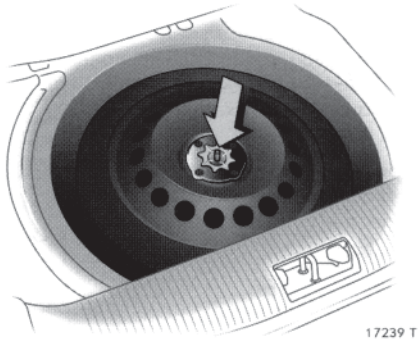
Фургон
Поместить аптечку в вещевой ящик за сиденьем водителя. Чтобы открыть крышку, нажать выступ фиксатора.


17985 T

Astra TwinTop
Поместить дорожную аптечку в проем под крепежный ремень в левой стенке багажника.

Запасное колесо *

Вместо запасного колеса автомобиль может быть укомплектован комплектом для ремонта шин, см. стр. 260.



17239 T

Размещение запасного колеса в багажнике

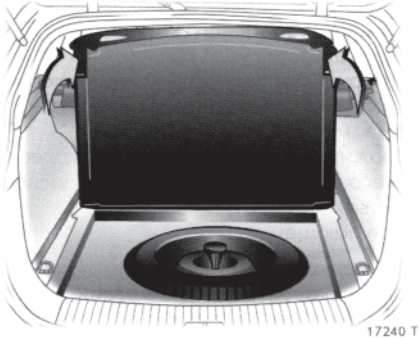
Запасное колесо находится в багажнике под крышкой пола. Оно закреплено гайкой.

На исполнении Caravan над крепежной гайкой имеется дополнительный распорный держатель.

Размещение колес с широкими шинами в нише для запасного колеса

Ниша для запасного колеса конструктивно не рассчитана на любые типоразмеры допущенных шин. Если при замене колеса необходимо положить в нишу для запасного колеса колесо большей ширины, чем запасное, покрытие пола будет лежать на выступающем колесе.

Это следует учитывать при загрузке багажника, особенно на модели Astra TwinTop, см. стр. 62.


17240 T

Caravan

Вынуть переходники ✻ и крючки ✻ из направляющих ✻ в стенках багажника. Задние крепежные проушины установить вверх и поднять покрытие пола до вертикального положения так, чтобы оно опиралось на внутреннюю обшивку потолка.

При сложении крепежные проушины вложить в кожух пола через прорези.

Автомобили с грузовым ящиком Cargo-Box ✻: Демонтаж, см. стр. 83.

Astra TwinTop

Доступ к запасному колесу при открытой крыше: повесить кожух багажника на раму заднего стекла и привести в действие систему облегчения погрузки багажа, см. стр. 84. Приподнять покрытие пола в багажнике.

Общие указания

Запасное колесо, в зависимости от исполнения, может быть выполнено в виде аварийного колеса ✻. Соблюдать указания на этой странице и на стр. 234, 259, 342.

При оборудовании автомобиля легкосплавными ободьями ✻ запасное колесо может иметь стальной обод.

Использование запасного колеса с летними шинами на автомобиле с зимними шинами ✻: при использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно поменять неисправную шину, отбалансировать колесо и установить на автомобиль.

Запасное колесо может иметь обод и шину меньшего размера, чем установленные на автомобиле колеса[1]. При использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

[1] Специальное исполнение для отдельных стран: в определенных условиях запасное колесо допускается только как аварийное колесо.

Указания по использованию аварийного колеса ✻

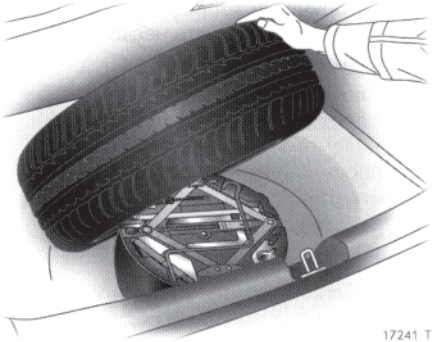
- При использовании аварийного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля, особенно при использовании зимних шин ✻. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.
- Монтировать только одно аварийное колесо.
- Не превышать скорость 80 км/ч.
- На поворотах ехать медленно.
- Не использовать длительное время.
- Незамедлительно заменить аварийное колесо нормальным колесом.
- Запрещается устанавливать на аварийное колесо цепи противоскольжения. Если при проколе шины переднего колеса необходимо двигаться с использованием цепей противоскольжения, нужно установить аварийное колесо на задний мост, а заднее колесо переставить на передний. Проверить и при необходимости откорректировать давление в шинах, см. стр. 342.
- Соблюдать указания по использованию аварийного колеса на стр. 234, 259 и 342.

Указания по применению шин с предписанным направлением вращения ✻

Шины с предписанным направлением вращения проявляют свои качества в полной мере только в том случае, если они установлены правильно. Если после прокола шина или запасное колесо установлены в противоположном предписанному направлении вращения, необходимо учитывать следующее:

- Могут измениться ходовые качества автомобиля. Поврежденную шину следует срочно заменить, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.
- Не превышать скорость 80 км/ч.
- Соблюдать особую осторожность на мокрой или заснеженной дороге.

Прочие указания по шинам с предписанным направлением вращения см. на стр. 228.



17241 T

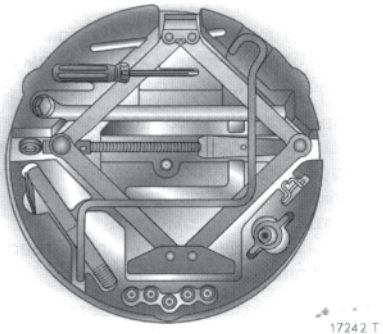
Домкрат ✻ и автомобильный инструмент ✻

Домкрат и инструмент предназначены специально для Вашего автомобиля и могут использоваться только для него. Использовать домкрат только для замены колес.

На модели Astra OPC, а также на автомобилях с обшивкой швеллеров ✻ или с установленной после продажи обшивкой швеллеров использовать домкрат ✻ запрещается, можно повредить автомобиль.

Автомобили с комплектом для ремонта шин ✻

Автомобильный инструмент находится вместе с комплектом для ремонта шин в отсеке багажника под покрытием пола.



17242 T

Автомобили с запасным колесом ✻

Домкрат и автомобильный инструмент находятся в багажнике, в отсеке под запасным колесом. Извлечение запасного колеса, см. стр. 253.

Домкрат и автомобильный инструмент после использования поместить в отсек, как показано на рисунке.

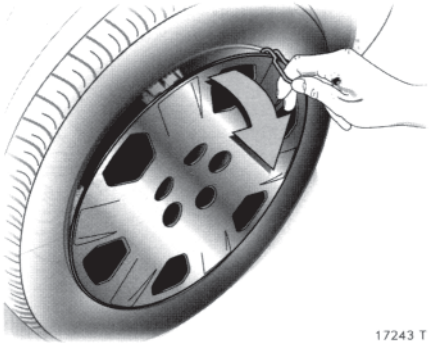
Astra TwinTop: инструмент для аварийного управления складной жесткой крышей находится в переднем вещевом ящике.

Замена колеса

Вместо запасного колеса автомобиль* может быть оснащен комплектом для ремонта шин, см. стр. 260.

Во время замены колеса для собственной безопасности произвести следующие подготовительные работы и соблюдать указания:

- Установить автомобиль на горизонтальную площадку с твердой и нескользкой поверхностью.
- Включить аварийную световую сигнализацию, затянуть стояночный тормоз, на автоматической коробке передач ✻ установить рычаг переключения передач в положение парковки **P**, на механической коробке передач или Easytronic ✻ включить 1-ю передачу или задний ход.
- Выставить в соответствии с требованиями правил знак аварийной остановки ✻. Знак аварийной остановки, см. стр. 251.
- Вынуть запасное колесо из багажника, см. стр. 253.
- Перед подъемом автомобиля привести передние колеса в прямое положение.
- На Astra TwinTop перед поднятием необходимо закрыть крышу.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
- Заблокировать колесо, расположенное по диагонали к сменяемому, подложив перед и за колесом клинья или подобные предметы.
- Домкрат ✻ применять только для смены колес.
- При мягком грунте подложить под домкрат ✻ устойчивую подкладку максимальной толщиной 1 см. Использование более толстых подкладок может привести к повреждению домкрата ✻ и автомобиля.
- В поднятом автомобиле не должны находиться люди или животные.
- Не залезать под поднятый домкратом автомобиль.
- Не запускать двигатель при поднятом автомобиле.
- Перед закручиванием винтов при замене колеса следует слегка смазать конус каждого винта колеса. В связи с этим нужно иметь при себе обычную консистентную смазку.



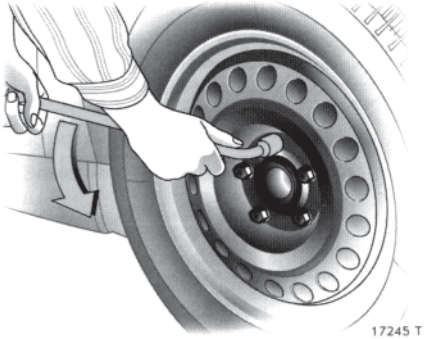
17243 T

1. Снять колпак колеса крюком ✻, имеющимся в комплекте инструментов. Инструмент, см. стр. 255.

   Если болты колеса расположены над колпаком колеса ✻, можно оставить колпак на колесе. Запрещается удалять стопорные шайбы ✻ с болтов колеса.

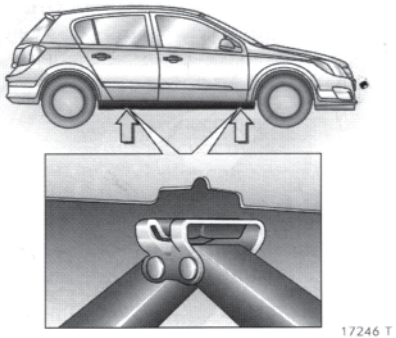
17244 T

Легкосплавные колеса ✻: с помощью отвертки освободить колпак колеса и снять его. Для защиты обода при этом следует подложить мягкую ткань между отверткой и легкосплавным колесом.



17245 T

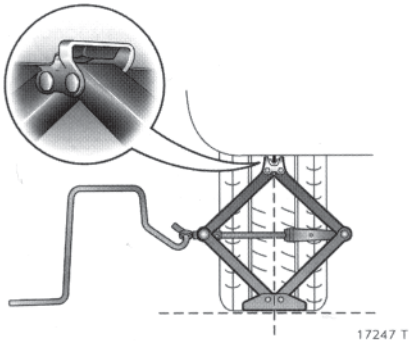
2. Открутить винты колеса на пол-оборота с помощью торцевого гаечного ключа для винтов колеса ✻, при этом вставлять ключ ✻ до упора.



17246 T

3. Места для установки домкрата ✻ на днище автомобиля указаны отметками на нижней кромке кузова.

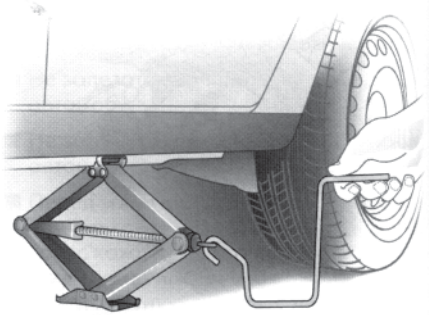
   На модели Astra OPC, а также на автомобилях с обшивкой швеллеров ✻ или с установленной после продажи обшивкой швеллеров использовать домкрат ✻ запрещается, можно повредить автомобиль.



17247 T

4. Перед установкой домкрата ✻ следует вручную отрегулировать его высоту путем вращения проушины. Домкрат ✻ установить спереди – или сзади – таким образом, чтобы захват домкрата охватывал вертикальное ребро и входил в прорезь в нем. Соблюдать надежность установки.

   Подпятник домкрата должен быть установлен на грунте вертикально под точкой установки так устойчиво, чтобы не выскользнул.



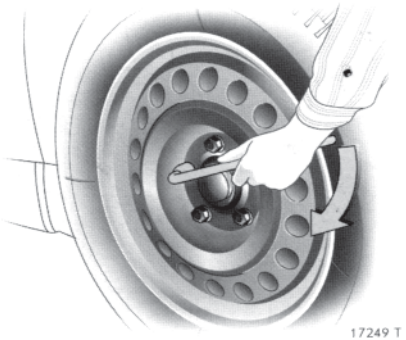
17248 T

   Вставить рукоятку в проушину резьбовой штанги, вращением рукоятки поднять автомобиль.

   Если в процессе подъема подпятник оказывается не строго под точкой установки, немедленно осторожно опустить автомобиль и повторить процедуру установки домкрата.

5. Выкрутить винты колеса и очистить тряпкой. Потом слегка смазать конус винтов колеса. При этом нельзя смазывать резьбу винта. Так вставить винты, чтобы не загрязнить резьбу.

   Если на колесных болтах имеются стопорные шайбы ✻, снимать их не следует.



17249 T

6. Заменить колесо. Указания по запасному колесу см. на стр. 253, указания по аварийному колесу см. на стр. 254.
7. Вкрутить болты колеса и слегка затянуть их, при этом вставлять торцевой гаечный ключ ✻ до упора.
8. Опустить автомобиль.
9. Плотно затянуть болты колеса крест-накрест, при этом вставлять торцевой гаечный ключ ✻ до упора.
10. Перед монтажом крышки колеса очистить колесо на участке зажимных держателей. Символ клапана ✻ с задней стороны крышки колеса должен указывать на клапан колеса.

    Установить и зафиксировать колпак колеса ✻ и, соответственно, колпачки болтов колеса.

    Легкосплавные колеса ✻: колпачки болтов колеса ✻.
11. Снятое колесо, инструмент и знак аварийной остановки ✻ поместить в багажник, см. стр. с 251 по 255.
12. Проверить давление в шине установленного колеса, при необходимости откорректировать.
13. С помощью динамометрического ключа проверить момент затяжки болтов колеса на установленном колесе, при необходимости откорректировать его. Момент затяжки, см. стр. 342.
14. Заменить смененную дефектную шину.
15. При первой же возможности заменить установленное аварийное колесо ✻ на нормальное.
16. Инициализировать систему контроля падения давления в шинах ✻ или систему контроля давления в шинах ✻, см. стр. 221, 224.

Комплект для ремонта шин ✻

Незначительные повреждения на ходовой поверхности и боковинах шины, например, проколы посторонними предметами, могут быть устранены с помощью комплекта для ремонта шин (кроме шин, не боящихся проколов).
Не удалять посторонние предметы из шины.
Повреждения шин размером более 4 мм, а также повреждения на ободе с помощью комплекта для ремонта шин устранить невозможно.

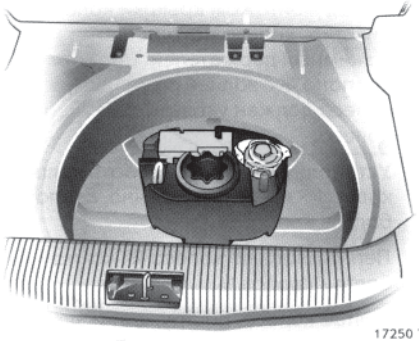
⚠ Внимание!

Езда при слишком низком давлении в шине или на спущенной шине может привести к возникновению в ней невидимых повреждений. Эти повреждения невозможно устранить с помощью комплекта для ремонта шин. Припарковать автомобиль и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Важные указания, см. стр. 263.

При повреждении шины:

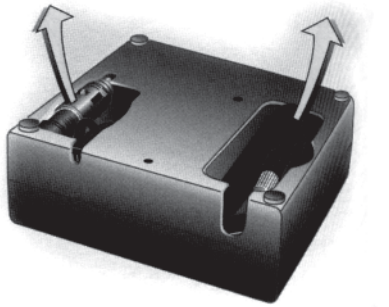
- Включить аварийную световую сигнализацию, затянуть стояночный тормоз, на автоматической коробке передач ✻ установить рычаг переключения передач в положение парковки **P**, на механической коробке передач или Easytronic ✻ включить 1-ю передачу или задний ход.
- Выставить в соответствии с требованиями правил знак аварийной остановки ✻. Знак аварийной остановки, см. стр. 251.



17250 T

Комплект для ремонта шин находится в отсеке багажника под покрытием пола.

1. Вынуть сумку с комплектом для ремонта шин из отсека. Аккуратно достать детали комплекта из сумки.
2. Вынуть компрессор.



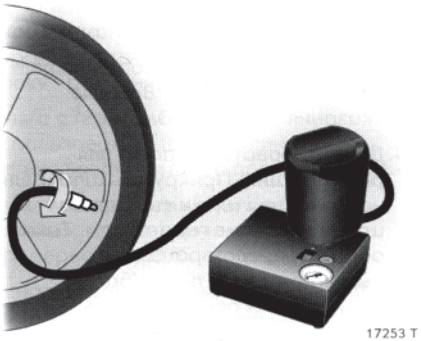
17251 T

3. Достать электрошнур и воздушный шланг из отделений на нижней стороне компрессора.

17252 T

4. Прикрутить воздушный шланг компрессора к штуцеру фляги с герметиком.
5. Вставить флягу с герметиком в держатель на компрессоре.

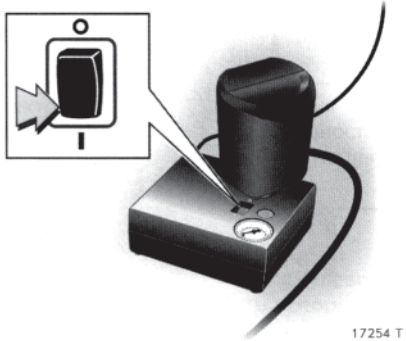
   Установить компрессор поближе к колесу, чтобы фляга с герметиком стояла вертикально.
6. Открутить колпачок вентиля поврежденной шины.



17253 T

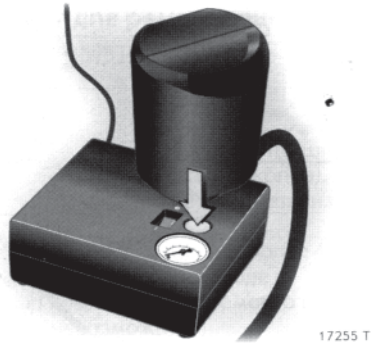
7. Прикрутить шланг для накачивания к вентилю шины.
8. Выключатель компрессора должен находиться в положении **O**.
9. Вставить штекер шнура компрессора в розетку для принадлежностей или в розетку прикуривателя. Розетки для принадлежностей, см. стр. 109.

   Во избежание разрядки аккумулятора рекомендуется оставить двигатель работать.



17254 T

10. Установить тумблер на компрессоре в положение **I**, шина начнет наполняться герметиком.
11. Во время опустошения фляги с герметиком (около 30 секунд) на манометре компрессора кратковременно будет показываться давление до 6 бар. После этого давление снова понизится.
12. Герметик будет полностью перекачан в шину. После этого шина накачивается воздухом.
13. Заданное давление в шине, см. стр. 342, должно быть достигнуто в течение 10 минут. Выключить компрессор по достижении указанного давления.


17255 T

Если предписанное давление в шинах не будет достигнуто в течение 10 минут, следует демонтировать комплект для ремонта шин. Переместить автомобиль на расстояние около 2 метров (на один оборот шин) в направлении движения или назад. Снова установить комплект для ремонта шин и продолжать процесс накачивания еще 10 минут. Если за это время не удастся достичь предписанного давления в шинах, значит шина повреждена слишком сильно. Припарковать автомобиль и обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

Чрезмерное давление сбросить с помощью кнопки над манометром.

Не включать компрессор дольше, чем на 10 минут, см. "Важные указания" на стр. 263.

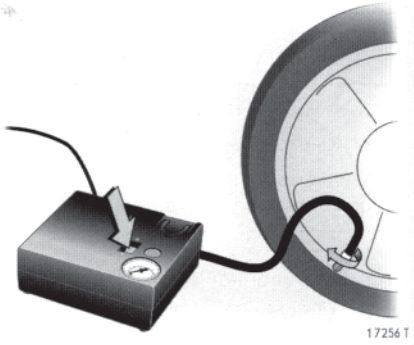
14. Демонтировать комплект для ремонта шин. Прикрутить шланг для накачивания шин к свободному штуцеру фляги с герметиком. Таким образом предотвращается вытекание герметика. Убрать комплект для ремонта шин в багажник.

15. Удалить выступивший герметик тряпкой.

16. Сложить знак аварийной остановки ✻ и убрать его в багажник, см. стр. 251.

17. На прилагающейся наклейке указана максимально допустимая скорость, с которой разрешено ехать после ремонта шины. Прикрепить наклейку в поле зрения водителя.

18. Немедленно продолжить поездку, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины. Примерно через 10 км пути (не позже, чем через 10 минут) остановиться и проверить давление в шине. Для этого прикрутить воздушный шланг компрессора непосредственно к вентилю шины (см. рис. 17256 T).


17256 T

Если давление в шине превышает 1,3 бар, снизить его до заданного значения. Повторять процесс до тех пор, пока не будет устранена потеря давления.

Если давление в шине падает ниже 1,3 бар, продолжать поездку на автомобиле нельзя. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.

19. Убрать комплект для ремонта шин в багажник, см. стр. 260.

Важные указания

⚠ Внимание!

Не превышать скорость 80 км/ч.

Не использовать длительное время.

Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

Комфорт при езде на отремонтированной таким образом шине может существенно понизиться, поэтому ее следует заменить.

При необычных звуках или сильном нагреве компрессора его следует выключить не менее, чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Беречь компрессор от дождя и сырости.

Срок хранения герметика составляет около 4 лет. После этого уплотнение не гарантируется. Соблюдать указания по сроку хранения на фляге с герметиком.

Фляга с герметиком может использоваться только один раз. Использованная фляга подлежит замене.

Компрессор и герметик могут использоваться при температуре примерно до -30 °C.

Использованный комплект для ремонта шин подлежит утилизации согласно соответствующим законодательным предписаниям.

Прилагающиеся переходники ❇ могут использоваться для накачивания других предметов, например, мячей, надувных матрасов, резиновых лодок.

Они находятся на нижней части компрессора. Чтобы вынуть переходники, следует открутить воздушный шланг компрессора и вынуть их.

Во время работы комплекта для ремонта шин запрещается подключать к розетке какие-либо другие устройства, потребляющие электроэнергию.

Электрическое оборудование

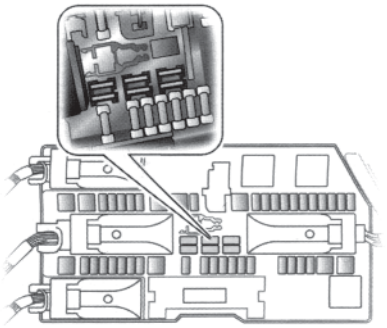
⚠ Внимание!

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда. Не прикасаться, опасно для жизни.

Предохранители

В автомобиле имеется две коробки предохранителей: в багажнике слева за крышкой и спереди слева в моторном отсеке.

►



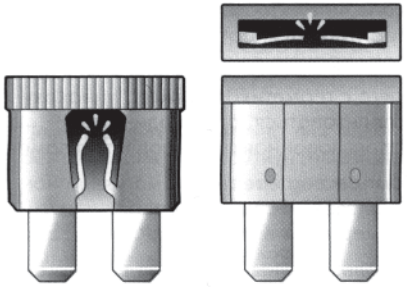
17257 T

Рекомендуется всегда иметь при себе полный комплект предохранителей.

Запасные предохранители поместить в коробке предохранителей в багажнике. Как открыть крышку, см. на стр. 266.

Перед заменой предохранителя отключить соответствующий переключатель или выключить зажигание.

Неисправный предохранитель (см. рис. справа) можно распознать по перегоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производить только после устранения неисправности.



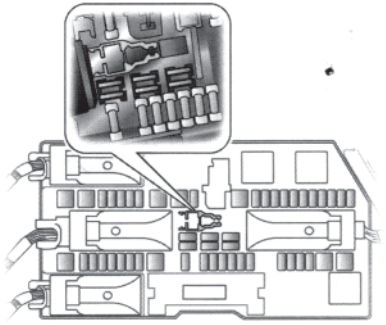
17259 T

Применяются предохранители в разных исполнениях.

Предохранители, маркирующий цвет	Предохранители, сила тока
желто-коричневый	5 A
коричневый	7,5 A
красный	10 A
синий	15 A
желтый	20 A
прозрачный	25 A
зеленый	30 A

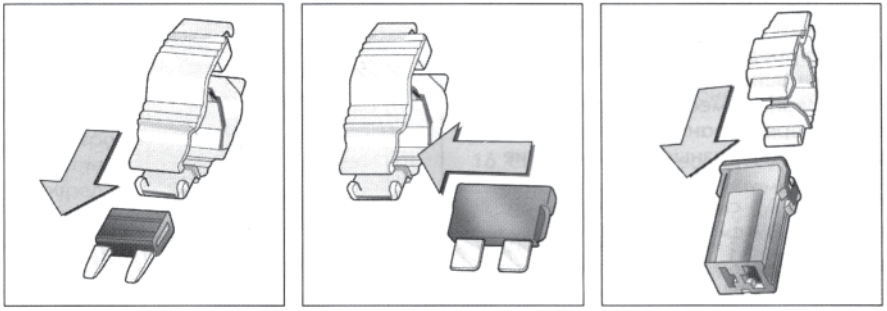
17260 T

Предохранители, маркирующий цвет	Предохранители, сила тока
синий	20 A
прозрачный	25 A
розовый	30 A
зеленый	40 A



17258 T

Для замены предохранителей в коробке предохранителей в багажнике имеется приспособление для вытягивания предохранителей, см. пример на рисунке выше.



18449 T

Установить приспособление для вытягивания предохранителей сверху или сбоку (в зависимости от исполнения предохранителя) и вынуть предохранитель.

Применять предохранители только на заданную силу тока. Она указана на каждом предохранителе и дополнительно маркируется цветом.

Предохранители и важнейшие цепи с предохранителями

Коробка предохранителей в багажнике

В зависимости от варианта оборудования имеется две разные коробки предохранителей в багажнике, защищающих разные электрические цепи:

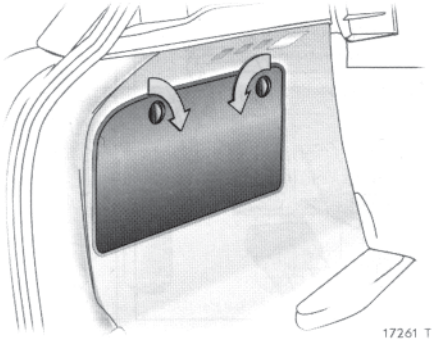
- Вариант **A** – см. рис. 18504 T,
- Вариант **B** – см. рис. 17958 T.

На Astra TwinTop всегда используется вариант **B**.

Запасные предохранители, приспособление для вытягивания предохранителей, см. стр. 263.

Коробка предохранителей находится слева в багажнике, под крышкой.

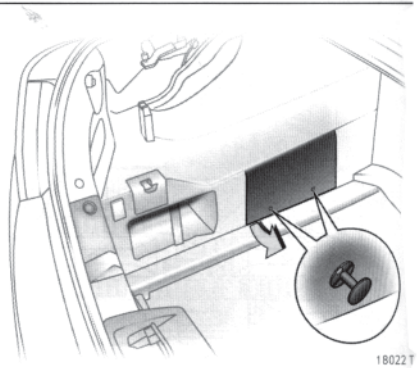
Не помещать никакие посторонние предметы под крышкой.



17261 T

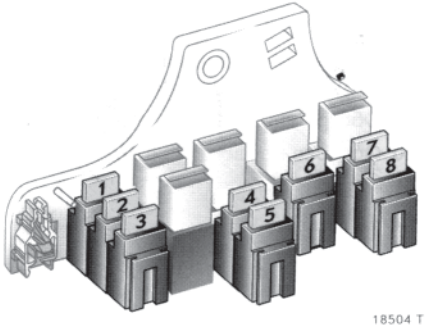
5-дверный Limousine, Caravan, фургон
Чтобы открыть, повернуть оба фиксатора монетой и откинуть крышку вниз.

3-дверный Limousine
Чтобы открыть, откинуть крышку вверх.



18022 T

Astra TwinTop
Чтобы открыть, потянуть обе ручки и вынуть раздвижные зажимы, откинуть крышку вверх.



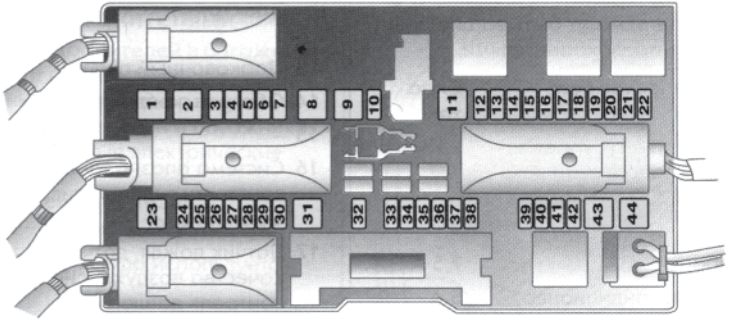
18504 T

Коробка предохранителей, вариант A
Некоторые электрические цепи могут быть защищены несколькими предохранителями. Для замены предохранителя снять соответствующий защитный колпачок.

№	Электрическая цепь	Сила тока
1	Противотуманные фары	15 A
2	–	–
3	Розетка в багажнике	15 A
4	Фары заднего хода	7,5 A
5	Электропривод управления стеклоподъемниками, сзади	30 A
6	Кондиционер	10 A
7	Электропривод управления стеклоподъемниками, спереди	30 A
8	Обогрев наружных зеркал	7,5 A

Коробка предохранителей, вариант B
Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

№	Электрическая цепь	Сила тока
1	Электропривод управления стеклоподъемниками, спереди	25 A
2	–	–
3	Приборы	7,5 A
4	Обогрев, кондиционер, климат-контроль	5 A
5	Воздушная подушка безопасности	7,5 A
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Обогрев заднего стекла	25 A
12	Стеклоочиститель заднего стекла	15 A
13	Парковочный пилот	5 A
14	Обогрев, кондиционер	7,5
15	–	–
16	Система опознавания занятости сиденья, система Open&Start	5 A
17	Датчик дождя, датчик качества воздуха, система контроля давления в шинах, внутреннее зеркало	5 A
18	Приборы, переключатели	5 A
19	–	–
20	CDC	10 A
21	Обогрев наружных зеркал	7,5 A
22	Раздвижная крыша	20 A
23	Электропривод управления стеклоподъемниками, сзади	25 A

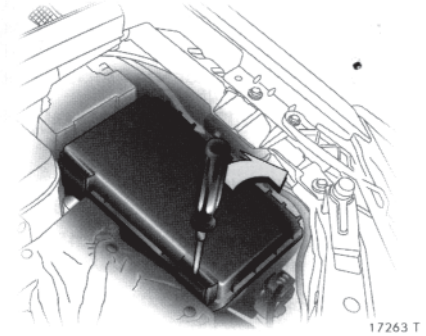


17958 T

№	Электрическая цепь	Сила тока
24	Диагностический штекер	7,5 A
25	–	–
26	Электропривод складывания наружных зеркал	7,5 A
27	Ультразвуковой датчик, устройство противо-угонной сигнализации	5 A
28	–	–
29	Прикуриватель, розетка спереди	15 A
30	Розетка сзади	15 A
31	–	–

№	Электрическая цепь	Сила тока
32	–	–
33	Система Open&Start	15 A
34	Раздвижная крыша, TwinTop	25 A
35	Розетка сзади	15 A
36	Тягово-сцепное устройство	20 A
37	–	–

№	Электрическая цепь	Сила тока
38	Центральное запорное устройство, клемма 30	25 A
39	Обогрев левого сидения	15 A
40	Обогрев правого сидения	15 A
41	–	–
42	–	–
43	–	–
44	–	–



Коробка предохранителей в моторном отделении

Коробка предохранителей находится спереди слева в моторном отсеке.

⚠Внимание!

Перед тем, как открывать коробку предохранителей в моторном отделении, следует выключить двигатель, опасность получения травм, см. стр. 301.

Чтобы открыть крышку, освободить фиксаторы отверткой, для этого вставить ее до упора в отверстия и повернуть в сторону. Откинуть крышку вверх и снять ее.

В зависимости от варианта оборудования имеется две различных схемы назначения предохранителей в коробке предохранителей в моторном отсеке, которые защищают различные электрические цепи:

- Если в багажнике находится коробка предохранителей варианта **A**, см. рис. 18504 T, стр. 267. Если назначение предохранителей в моторном отсеке соответствует варианту **A**, см. следующую колонку.
- Если в багажнике находится коробка предохранителей варианта **B**, см. рис. 17958 T, стр. 268, если назначение предохранителей в моторном отсеке соответствует варианту **B**, см. следующую страницу.

На Astra TwinTop всегда используется вариант **B**.

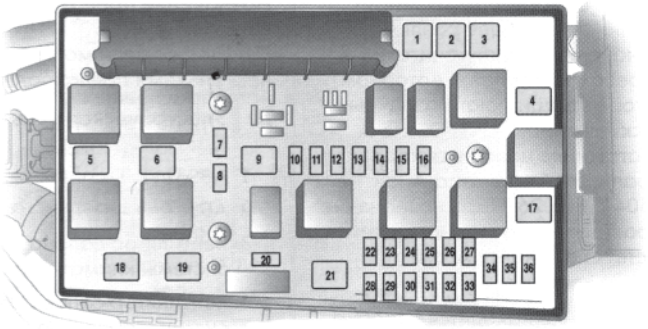
Запасные предохранители, приспособление для вытягивания предохранителей, см. стр. 263.

Назначение предохранителей, вариант A

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

№	Электрическая цепь	Сила тока
1	ABS	20 A
2	ABS	30 A
3	Вентилятор салона из системы климат-контроля	30 A
4	Вентилятор салона из системы обогрева, кондиционер	30 A
5	Вентилятор радиатора 1[1)]	30 A 40 A

[1)] В зависимости от двигателя и оборудования различные номиналы силы тока.



17264 T

№	Электрическая цепь	Сила тока
6	Вентилятор радиатора 2[1]	20 A 30 A 40 A
7	Центральное запорное устройство	20 A
8	Устройство промывки стекла, задняя откидная дверь	10 A
9	Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал	30 A
10	Диагностический штекер	7,5 A
11	Приборы	7,5 A
12	Мобильный телефон, цифровой радиоприемник, система Twin Audio, дисплей	7,5 A
13	Освещение салона	5 A

[1] В зависимости от двигателя и оборудования различные номиналы силы тока.

№	Электрическая цепь	Сила тока
14	Стеклоочистители	30 A
15	Стеклоочистители	30 A
16	Звуковой сигнал, ABS, выключатель стоп-сигнала, кондиционер	5 A
17	Дизельный фильтр или кондиционер	25 A 20 A
18	Стартер	25 A
19	–	–
20	Звуковой сигнал	15 A

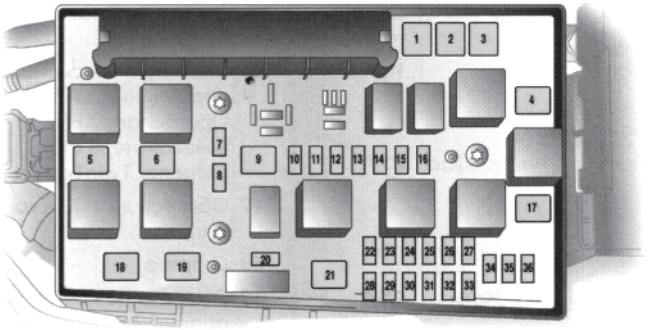
№	Электрическая цепь	Сила тока
21	Электронное оборудование двигателя	20 A
22	Электронное оборудование двигателя	7,5 A
23	Регулирование угла наклона фар	5 A
24	Топливный насос	15 A
25	–	–
26	Электронное оборудование двигателя	10 A
27	Обогрев, кондиционер, датчик качества воздуха	7,5 A
28	–	–
29	Сервоусилитель рулевого управления	5 A
30	Электронное оборудование двигателя	10 A
31	Стеклоочиститель заднего стекла	15 A
32	Выключатель стоп-сигнала	5 A
33	Регулирование угла наклона фар, выключатель света, выключатель сцепления, приборы, модуль двери водителя	5 A
34	Контроллер модуля рулевой колонки	7,5 A
35	Информационно-развлекательная система	20 A
36	Прикуриватель, розетка спереди	15 A

Назначение предохранителей, вариант B

Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.

№	Электрическая цепь	Сила тока
1	ABS	20 A
2	ABS	30 A
3	Вентилятор салона из системы климат-контроля	30 A
4	Вентилятор салона из системы обогрева, кондиционер	30 A
5	Вентилятор радиатора 1[1)]	30 A 40 A
6	Вентилятор радиатора 2[1)]	20 A 30 A 40 A
7	Устройство промывки стекол	10 A
8	Звуковой сигнал	15 A
9	Устройство промывки фар	25 A
10	–	–
11	–	–
12	–	–
13	Противотуманные фары	15 A
14	Стеклоочистители	30 A
15	Стеклоочистители	30 A
16	Электронные системы управления, система Open&Start, ABS, выключатель стоп-сигнала, TwinTop	5 A
17	Обогрев дизельного фильтра	25 A
18	Стартер	25 A
19	Электронное оборудование коробки передач	30 A
20	Кондиционер	10 A
21	Электронное оборудование двигателя	20 A
22	Электронное оборудование двигателя	7,5 A
23	Система адаптивного света фар (AFL), регулирование угла наклона фар	10 A

[1)] В зависимости от двигателя и оборудования различные номиналы силы тока.



17264 T

№	Электрическая цепь	Сила тока
24	Топливный насос	15 A
25	Электронное оборудование коробки передач	15 A
26	Электронное оборудование двигателя	10 A
27	Сервоусилитель рулевого управления	5 A
28	Электронное оборудование коробки передач	5 A
29	Электронное оборудование коробки передач	7,5 A
30	Электронное оборудование двигателя	10 A

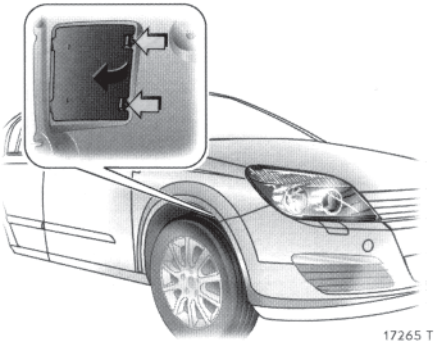
№	Электрическая цепь	Сила тока
31	Система адаптивного света фар (AFL), регулирование угла наклона фар	10 A
32	Тормозная система, кондиционер, выключатель сцепления	5 A
33	Адаптивный свет фар, регулирование угла наклона фар, выключатель света	5 A
34	Контроллер, модуль рулевой колонки	7,5 A
35	Информационно-развлекательная система	20 A
36	Мобильный телефон, цифровой радиоприемник, система Twin Audio, дисплей	7,5 A

Замена ламп

Перед заменой лампы выключить зажигание и соответствующий выключатель.

Новую лампу брать только за цоколь! Не брать лампу за стекло голыми руками, так как в противном случае на стекле остаются следы пальцев. Грязь оседает на рефлекторе и ухудшает его отражательную способность. Удалить следы прикосновения чистой, неволокнистой тканью, пропитанной спиртом.

Сменную лампу подобрать в соответствии с маркировкой на цоколе дефектной лампы. Не превышать указанную мощность в ваттах.



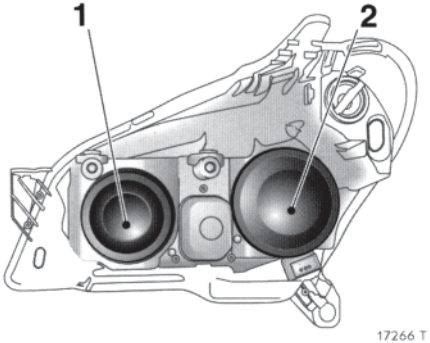
17265 T

Замена крайних ламп переднего блока фар производится через проемы в передней колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку.

Регулировка фар

Мы рекомендуем для регулировки фар обращаться на станцию техобслуживания, на которой имеется для этого специальное оборудование.

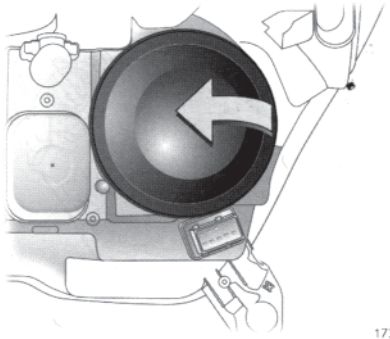
При регулировании фар система ручного регулирования угла наклона фар ✻ должна быть установлена в положение "0".



17266 T

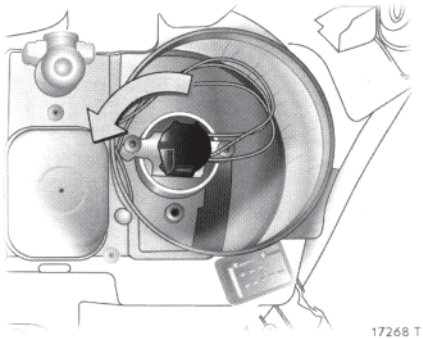
Система галогенных фар

Фары с раздельными системами дальнего света **1** (внутренние лампы) и ближнего света **2** (крайние лампы).

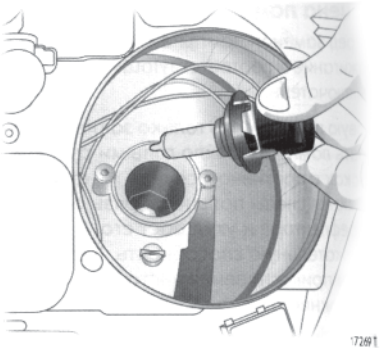


Ближний свет

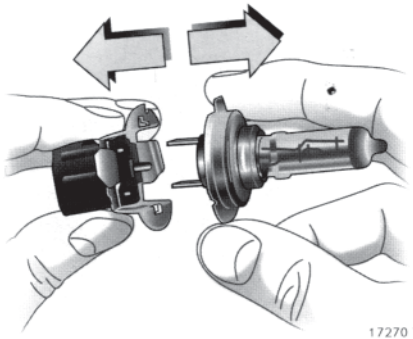
1. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
2. Снять колпак фары.



3. Повернуть влево и освободить от фиксатора держатель лампы.

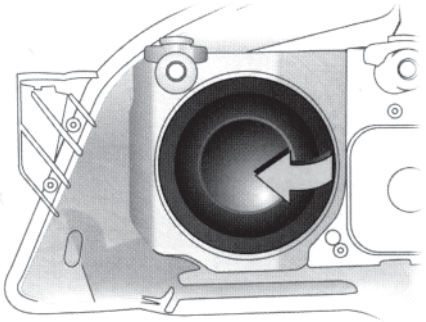


4. Вынуть патрон лампы вместе с лампой из рефлектора.



17270 T

5. Снять лампу с держателя.
6. Вставить новую лампу в держатель, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить держатель лампы таким образом, чтобы фиксирующие выступы держателя совпали с вырезами рефлектора.
8. Повернуть держатель лампы вправо до упора.
9. Установить и закрыть защитный колпак фар.
10. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.



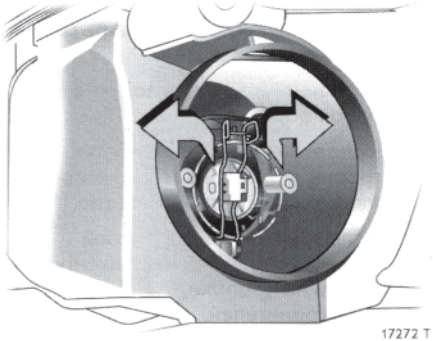
17271 T

Дальний свет

1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится из моторного отделения.

   При замене лампы с правой стороны снять шланг с воздушного фильтра.

   При замене лампы с левой стороны отсоединить разъем на коробке предохранителей.
3. Снять колпак фары.
4. Отсоединить штекер от лампы.



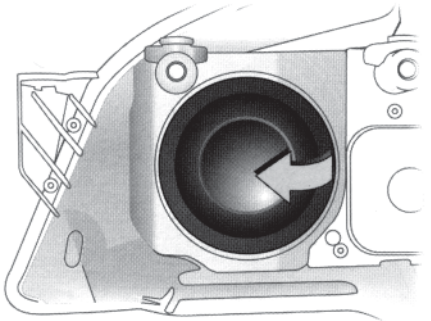
17272 T

5. Освободить проволочную пружинную скобу вперед с удерживающих выступов и повернуть ее вниз.
6. Вынуть лампу из патрона.
7. При установке новой лампы вставить фиксирующие выступы в вырезы рефлектора, при этом не прикасаться к стеклу лампы.

8. Зафиксировать пружинную проволочную скобу, вставить штекер в лампу.
9. Установить и закрыть защитный колпак фар.

   После замены лампы с правой стороны установить и зафиксировать шланг на воздушном фильтре.

   После замены лампы с левой стороны установить и зафиксировать разъем на коробке предохранителей.

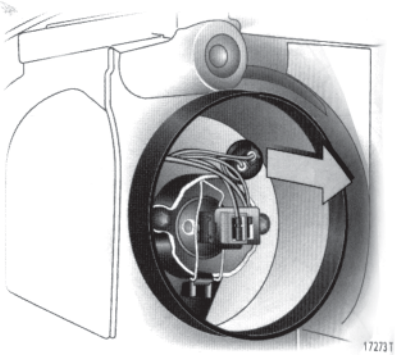


Стояночный свет

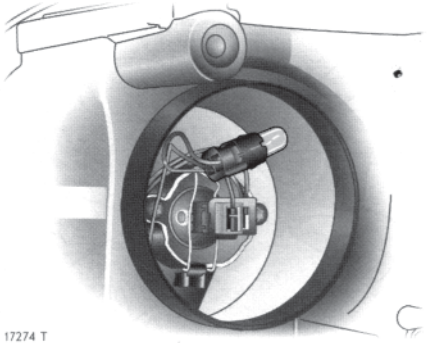
1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится из моторного отделения.

   При замене лампы с правой стороны снять шланг с воздушного фильтра.

   При замене лампы с левой стороны отсоединить разъем на коробке предохранителей.
3. Снять защитный колпак фары дальнего света.



4. Вынуть из рефлектора патрон лампы стояночного огня.

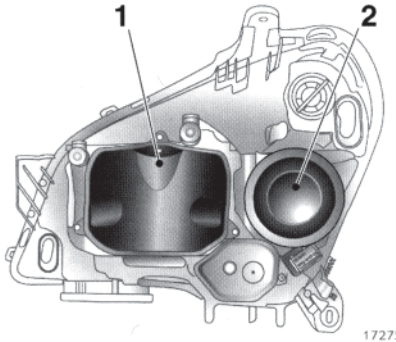


17274 T

5. *Вынуть лампу из патрона.*
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить патрон в рефлектор, установить и закрыть защитный колпак фар.

   После замены лампы с правой стороны установить и зафиксировать шланг на воздушном фильтре.

   После замены лампы с левой стороны установить и зафиксировать разъем на коробке предохранителей.



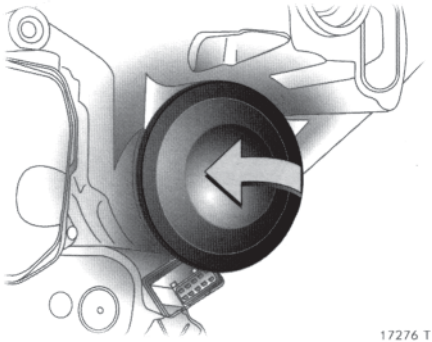
17275 T

Система ксеноновых фар ✻, система адаптивного света фар ✻

Фары с раздельными системами ближнего света **1** (внутренние лампы) и дальнего света **2** (крайние лампы).

Ближний свет

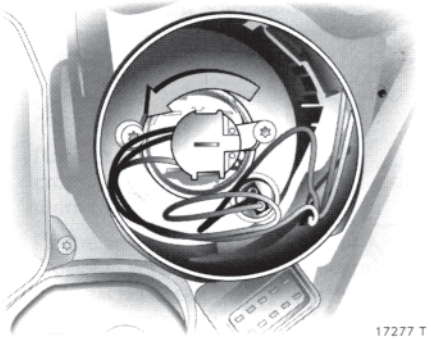
> **⚠ Внимание!**
>
> Ближний свет работает при очень высоком электрическом напряжении. Не прикасаться, опасно для жизни! Для замены ламп обращаться на станцию техобслуживания.



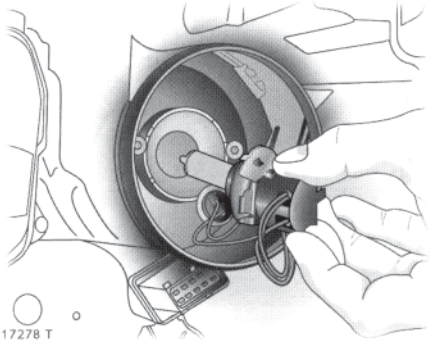
17276 T

Дальний свет

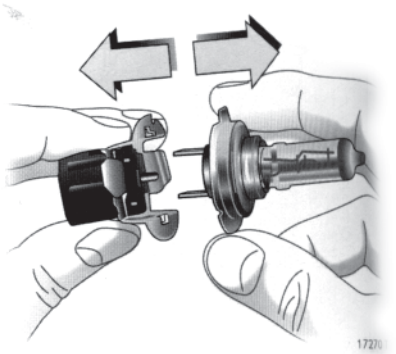
1. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
2. Снять колпак фары.



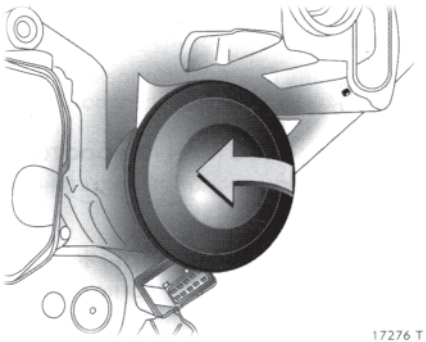
3. Повернуть влево и освободить от фиксатора держатель лампы.



4. Вынуть патрон лампы вместе с лампой из рефлектора.

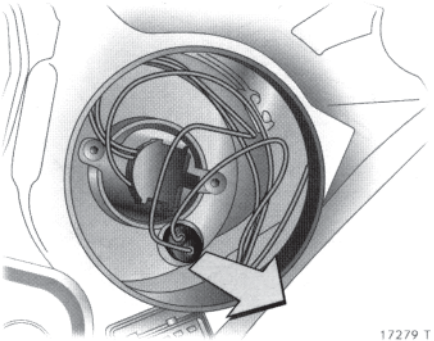


5. Снять лампу с держателя.
6. Вставить новую лампу в держатель не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить держатель лампы таким образом, чтобы фиксирующие выступы держателя совпали с вырезами рефлектора.
8. Повернуть держатель лампы вправо до упора.
9. Установить и закрыть защитный колпак фар.
10. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее

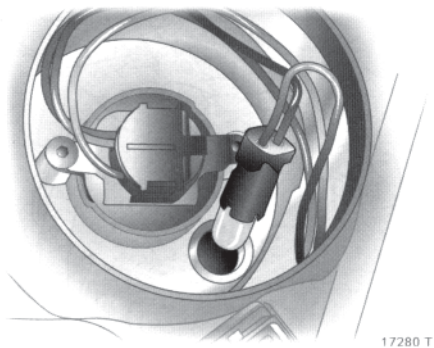

17276 T

Стояночный свет

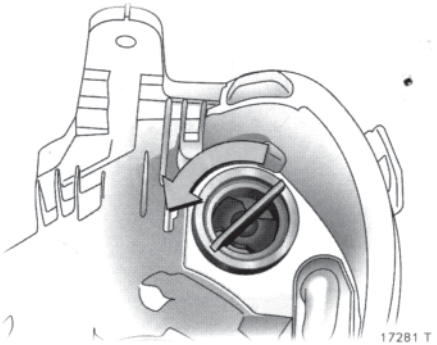
1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
3. Снять защитный колпак фары дальнего света.


17279 T

4. Вынуть из рефлектора патрон лампы стояночного огня.

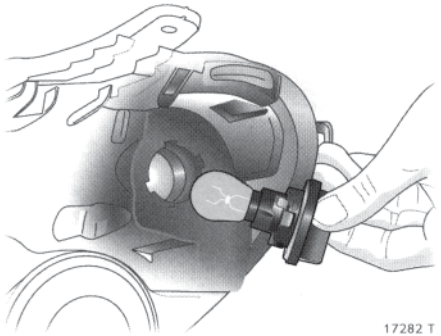

17280 T

5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить патрон в рефлектор, установить и закрыть защитный колпак фар.
8. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.


17281 T

Передние указатели поворота

1. Открыть и подпереть капот.
2. Замена ламп производится через проем в колесной нише: повернуть колеса в нужную сторону, освободить фиксатор и снять крышку, см. стр. 273.
3. Повернуть влево и освободить от фиксатора патрон лампы.


17282 T

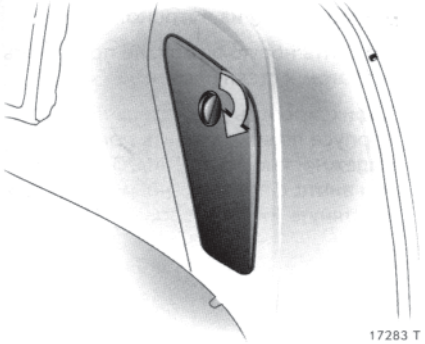
4. Слегка прижать лампу в патрон, повернуть влево и вынуть ее.
5. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
6. Вставить патрон лампы в рефлектор, повернуть вправо и зафиксировать.
7. Установить крышку на проем в колесной нише и зафиксировать ее.

Боковые указатели поворота

Для замены ламп обратиться на станцию техобслуживания.

Противотуманные фары *

Для замены ламп обратиться на станцию техобслуживания.

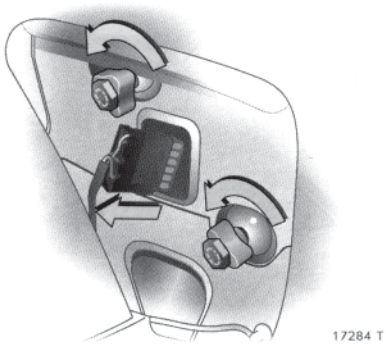

17283 T

Задние огни

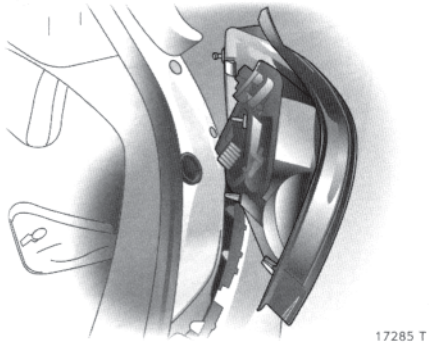
5-дверный Limousine

1. Для замены лампы на правой стороне повернуть монетой фиксатор, как показано на рисунке, и откинуть крышку вниз.

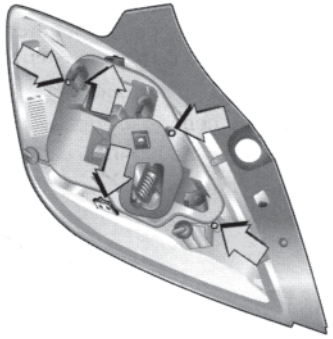
   Для замены ламп на левой стороне повернуть оба фиксатора монетой, как показано на рис. 17261 T на стр. 266, и откинуть крышку вниз.


17284 T

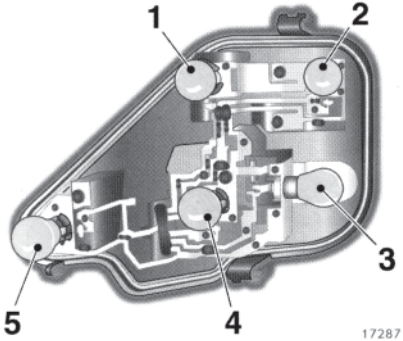
2. Снять штекер кабеля с держателя ламп.
3. Придерживая корпус лампы снаружи, ослабить крепежные гайки торцевым ключом для болтов колеса ✻ и открутить рукой. Торцевой ключ для болтов колеса ✻ – см. "Автомобильный инструмент" на стр. 255.


17285 T

4. Снять корпус ламп, подав его назад.


17286 T

5. Открутить три винта отверткой ("Инструмент", см. стр. 255). Прижать внутрь язычки фиксаторов на наружной стороне держателя ламп, вынуть держатель ламп.

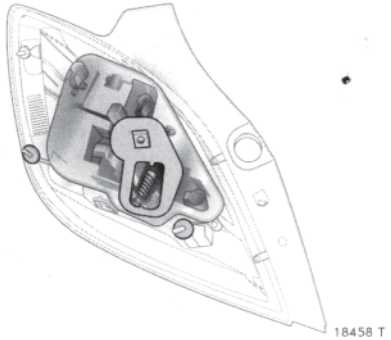


17287 T

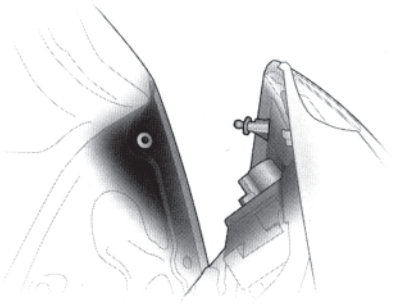
Лампы в держателе ламп:

1 = фонарь заднего хода
2 = указатель поворота
3 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь
4 = задний габаритный огонь
5 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

6. Вынуть лампу из патрона.
7. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
8. Зафиксировать держатель лампы в корпусе лампы, следить при этом за надежностью крепления. Закрутить три винта с подкладочными шайбами и затянуть их до упора.

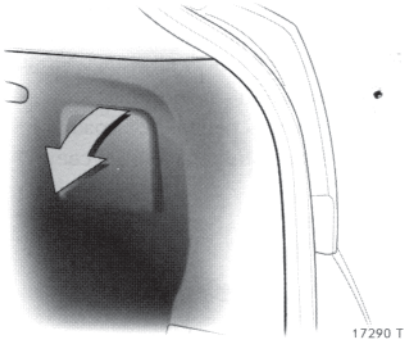

18458 T

9. Убедиться в том, что уплотнения установлены на держатель лампы и крепежные винты.


17289 T

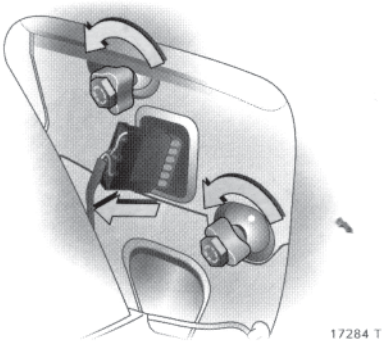
10. Вставить корпус лампы в кузов, при этом зафиксировать в вырезах выступ фиксатора и шариковый штифт. Затянуть крепежные гайки торцевым ключом для блотов колеса ✻. Присоединить разъем кабеля. Закрыть и запереть крышку.

11. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:
   - Включить зажигание
   - Нажать педаль тормоза
   - Включить стояночный свет.

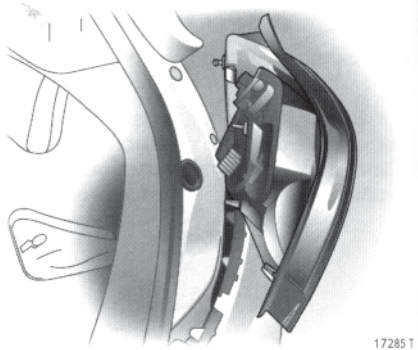


3-дверный Limousine

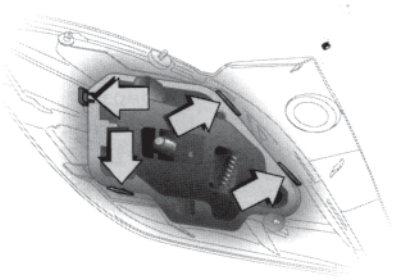
1. Для замены лампы откинуть вниз крышку.



2. Снять штекер кабеля с держателя ламп.
3. Придерживая корпус лампы снаружи, ослабить крепежные гайки торцевым ключом для болтов колеса ✻ и открутить рукой. Торцевой ключ для болтов колеса ✻ – см. "Автомобильный инструмент" на стр. 255.

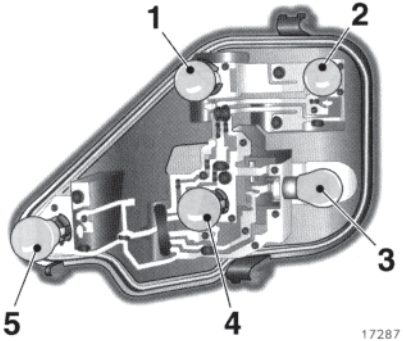


4. Снять корпус ламп, подав его назад.



17291 T

5. Снять круглое уплотнение с крепежного винта. Отжать наружу стопорные язычки на наружной стороне держателя лампы, вынуть держатель лампы.



17287 T

Лампы в держателе ламп:

1 = фонарь заднего хода

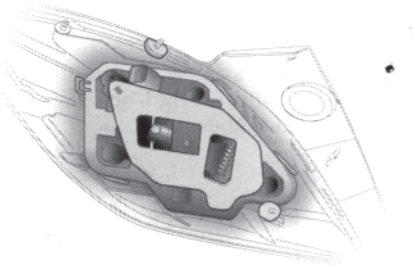
2 = указатель поворота

3 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь

4 = задний габаритный огонь

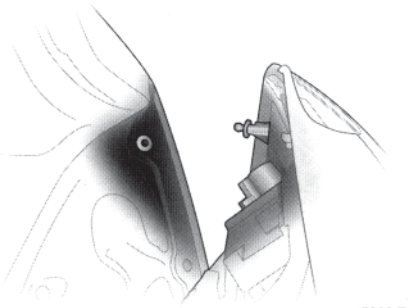
5 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

6. Вынуть лампу из патрона.
7. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
8. Зафиксировать держатель лампы в корпусе лампы, следить при этом за надежностью крепления.



18459 T

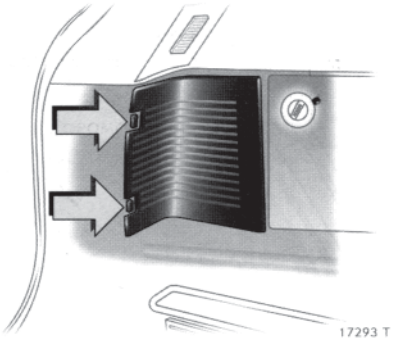
9. Убедиться в том, что уплотнения установлены на держатель лампы и крепежные винты.



17289 T

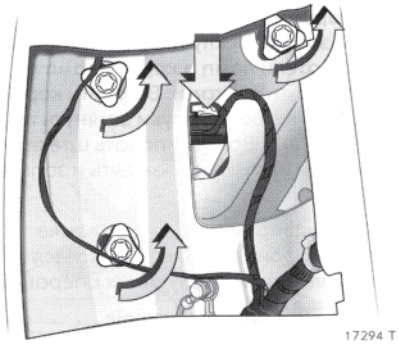
10. Вставить корпус лампы в кузов, при этом зафиксировать в вырезах выступ фиксатора и шариковый штифт. Затянуть крепежные гайки торцевым ключом для блотов колеса ✻. Присоединить разъем кабеля. Закрыть и запереть крышку.

11. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:
   - Включить зажигание
   - Нажать педаль тормоза
   - Включить стояночный свет.

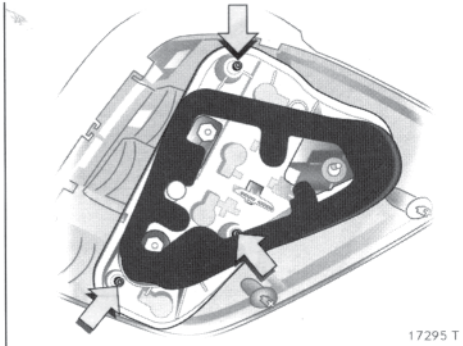


Caravan, фургон

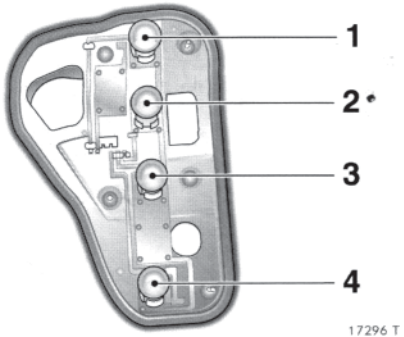
1. Отблокировать крышку нажатием язычков фиксаторов и вынуть.



2. Снять штекер кабеля с держателя ламп.
3. Придерживая корпус лампы снаружи, открутить крепежные гайки и снять корпус лампы, подав его назад.



4. Открутить три винта отверткой (инструмент, см. стр. 255) и снять держатель ламп.



17296 T

Лампы в держателе ламп:

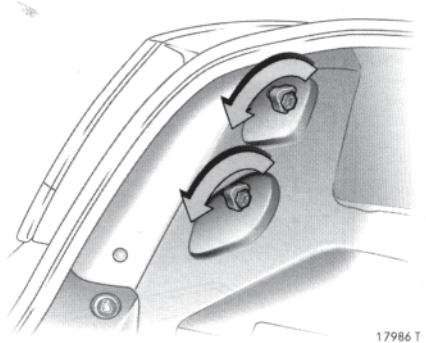
1 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь

2 = указатель поворота

3 = фонарь заднего хода

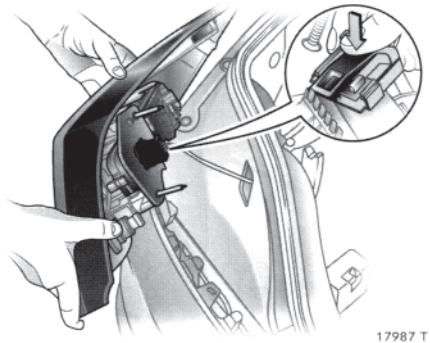
4 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы. Вставить держатель ламп в корпус ламп и закрепить болтами. Вставить корпус ламп в кузов и от руки затянуть гайки крепления. Заблокировать штекерный разъем проводов. Закрыть и запереть крышку.
7. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:
   - Включить зажигание
   - Нажать педаль тормоза
   - Включить стояночный свет.


17986 T

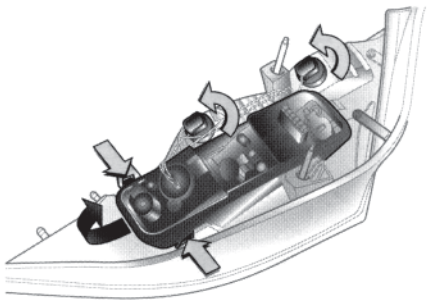
Astra TwinTop

1. Открутить крепежные гайки.



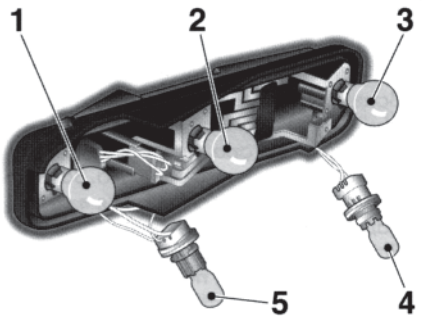
17987 T

2. Вынуть корпус лампы снаружи. Прижав язычок, освободить фиксатор кабельного разъема и снять его с держателя лампы.
3. Снять уплотнение с держателя лампы.



17988 T

4. Поворачивая, освободить отдельные патроны и вынуть их. Прижать наружу язычки фиксатора на продольной стороне держателя лампы, приподнять держатель за торцевую сторону (стрелка) и вынуть его.



17989 T

Лампы в держателе ламп:

1 = задний габаритный огонь/ тормозной огонь

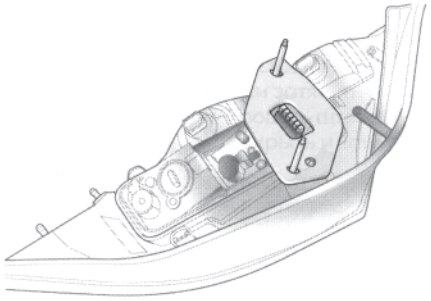
2 = задний габаритный огонь

3 = задний противотуманный фонарь (исполнение для отдельных стран: лампа заднего противотуманного фонаря только на левой стороне. Лампа, находящаяся справа, может использоваться в качестве запасной)

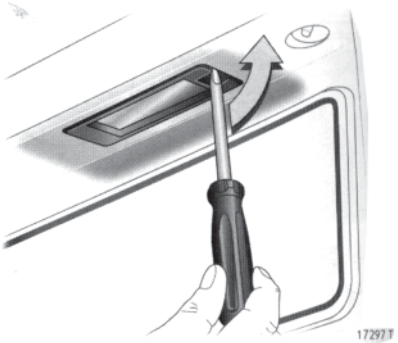
4 = фонарь заднего хода

5 = указатель поворота

5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить держатель лампы в корпус лампы, при этом вначале вставить выступ фиксатора на торцевой стороне кабельного разъема. Закрыть держатель лампы, убедиться в надежности закрытия фиксатора. Вставить отдельные патроны и зафиксировать их поворотом.

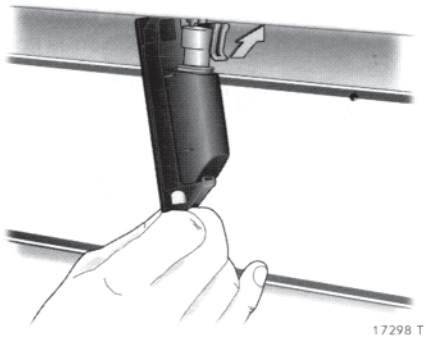

18018 T

8. Надеть на держатель лампы уплотнение, как показано на рисунке. Следить за тем, чтобы уплотнение плотно прилегало в области винтов.
9. Зафиксировать кабельный разъем. Вставить корпус лампы в кузов, при этом следить за правильностью расположения пальца с шаровой головкой в вырезах. Затянуть крепежные гайки.
10. Правильное функционирование задних фонарей обеспечивается выполнением следующих операций:
    - Включить зажигание
    - Нажать педаль тормоза
    - Включить стояночный свет.


17297 T

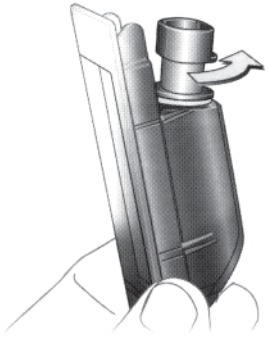
Освещение номерного знака

1. Вставить отвертку, как показано на рисунке, вертикально у патрона лампы, нажать в сторону и разблокировать пружину.



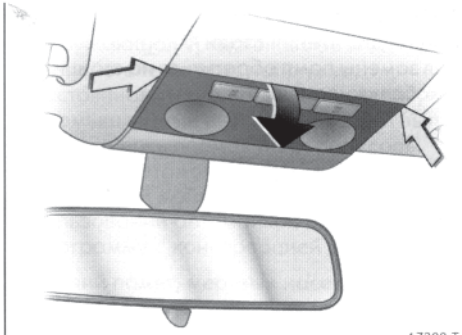
17298 T

2. Вынуть корпус лампы вниз, не вытягивая его за кабель.
3. Приподнять накладку и снять штекер с держателя лампы.



17299 T

4. Повернуть патрон лампы влево и расфиксировать.
5. Вынуть лампу из патрона.
6. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
7. Вставить патрон лампы в корпус фонаря и зафиксировать его поворотом вправо.
8. Вставить штекер в патрон лампы.
9. Вставить и зафиксировать корпус лампы.



17300 T

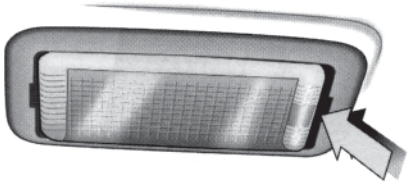
Лампы освещения салона

Лампы освещения салона спереди, лампы для чтения ✻

Чтобы обесточить светильник, перед его демонтажом закрыть двери.

1. Освободить рассеиватель, захватив его руками в указанных на рисунке местах, слегка отклонить вниз и вытянуть наискось назад.
2. Вынуть лампу из патрона.
3. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
4. Установить и зафиксировать стекло рефлектора.

Лампы освещения салона сзади ✻, лампы для чтения сзади ✻
Для замены ламп обратиться на станцию техобслуживания.



17301 T

Освещение переднего вещевого ящика, освещение багажника, освещение нижнего пространства салона ✻
Чтобы обесточить светильник, перед его демонтажом закрыть двери или удерживать нажатым концевой выключатель.

1. Освободить и вынуть светильники с помощью отвертки.

17302 T

2. Слегка надавить лампу в направлении пружинной клеммы и вынуть лампу.
3. Вставить новую лампу, не прикасаясь при этом к стеклу лампы.
4. Вставить лампу в отверстие и зафиксировать.

Освещение щитка приборов, освещение информационного дисплея ✻
Для замены ламп обратиться на станцию техобслуживания.

Уход за автомобилем

При выполнении работ по уходу за автомобилем – особенно при мойке автомобиля – необходимо соблюдать местные законодательные предписания по охране окружающей среды.

Регулярный и тщательный уход помогает сохранить хороший внешний вид и сохранность автомобиля в течение многих лет. Кроме того, это является необходимым условием для выполнения гарантийных обязательств при возможных повреждениях лакокрасочного и антикоррозионного покрытия. Далее приведены рекомендации по уходу за автомобилем, которые помогут Вам при правильном применении избежать нанесения существенного ущерба окружающей среде.

Средства по уходу ✻

Мойка автомобиля:
- щетка для мытья,
- шампунь,
- губка,
- губка для устранения следов от насекомых,
- кожа.

Уход за автомобилем:
- очиститель лакокрасочных покрытий,
- полироль для лака,
- автокрем,
- воск-металлик,
- твердеющий воск,
- лаковые карандаши,
- распылительная и жидкая краска,
- средство для ухода за ободьями,
- средство для удаления смолы,
- средство для удаления следов от насекомых,
- средство для очистки стекол,
- очистное и антифризное средство Opel,
- силиконовое масло для резиновых уплотнителей,
- средство для очистки салона.

Мойка

Окружающая среда оказывает воздействие на лак: например, постоянная смена погодных условий, промышленные выхлопные газы и пыль, а также посыпаемая на дороги соль. Поэтому автомобиль нуждается в регулярной мойке и консервации. При пользовании автомойкой выбирать программу с консервацией воском.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, пыльцу цветов и прочее необходимо тут же удалять, так как они содержат активные вещества, которые могут повредить лак.

При пользовании автомойками следует соблюдать соответствующие указания изготовителей оборудования автомоек. Передние и задний стеклоочистители должны быть выключены, см. стр. 12, 13, 143. Демонтировать наружную антенну ✻ и багажник на крыше ✻, для облегчения доступа к ним следует встать на порог двери.

При мойке автомобиля вручную следует также тщательно промыть внутренние участки крыльев.

Очистить края и пазы открытых дверей, капота и их внутренние участки.

Автомобиль основательно промыть и протереть кожей. Кожу чаще промывать. Для лаковых поверхностей и поверхностей стекол использовать разную кожу: остатки консервирующих средств на стеклах приводят к ухудшению обзора.

Соблюдать местные предписания.

Консервация
Консервацию производить регулярно, особенно после обработки шампунем, но не позже того момента, когда вода начинает плохо стекать. В противном случае лак высыхает.

Края и пазы открытых дверей, капота и их внутренние участки также подвергнуть консервации.

Полировка
Полировка необходима в том случае, если лаковый слой покрыт твердыми наслоениями, стал матовым или потерял внешний вид.

Полироль для лака с силиконом образует отталкивающую защитную пленку, которая делает ненужной консервацию.

Пластмассовые детали кузова средствами для полировки и консервации не обрабатывать.

Уход за лакированными поверхностями типа металлик производить с использованием воска-металлик.

Раздвижная крыша ✻
Категорически запрещается применять для чистки растворители или чистящие средства, агрессивные вещества (например, средства для снятия лакокрасочного покрытия, растворы на ацетоновой основе и т.п.), вещества, содержащие концентрированную кислоту или щелочь, а также абразивные губки.

Запрещается наклеивать на раздвижную крышу наклейки.

Ободья
Для чистки ободьев используйте средства для чистки ободьев с нейтральным pH.

Ободья колес лакированы, и уход за ними может осуществляться с использованием тех же средств, что и для кузова. Для ухода за легкосплавными ободьями рекомендуется средство для ухода за легкосплавными ободьями.

Повреждение лака
Незначительные повреждения лака от ударов камней, царапины и т.п. немедленно устранить с помощью лакового карандаша и распыляемой или жидкой краски, прежде чем на них образуется ржавчина. Если же ржавчина уже образовалась, нужно обратиться на станцию техобслуживания для ее удаления. Необходимо следить также за поверхностями и кромками, обращенными к дороге, на которых ржавчина может образовываться незаметно.

Пятна смолы
Пятна смолы немедленно удалять без использования твердых предметов с помощью спрея для удаления смолы. Спреи для удаления смолы не использовать для удаления пятен смолы на покрытиях фар и наружных световых ламп.

Наружное освещение
Колпаки фар и ламп изготовлены из пластмассы. Если после мойки автомобиля их чистота окажется недостаточной, очистить автошампунем. Не использовать при этом наждачные и травящие средства, не применять скребки и не производить очистку в твердом состоянии.

Пластмассовые и резиновые детали
Если после мойки автомобиля чистота пластмассовых и резиновых деталей окажется недостаточной, рекомендуется произвести их очистку средством для ухода за салоном. Не применять другие растворяющие средства, особенно растворители и бензин.

Не очищать струей под высоким давлением.

Колеса и шины
Не очищать струей под высоким давлением.

Салон и обивка
Очистить салон, включая крышку щитка приборов и облицовочные панели, средством для чистки салона.

Стекло панели приборов очищать только увлажненной мягкой тканью.

Матерчатую обивку лучше всего чистить с помощью пылесоса и щетки. Для удаления пятен воспользоваться средством для очистки салона, которое пригодно для материи и искусственной кожи.

Не применять такие чистящие средства, как ацетон, тетрахлоруглерод, разбавители лака, средства для удаления краски, средства для удаления лака с ногтей, хозяйственное мыло и отбеливатели. Не пригоден также бензин.

Не застегнутые "липучки" на одежде могут повредить обивку сидений. Застежки-липучки необходимо застегивать.

Ремни безопасности
Ремни безопасности необходимо всегда содержать в чистом и сухом состоянии.

Для очистки достаточно теплой воды или средства для ухода за салоном.

Оконные стекла
При очистке обогреваемых задних стекол следить за тем, чтобы не повредить нагревательный контур на внутренней стороне стекла.

Можно использовать мягкую ткань без ворса или кожу для протирки стекол вместе со средством для очистки стекол и средством для удаления следов от насекомых.

Для удаления инея со стекол применять моющее и антифризное средство.

Для механического снятия инея используйте скребок с острыми краями. Скребок вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

Щетки стеклоочистителей
Воск, применяющийся, например, на автомойках, может приводить к образованию полос на стекле при включении стеклоочистителей.

Загрязненные щетки стеклоочистителя при необходимости могут очищаться мягкой тканью с применением моющего и антифризного средства Opel, см. стр. 307.

Замки
Замки смазаны на заводе-изготовителе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Средство для удаления льда следует применять только в экстренных случаях, так как оно удаляет смазку и ухудшает функционирование замков. После применения средства для удаления льда необходимо заново смазать замки на станции техобслуживания.

Моторное отделение
За лакированными поверхностями в моторном отделении, окрашенными в цвет автомобиля, следует ухаживать так же, как и за другими лакированными поверхностями.

Мойку двигателя желательно производить перед началом зимнего сезона и по его окончании и выполнять консервацию воском. Перед мойкой двигателя необходимо закрыть пластиковой пленкой генератор и бачок с тормозной жидкостью.

При мойке двигателя пароструйными агрегатами не направлять струю пара на конструктивные детали антиблокировочной системы торможения, кондиционера, климат-контроля и ременного привода с его конструктивными узлами.

При мойке двигателя смывается также дополнительно нанесенный защитный воск, поэтому после мойки на станции техобслуживания необходимо произвести тщательную консервацию защитным воском двигателя, расположенных в моторном отсеке узлов тормозной системы, элементов моста с механизмом рулевого управления, а также деталей и углублений кузова.

По окончании холодного времени года необходимо произвести мойку моторного отделения для удаления приставшей грязи, которая может быть дополнительно перемешана с солью. Проверить защитный восковой слой, при необходимости восстановить.

Не очищать струей под высоким давлением.

Днище
На заводе-изготовителе области, на которые попадает грязь из-под колес, включая продольные части днища, покрыты защитным слоем ПВХ, который, как долговременная защита, не требует никакого специального ухода.

Поверхности на нижней стороне автомобиля, не защищенные ПВХ, покрыты в особо важных местах стойким слоем защитного воска.

На автомобилях, которые часто подвергаются мойке в автомойках с очисткой днища, защитный слой воска может быть сильно поврежден моющими добавками, растворяющими загрязнения.

Поэтому после мойки следует проверить днище и при необходимости восстановить защитное покрытие. Перед началом холодного сезона проверить слой ПВХ и защитный восковый слой и при необходимости восстановить их.

Следует соблюдать осторожность, так как имеющиеся в продаже битумно-каучуковые материалы могут повредить слой ПВХ. Для выполнение работ на днище рекомендуется обращаться на станцию техобслуживания, персонал которой обладает необходимыми знаниями о предписанных материалах и опытом работы с ними.

По окончании холодного времени года необходимо произвести мойку днища для удаления приставшей к нему грязи, которая может быть дополнительно перемешана с солью. Проверить защитный восковой слой, при необходимости восстановить его.

Astra TwinTop

Все уплотнения, в т.ч. на крыше и раме лобового стекла, следует периодически обрабатывать силиконовой смазкой. Постоянное плотное прилегание тонких резиновых кромок к уплотнительным поверхностям обеспечивает герметичность и малые усилия закрывания.

Для очистки полостей крыши ее можно зафиксировать в промежуточном положении приблизительно на 9 минут, отпустив клавишу переключателя управления.

Промежуточное положение крыши для очистки, см. стр. 60.

Не очищать струей под высоким давлением.

Сервис фирмы Opel, техническое обслуживание

Сервис фирмы Opel 298
Инспекционная система 300
Фирменные запасные части и принадлежности Opel 301
Указания по технике безопасности 301
Контроль и долив жидкостей 301
Моторное масло 302
Дизельный топливный фильтр 304
Охлаждающая жидкость 304
Тормозная жидкость 306
Стеклоочистители 307
Устройство промывки стекол, устройство промывки фар ✻ 309
Аккумулятор 310
Защита электронных узлов 310
Установка автомобиля на хранение 311
Ввод автомобиля в эксплуатацию ... 311

Сервис фирмы Opel

Наша цель состоит в том, чтобы Ваш автомобиль доставлял Вам только радость.

Партнеры фирмы Opel обеспечат первоклассное обслуживание по умеренным ценам.

Вам окажут быструю, надежную и индивидуальную помощь.

Опытный, обученный на фирме Opel персонал работает в соответствии со специальными инструкциями фирмы Opel.

У каждого партнера фирмы Opel Вы можете приобрести

"Фирменные запасные части и принадлежности Opel"

а также детали для переоборудования, допущенные для Вашего автомобиля.

Все детали прошли особый контроль на качество и точность, в процессе которого была установлена их надежность, безопасность и пригодность именно к автомобилям Opel.

За сервисной службой Opel стоит опыт одной из ведущих в мире автомобильных фирм.

Сервисные филиалы Adam Opel GmbH и General Motors повсеместно проконсультируют Вас и окажут необходимую помощь:

В **Люксембурге** обращайтесь в сервисное отделение General Motors в Antwerpen – Бельгия
Телефон 00 32-34 50 63 29

В **Албании, Боснии-Герцеговине, Болгарии, Хорватии, Эстонии, Латвии, Литве, Македонии, Румынии, Сербии-Черногории и Словении** обратитесь к фирме General Motors, Сервисный отдел в Budaqrs – Венгрия
Телефон 00 36-23 446 100

General Motors Austria GmbH
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wien – Австрия
Телефон 00 43 1-2 88 77 444 или
00 43-1-2 88 77 0

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Care
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Англия
Телефон 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Belgium N.V.
Noorderlaan 401 – Haven 500
2030 Antwerpen – Бельгия
Телефон 00 32-34 50 63 29

General Motors Southeast Europe Ltd.
Szabadsag utca 117
2040 Budaörs – Венгрия
Телефон 00 36-23 446 100

ADAM OPEL GmbH
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim– Германия
Телефон 00 49-61 42-77 50 00 или
00 49-61 42-7 70

General Motors Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athens – Греция
Телефон 00 30-1-6 80 65 01

General Motors Danmark
Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Дания
Телефон 00 45-39 97 85 00

General Motors India
Sixth Floor, Tower A
Global Business Park
Mehrauli – Gurgaon Road
Gurgaon – 122 022, Haryana – Индия

General Motors Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Ирландия
Телефон 00 353-1-216 10 00

General Motors Espaca S.L.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – Испания
Телефон 00 34-902 25 00 25

General Motors Italia Srl
Piazzale dell'Industria 40
00144 Roma – Италия
Телефон 00 39-06-5 46 51

General Motors Nederland B.V.
Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Нидерланды
Телефон 00 31-76-5 44 83 00

General Motors Norge AS
Kjeller Vest 6
2027 Kjeller – Норвегия
Телефон 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.
Wołoska 5
06-675 Варшава – Польша
Телефон 00 48-22-606 17 00

General Motors Portugal
Quinta da Fonte
Edificío Fernão Magalhães, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Португалия
Телефон 00 351-21 440 75 00

General Motors Southeast Europe,
org. zložka
Apollo Business Centre
Mlynske Nivy 45
821 09 Bratislava – Словакия
Телефон 00 421-2 58 275 543

General Motors Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpasa yolu üzeri
35861 Torbalı/İzmir – Турция
Телефон 00 90-2 32-8 53-14 53

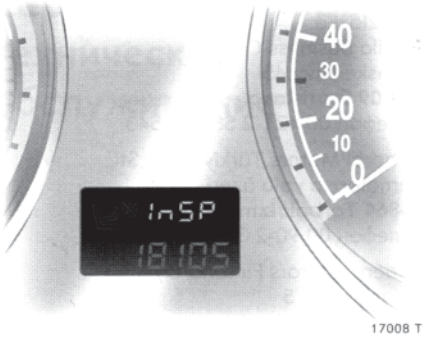
General Motors Finland Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki – Финляндия
Телефон 00 358-9 817 101 47

General Motors France
1 – 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Франция
Телефон 00 33-1-34 26 30 51

General Motors Southeast Europe,
org. složka
Olbrachtova 9
140 00 Praha – Чешская Республика
Телефон 00 420-2 39 004 321

General Motors Suisse S.A.
Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – Швейцария
Телефон 00 41-44 828 28 80

General Motors Norden AB
Årstaängvägen 17
100 73 Stockholm – Швеция
Телефон 00 46-20 333 000



17008 T

Инспекционная система

Для безопасности эксплуатации автомобиля и дорожного движения, а также поддержания хорошего состояния Вашего автомобиля важно проводить работы по техническому обслуживанию с установленной периодичностью.

На автомобилях с жесткими интервалами замены масла и техобслуживания перед очередным техобслуживанием на индикаторе счетчика пробега после включения зажигания загорается надпись **InSP**: в течение одной недели или пробега 500 км необходимо выполнить очередное техобслуживание на станции техобслуживания.

Периоды простоя, при которых клеммы аккумулятора автомобиля отключены, индикацией интервалов сервиса учитываются.

Для автомобилей с гибкими интервалами замены моторного масла и техобслуживания периодичность определяется на основании многих параметров, в зависимости от условий эксплуатации. Для этого постоянно определяются различные характеристики двигателя и по ним рассчитывается пробег автомобиля, остающийся до следующего техосмотра.

Оставшийся пробег автомобиля можно посмотреть на указателе спидометра при выключенном зажигании: кратковременно нажать установочную кнопку счетчика пробега - отобразится пробег в километрах. Снова нажать и удерживать около 2 секунд установочную кнопку, при этом отобразится надпись **InSP** и значение оставшегося пробега автомобиля.

Когда остающийся пробег становится меньше 1500 км, после включения и выключения зажигания на дисплее появляется надпись **InSP** с оставшимся пробегом 1000 км. При оставшемся пробеге меньше 1000 км будет появляться на несколько секунд надпись **InSP**: в течение одной недели или пробега 500 км следует выполнить работы по очередному техобслуживанию. Для того чтобы избежать потери гарантии, следует обратиться к партнеру фирмы Opel.

Дополнительную информацию по техническому обслуживанию и инспекционной системе Вы найдете в сервисной книжке, которая находится в переднем вещевом ящике.

Работы по техобслуживанию, а также ремонтные работы кузова и агрегатов должны выполняться только квалифицированным персоналом станций техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к партнеру фирмы Opel, который обладает превосходными знаниями по автомобилям Opel, имеет необходимый специальный инструмент, а также актуальные сервисные инструкции фирмы Opel. Чтобы исключить возможность потери гарантии, настоятельно рекомендуем обращаться к партнеру фирмы Opel, особенно в течение гарантийного периода. Дальнейшие указания см. в сервисной книжке.

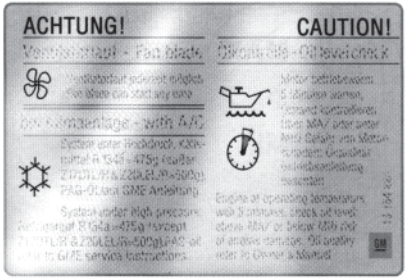
Отдельное обслуживание по антикоррозионной защите

Выполнять на станции техобслуживания согласно указанным в сервисной книжке интервалам.

Фирменные запасные части и принадлежности Opel

Мы рекомендуем Вам использовать "Фирменные запасные части и принадлежности Opel", а также детали для переоборудования, допущенные специально для Вашего типа автомобиля. Такие детали были подвергнуты особым проверкам, в ходе которых была испытана их надежность, безопасность и применимость именно для автомобилей Opel. Несмотря на постоянно проводимые нами наблюдения за рынком, мы не можем дать оценку и какие-либо гарантии в отношении иных изделий, даже если они имеют официальное или иное разрешение на эксплуатацию.

"Фирменные запасные части и принадлежности Opel" и допущенные к применению фирмой Opel детали для переоборудования конечно же можно приобрести у партнера фирмы Opel. Там же Вам дадут обстоятельную консультацию, в том числе по допустимому техническому переоборудованию, и квалифицированно выполнят монтаж.



17304 T

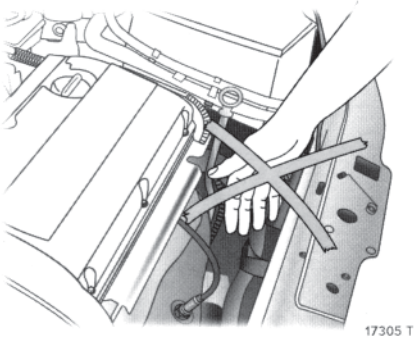
Указания по технике безопасности

Все проверки в моторном отделении (например, проверку уровня тормозной жидкости или моторного масла) во избежание получения травм от кабелей, находящихся под напряжением зажигания, и вращающихся деталей следует выполнять только при выключенном зажигании.

⚠ Внимание!

Так как охлаждающий вентилятор управляется терморегулятором, возможно его включение даже при выключенном зажигании, опасность получения травмы.

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда. Не прикасаться, опасно для жизни.

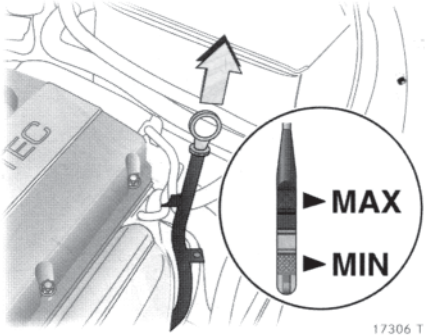


17305 T

Запрещается самостоятельно проводить любые работы по ремонту, наладке и техническому обслуживанию автомобиля. Это в особенности относится к работам на двигателе и ходовой части, а также на деталях системы безопасности. По незнанию Вы можете нарушить законодательные предписания и некомпетентными действиями навлечь опасность на себя и других.

Контроль и долив жидкостей

Для облегчения поиска пробки заправочных горловин для моторного масла, охлаждающей жидкости, моющей жидкости, а также ручка масломера могут быть окрашены в желтый цвет.



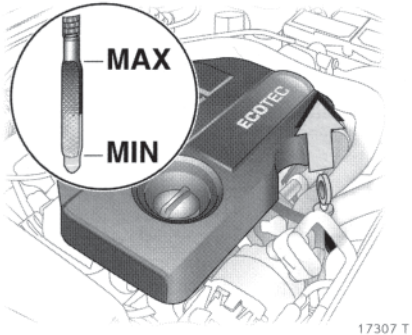
17306 T

Моторное масло

Сведения о моторных маслах приведены в сервисной книжке.

Уровень моторного масла, расход моторного масла

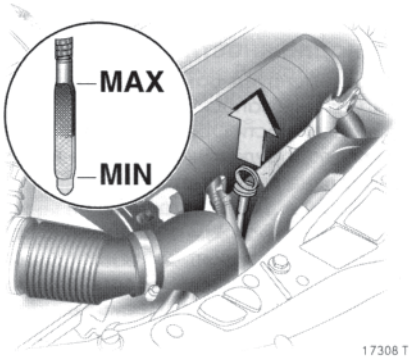
По техническим причинам каждый двигатель потребляет масло. Оценить расход масла можно только после достаточно большого пробега, при этом в начальный период (на этапе приработки) уровень расхода может превышать указанное в документации значение. Частая езда на повышенных оборотах двигателя приводит к повышенному расходу масла.



17307 T

На автомобилях с системой контроля уровня моторного масла ✻ уровень масла в двигателе проверяется автоматически[1], см. стр. 118. Перед длительной поездкой рекомендуется проверить уровень моторного масла.

[1] Кроме двигателей Z 14 XEP и Z 20 LEH, см. торговое обозначение на стр. 314, 315.

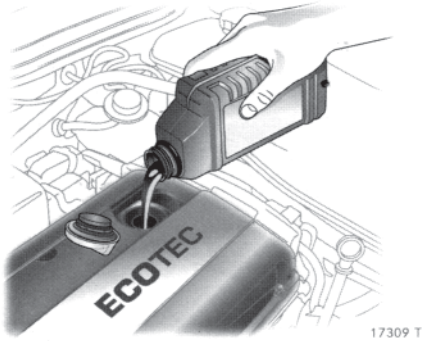


17308 T

Контроль уровня моторного масла, дозаправка моторного масла

На рисунках показана проверка на бензиновом и двух разных дизельных двигателях.

Проверку выполнять только на горизонтально стоящем автомобиле, при выключенном, прогретом двигателе. Перед проверкой выждать не менее 5 минут, чтобы циркулирующее моторное масло стекло в масляный поддон.

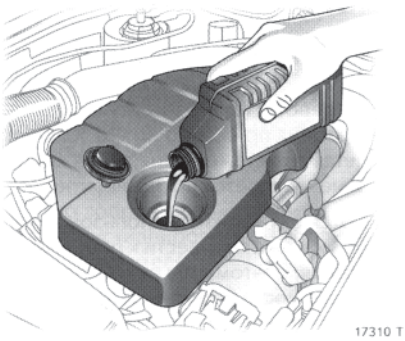


17309 T

Для контроля уровня масла вытертый щуп масломера вставить до упора на ручке. Долить, если уровень масла опустился ниже отметки минимального уровня **MIN**.

Уровень масла не должен превышать верхней отметки **MAX** щупа масломера. Перелитое моторное масло слить или откачать. Если уровень масла превышает отметку **MAX**, имеется опасность повреждения двигателя или катализатора.

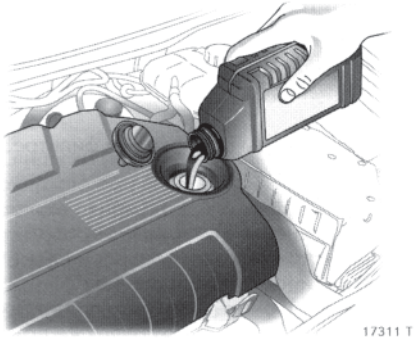
Заправляемый объем между марки-ровками **MIN** и **MAX**, см. стр. 354, 355.


17310 T

Доливать следует масло той же марки, которая использовалась при предыдущей замене масла, соблюдать указания в сервисной книжке.

При закрытии ровно установить пробку и закрутить ее до упора.

Заправочный объем, см. стр. 354, 355.


17311 T

Замена моторного масла, замена масляного фильтра
Обращаться на станцию техобслуживания для замены в соответствии с индикацией интервалов техобслуживания.

Рекомендуется использовать оригинальный масляный фильтр для двигателя.

⚠ Внимание!

Пустые емкости из-под моторного масла нельзя выбрасывать с бытовыми отходами. В целях сохранения окружающей среды и Вашего здоровья необходимо соблюдать правила утилизации отработанного масла и фильтров двигателей.

Дизельный топливный фильтр

При каждой замене моторного масла на станции техобслуживания проверять топливный фильтр на наличие остатков воды.

О наличии воды в топливном фильтре свидетельствует горение сигнализатора ⛽ ❄.

При усложненных условиях эксплуатации, например, при повышенной влажности (преимущественно на побережье), очень высоких или низких наружных температурах, а также при сильных перепадах температуры днем и ночью следует проверять топливный фильтр через более короткие промежутки времени.

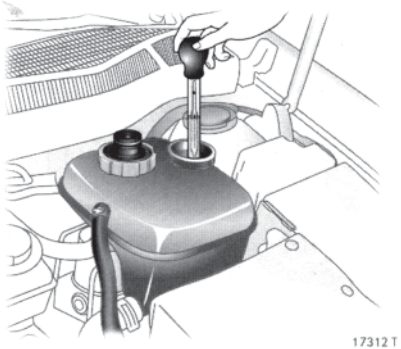
Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость – на основе гликоля – обеспечивает прекрасную защиту от коррозии систем охлаждения и обогрева, а также защиту от замерзания примерно до -28 °C. Она остается в системе охлаждения круглый год и не нуждается в замене.

Имеются антифризы, использование которых может привести к повреждению двигателя, поэтому мы рекомендуем при необходимости использовать только допущенный к применению антифриз.

⚠ Внимание!

Антифриз вреден для здоровья, поэтому хранить только в оригинальной упаковке и беречь от детей.

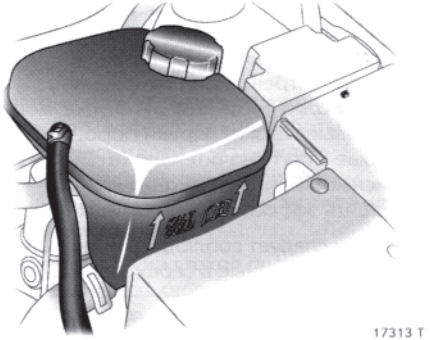


17312 T

Защита от замерзания и антикоррозионная защита

Перед началом зимнего периода необходимо проверить концентрацию охлаждающей жидкости на станции техобслуживания. Содержание антифриза в системе охлаждения должно обеспечивать защиту от замерзания примерно до -28 °C. Слишком низкая концентрация антифриза ухудшает защиту от замерзания и коррозии. При необходимости добавить антифриз.

В случае потери охлаждающей жидкости долить водой, проверить концентрацию антифриза и при необходимости добавить антифриз.



17313 T

Уровень охлаждающей жидкости
При замкнутой системе охлаждения потери практически отсутствуют. Поэтому долив охлаждающей жидкости необходим весьма редко.

Уровень охлаждающей жидкости в компенсирующем бачке при холодной системе охлаждения должен находиться немного выше отметки **KALT/COLD**. Уровень охлаждающей жидкости проверяется снаружи на компенсирующем бачке.

⚠ Внимание!

Перед открыванием пробки дать остыть двигателю. Осторожно открыть пробку, чтобы избыточное давление медленно упало, так как в противном случае имеется опасность ожогов.

На прогретом до рабочей температуры двигателе уровень охлаждающей жидкости поднимается, а при остывании снова снижается. Если при этом он падает ниже отметки **KALT/COLD**, следует долить охлаждающую жидкость немного выше нее.

Долить антифриз. При отсутствии антифриза заправить чистой питьевой водой или дистиллированной водой в качестве заменителя.

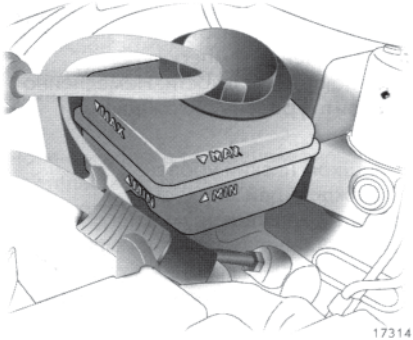
После заправки питьевой или дистиллированной водой проверить концентрацию антифриза и при необходимости добавить антифриз. Устранить причину потери охлаждающей жидкости на станции техобслуживания.

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.

При закрытии ровно установить пробку и закрутить ее до упора.

Температура охлаждающей жидкости
Загорание сигнализатора указывает на превышение температуры охлаждающей жидкости. Немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости.

- Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости:
  долить охлаждающую жидкость, при этом соблюдать указания в разделах "Защита от замерзания и коррозии" и "Уровень охлаждающей жидкости". Обратиться на станцию техобслуживания для устранения причины потери охлаждающей жидкости.
- Уровень охлаждающей жидкости в норме:
  устранить причину повышения температуры. Обратиться за помощью на станцию техобслуживания.



17314 T

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости

⚠ Внимание!

Тормозная жидкость токсичная и едкая. Не допускать попадания в глаза, на кожу, на ткань и окрашеные поверхности. Непосредственный контакт может привести к травмам и повреждениям.

Уровень тормозной жидкости в бачке должен быть не выше отметки **MAX** и не ниже отметки **MIN**.

Имеются тормозные жидкости, использование которых может привести к повреждениям или ухудшению эффективности торможения, поэтому мы рекомендуем при необходимости использовать только допущенную к применению высококачественную тормозную жидкость.

При дозаправке необходимо обеспечить высшую степень чистоты, так как загрязнение тормозной жидкости может привести к нарушениям функционирования тормозной системы.

После коррекции уровня тормозной жидкости обратиться на станцию техобслуживания для устранения причины потери тормозной жидкости.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, т.е она впитывает влагу. По причине сильного нагрева при торможении, например, на протяженном спуске, могут образовываться пузырьки пара, которые могут значительно (в зависимости от содержания воды) ухудшить эффективность торможения.

Поэтому следует соблюдать интервалы замены, указанные в сервисной книжке.

⚠ Внимание!

Обратиться на станцию техобслуживания для замены тормозной жидкости. В целях сохранения окружающей среды и Вашего здоровья необходимо соблюдать правила утилизации тормозной жидкости.

Стеклоочистители

Ясный обзор необходим для безопасности движения.

Поэтому необходимо регулярно проверять эффективность работы стеклоочистителей и устройства промывки фар ✻. Мы рекомендуем заменять щетки стеклоочистителей не реже, чем раз в год.

При загрязнении стекол перед включением стеклоочистителей или устройства автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя ✻ вначале воспользоваться устройством промывки стекол, чтобы предотвратить износ щеток стеклоочистителей.

Не включать стеклоочистители или устройство автоматического управления стеклоочистителями с датчиком дождя ✻ при обледеневших стеклах, так как могут повредиться щетки или система управления.

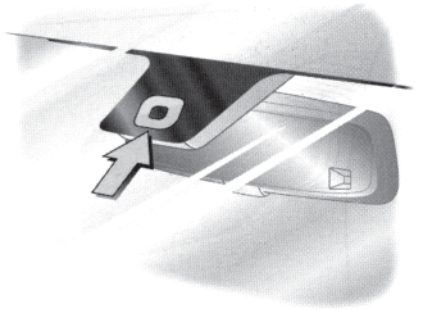
Для отделения примерзших стеклоочистителей рекомендуется применять размораживающий аэрозоль.

Загрязненные щетки могут очищаться мягкой тканью с применением моющего и антифризного средства Opel.

Стеклоочистители с затвердевшими, потрескавшимися или покрытыми силиконом щетками следует заменить. Это может быть необходимо после повреждения за счет действия льда, соли, тепла или после неправильного употребления средств по уходу.

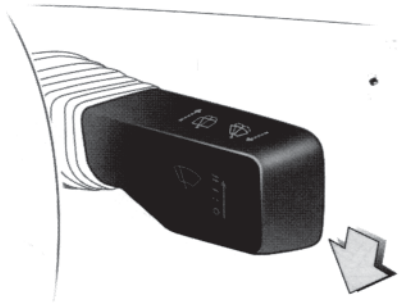
Стеклоочистители или автоматическое устройство управления стеклоочистителями с датчиком дождя ✻ в автомойках необходимо выключать, см. стр. 12, 13, 143, 293.

Уход за стеклоочистителями, см. стр. 295.



17315 T

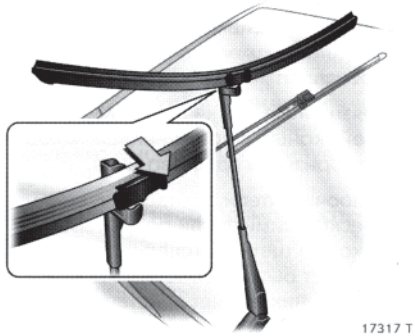
Для того, чтобы обеспечить безотказное функционирование датчика дождя ✻, окошко датчика должно быть чистым от пыли, грязи и льда, для чего следует периодически включать устройство промывки стекла или удалять лед с окошка датчика. Автомобили с датчиком дождя ✻ отличаются окошком датчика сверху на ветровом стекле.



17316 T

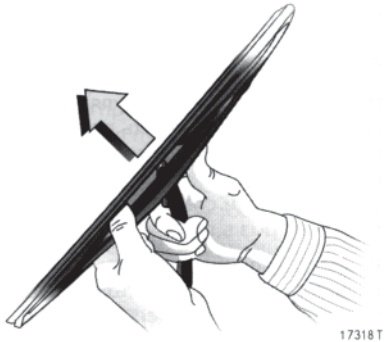
Положение для ухода за передними стеклоочистителями
Например, для замены или очистки щеток передних стеклоочистителей.

В течение 4 секунд после выключения зажигания, не вынимая ключ из замка зажигания ✻, или – с системой Open&Start ✻ – после выключения зажигания, не открывая дверь водителя, прижать вниз рычаг управления стеклоочистителями. Отпустить рычаг управления стеклоочистителями, когда стеклоочистители будут в вертикальном положении.



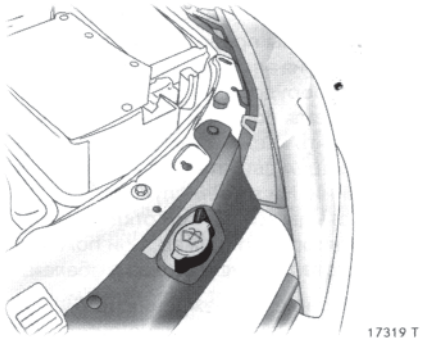
17317 T

Щетки стеклоочистителей на ветровом стекле
Установить стеклоочистители в положение для ухода, см. предыдущую колонку. Поднять рычаг стеклоочистителя, повернуть щетку на 90° по отношению к рычагу и снять ее в сторону.



17318 T

Стеклоочиститель на заднем стекле ✻
Приподнять плечо стеклоочистителя. Расфиксировать и снять стеклоочиститель, как показано на рисунке.


17319 T

Устройство промывки стекол, устройство промывки фар ✻

Заправочный штуцер бачка для устройств промывки стекол и фар ✻ расположен спереди, рядом с левой фарой.

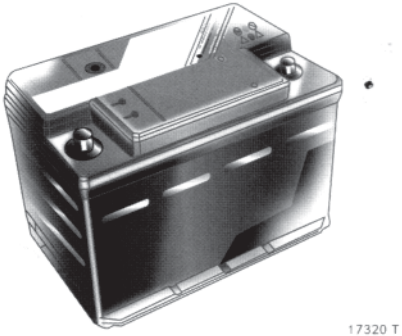
Заправочный объем, см. стр. 354, 355.

Заливать только чистую воду, чтобы не засорялись сопла. Для того чтобы повысить эффективность очистки, мы рекомендуем добавить небольшое количество моющего и антифризного средства Opel.

Устройства промывки стекол и фар защищены зимой от замерзания:

Защита от замерзания до	Соотношение при добавлении чистящего и антифризного средства Opel к воде
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

При закрывании бачка крепко надавить по периметру на края крышки.



17320 T

Аккумулятор

Аккумулятор не требует обслуживания.

⚠ Внимание!

Обратиться на станцию техобслуживания для замены аккумулятора. В целях сохранения окружающей среды и Вашего здоровья необходимо соблюдать правила утилизации отработавших аккумуляторов.

В результате установки дополнительного электрического и электронного оборудования может повыситься нагрузка на аккумулятор, который будет разряжаться быстрее. Мы рекомендуем проконсультироваться по вопросу технических возможностей, например, установки аккумулятора с большей емкостью.

Простой автомобиля свыше 4 недель может привести к разрядке аккумулятора, что может сократить срок его службы. Поэтому следует отключить аккумулятор от бортовой сети, отсоединив минусовую клемму (в этом случае устройство противоугонной сигнализации ✻ не работает).

Подключать аккумулятор только при выключенном зажигании. После подключения аккумулятора необходимо выполнить следующие действия:

- Установить дату и время на информационном дисплее, см. стр. 126, 129, 134.
- При необходимости активизировать электронную систему управления окнами и раздвижной крышей ✻, см. стр. 55, 56.

Для предотвращения разрядки аккумулятора некоторые потребители энергии, например, освещение салона, автоматически выключаются примерно через 20 минут.

Отключить аккумулятор от бортовой сети или подключить

Перед зарядкой отсоединить аккумулятор от бортовой сети: вначале отсоединить минусовый, а затем плюсовый провод.

Ни в коем случае не путать полярность аккумулятора, т.е. подключение клемм плюсового и минусового проводов. При подключении вначале присоединить плюсовый, а затем минусовый провод.

Защита электронных узлов

Для того чтобы предотвратить повреждения электронных узлов электрооборудования, категорически запрещается подсоединять или отсоединять клеммы аккумулятора при работающем двигателе или включенном зажигании. Ни в коем случае не запускать двигатель при отключенном аккумуляторе, например, при помощи вспомогательных стартовых кабелей.

Во избежание повреждения автомобиля запрещается вносить какие-либо изменения в электрооборудование, например, подключать дополнительные устройства, потребляющие электроэнергию, или вмешиваться в работу электронных устройств управления (Chip-Tuning).

⚠ Внимание!

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда. Не прикасаться, опасно для жизни.

Установка автомобиля на хранение

Соблюдать местные предписания.

В случае прекращения эксплуатации автомобиля на несколько месяцев, во избежание повреждений необходимо обратиться на станцию техобслуживания для выполнения перечисленных ниже работ.

- Вымыть и законсервировать автомобиль, см. стр. 293.
- Проверить консервацию в моторном отсеке и на днище кузова, при необходимости обновить.
- Очистить и законсервировать резиновые уплотнения капота, дверей и крыши. Промежуточное положение крыши Astra TwinTop для очистки, см. стр. 60.
- Произвести смену моторного масла, см. стр. 303.
- Проверить антифризную и антикоррозионную защиту, см. стр. 304.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долить антифриз, см. стр. 305.
- Опорожнить устройства промывки стекол и фар.
- Повысить давление в шинах до значения, указанного для полной загрузки, см. стр. 342.

Установка автомобиля на парковку

- Поставить автомобиль в сухое и хорошо проветриваемое помещение. На механической коробке передач и Easytronic ✻ включить 1-ю передачу или задний ход, на автоматической коробке передач ✻ установить рычаг переключения передач в положение **P**. Зафиксировать автомобиль от скатывания, подложив башмаки или подобные упоры.
- Стояночный тормоз не затягивать.
- Отключить аккумулятор от бортовой сети путем отсоединения минусовой клеммы, см. стр. 310.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

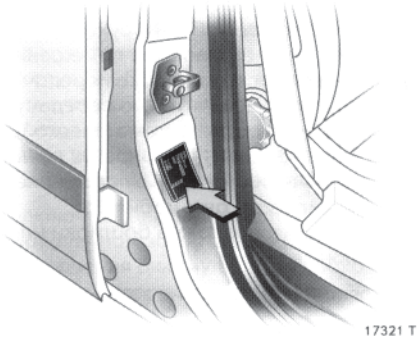
Соблюдать местные предписания.

Перед вводом автомобиля в эксплуатацию выполнить следующие работы:

- Подключить аккумулятор, см. стр. 310.
- Проверить и при необходимости откорректировать давление в шинах, см. стр. 342.
- Заправить устройство промывки стекол, см. стр. 309.
- Проконтролировать уровень моторного масла, см. стр. 302.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долить антифриз, см. стр. 305.
- При необходимости установить на место номерной знак.

Технические данные

Документация на автомобиль, типовая табличка 312
Идентификационные данные автомобиля 313
Охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, масла 313
Параметры двигателей 314
Ходовые данные 317
Расход топлива, эмиссия CO_2 321
Весовые данные, загрузка и груз на крыше 330
Шины 342
Электрическое оборудование 353
Заправочные объемы 354
Габаритные размеры 356
Установочные размеры тягово-сцепного устройства 357

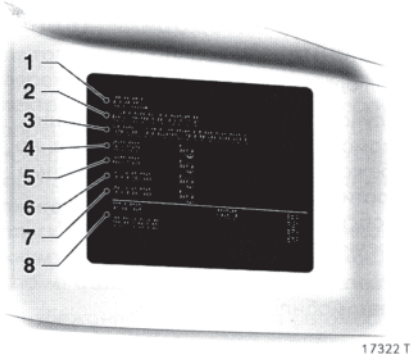


17321 T

Документация на автомобиль, типовая табличка

Технические данные определены по нормам ЕС. Возможны изменения. Данные, приведенные в техническом паспорте автомобиля, всегда имеют приоритет перед данными в инструкции по эксплуатации.

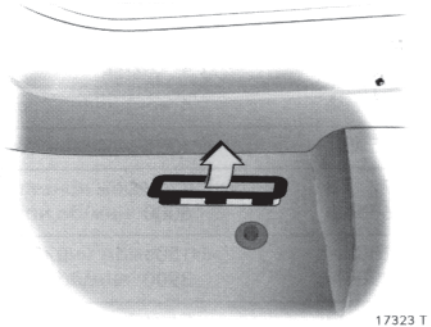
Типовая табличка установлена на раме правой передней двери.



17322 T

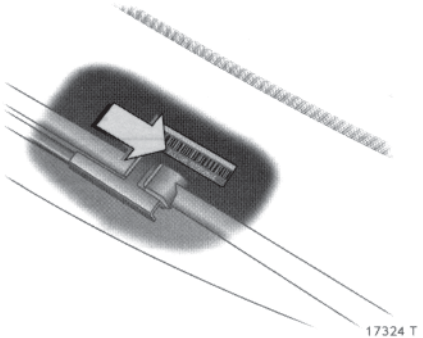
Данные на типовой табличке:

1 Изготовитель
2 Номер разрешения
3 Идентификационный номер автомобиля
4 Допустимая общая масса
5 Допустимая общая масса автомобиля с прицепом
6 Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
7 Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось
8 Индивидуальные данные автомобиля или данные, специфические для страны


17323 T

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля выбит на типовой табличке и справа на полу автомобиля, под покрытием между передней дверью и сиденьем.


17324 T

Идентификационный номер автомобиля можно выбить на щитке приборов.

Обозначение и номер двигателя: выбиты на левой стороне двигателя, на картере.

Охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, масла

Применять только допущенные жидкости.

Применение неподходящих жидкостей может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Моторные масла

Сведения о моторных маслах приведены в сервисной книжке.

Параметры двигателей

Торговое обозначение **Обозначение двигателя**	1.2[1] **Z 12 XEP**	1.4 **Z 14 XEL**	1.4 **Z 14 XEP**	1.6 **Z 16 XE1**	1.6 **Z 16 XEP**
Число цилиндров	4	4	4	4	4
Рабочий объем ($см^3$)	1229	1364	1364	1598	1598
Полезная мощность (кВт) при об/мин	59 5600	55 5200	66 5600	77 6000	77 6000
Крутящий момент (Нм) при об/мин	110 4000	120 3800	125 4000	150 3900	150 3900
Вид топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число (ОЧИ)[2] неэтилированное или неэтилированное или неэтилированное	 **95 (S)**[3] 98 (SP)[3] 91 (N)[3][4]	 **95 (S)**[3] 98 (SP)[3] 91 (N)[3][4]	 **95 (S)**[3] 98 (SP)[3] 91 (N)[3][4]	 **95 (S)**[3] 98 (SP)[3] 91 (N)[3][4]	 **95 (S)**[3] 98 (SP)[3] 91 (N)[3][4]
Допустимая максимальная частота вращения, постоянная эксплуатация (об/мин) прибл.	6200	6200	6200	6400	6500
Расход масла (л/1000 км)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

[1] Только для стран, не входящих в ЕС.
[2] Стандартизированные качественные сорта топлива, например, неэтилированное топливо DIN EN 228; N = нормальное, S = супер, SP = супер плюс; выделено жирным шрифтом: рекомендуемый сорт топлива.
[3] Регулятор детонации в зависимости от сорта заправленного топлива (его октанового числа) автоматически настраивает систему зажигания.
[4] При использовании топлива с ОЧИ 91 снижаются мощность и крутящий момент.

Параметры двигателей

Торговое обозначение **Обозначение двигателя**	1.6 **Z 16 XER**	1.6 **Z 16 LET**	1.8 **Z 18 XER**	2.0 Turbo **Z 20 LER**	OPC **Z 20 LEH**
Число цилиндров	4	4	4	4	4
Рабочий объем ($см^3$)	1598	1598	1796	1998	1998
Полезная мощность (кВт) при об/мин	85 6000	132 5500	103 6300	147 5400	177 5600
Крутящий момент (Нм) при об/мин	155 4000	230 1980 – 5500	175[1)] 3800	262 4200	320 2400 – 5000
Вид топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Октановое число (ОЧИ)[2)] неэтилированное или неэтилированное или неэтилированное	 **95 (S)**[3)] 98 (SP)[3)] 91 (N)[3)4)]	 95 (S)[3)] **98 (SP)**[3)] –[5)]	 **95 (S)**[3)] 98 (SP)[3)] 91 (N)[3)4)]	 **95 (S)**[3)] 98 (SP)[3)] 91 (N)[3)6)]	 **95 (S)**[3)7)] **98 (SP)**[3)] 91 (N)[3)6)]
Допустимая максимальная частота вращения, постоянная эксплуатация (об/мин) прибл.	6500	6500	6800	6400	6400
Расход масла (л/1000 км)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1) На исполнении с автоматической коробкой передач 170 Нм.
2) Стандартизированные качественные сорта топлива, например, неэтилированное топливо DIN EN 228; N = нормальное, S = супер, SP = супер плюс; выделено жирным шрифтом: рекомендуемый сорт топлива.
3) Регулятор детонации в зависимости от сорта заправленного топлива (его октанового числа) автоматически настраивает систему зажигания.
4) При использовании топлива с ОЧИ 91 снижаются мощность и крутящий момент.
5) Применение топлива с октановым числом 91 ОЧИ не допускается.
6) При отсутствии неэтилированного топлива сорта супер можно использовать топливо с ОЧИ 91, не допуская при этом высокой нагрузки двигателя и полной загрузки автомобиля, а также езды в горах с прицепом или с высокой загрузкой.
7) При использовании топлива с ОЧИ 95 снижаются мощность и крутящий момент. Незначительно возрастает расход топлива.

Параметры двигателей

Торговое обозначение **Обозначение двигателя**	1.3 CDTI **Z 13 DTH**	1.7 CDTI **Z 17 DTH**	1.7 **Z 17 DTJ**	1.7 **Z 17 DTR**	1.9 CDTI **Z 19 DTL**	1.9 CDTI **Z 19 DT**	1.9 CDTI **Z 19 DTH**
Число цилиндров	4	4	4	4	4	4	4
Рабочий объем ($см^3$)	1248	1686	1686	1686	1910	1910	1910
Полезная мощность (кВт) при об/мин	66 4000	74 4400	81 3800	92 4000	74 3500	88 3500	110 4000
Крутящий момент (Нм) при об/мин	200 1750 – 2500	240 2300	260 2300	280 2300	260 1700 – 2600	280 2000 – 2750	320 2000 – 2750
Вид топлива	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Цетановое число (CZ)[1]	49 (D)[2]	49 (D)[2]	49 (D)[2]	49 (D)[2]	49 (D)[2]	49 (D)[2]	49 (D)[2]
Допустимая максимальная частота вращения, постоянная эксплуатация (об/мин) прибл.	5020 – 5180	5100 – 5200	4630 – 4830	4630 – 4830	5020 – 5180	5020 – 5180	5020 – 5180
Расход масла (л/1000 км)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

[1] Стандартизированные качественные сорта топлива, например дизельное топливо DIN EN 590; D = дизельное; выделено жирным шрифтом: рекомендуемый сорт топлива.
[2] При использовании зимних сортов дизельного топлива данное значение может быть занижено.

Ходовые данные

(прибл., км/ч), **5-дверный Limousine**

Двигатель[1]	**Z 12 XEP**	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**
Максимальная скорость[2]							
механическая коробка передач	171	166	178	185	185	191	221
Easytronic	–	–	176	186	185	192	–
автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1]	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**	**Z 19 DTL**
Максимальная скорость[2]							
механическая коробка передач	208	230	172	180	185	195	180
Easytronic	–	–	172	–	–	–	–
автоматическая коробка передач	188	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1]	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**
Максимальная скорость[2]		
механическая коробка передач	194	208[3]
Easytronic	–	–
автоматическая коробка передач	188	–

[1] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[2] Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.
[3] Максимальная скорость ограничена электронной системой.

Ходовые данные

(прибл., км/ч), **3-дверный Limousine**

Двигатель[1]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**	**Z 18 XER**
Максимальная скорость[2]							
механическая коробка передач	168	180	187	187	193	223	210
Easytronic	–	178	188	187	194	–	–
автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–	–	190

Двигатель[1]	**Z 20 LER**	**Z 20 LEH**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**	**Z 19 DTL**
Максимальная скорость[2]							
механическая коробка передач	234	244	174	182	187	197	182
Easytronic	–	–	174	–	–	–	–
автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1]	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**
Максимальная скорость[2]		
механическая коробка передач	196	210[3]
Easytronic	–	–
автоматическая коробка передач	190	–

[1] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[2] Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.
[3] Максимальная скорость ограничена электронной системой.

Ходовые данные

(прибл., км/ч), **Caravan**

Двигатель[1]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**
Максимальная скорость[2]						
механическая коробка передач	166	178	185	185	191	221
Easytronic	–	–	186	185	192	–
автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1]	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Максимальная скорость[2]						
механическая коробка передач	207	230	172	180	185	195
Easytronic	–	–	172	–	–	–
автоматическая коробка передач	188	–	–	–	–	–

Двигатель[1]	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**
Максимальная скорость[2]			
механическая коробка передач	180	193	207[3]
Easytronic	–	–	–
автоматическая коробка передач	–	187	–

[1] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[2] Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.
[3] Максимальная скорость ограничена электронной системой.

Ходовые данные
(прибл.,км/ч), фургон

Двигатель[1]	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL
Максимальная скорость[2]							
механическая коробка передач	178	191	172	180	185	195	180
Easytronic	–	192	–	–	–	–	–
автоматическая коробка передач	–	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1]	Z 19 DT	Z 19 DTH
Максимальная скорость[2]		
механическая коробка передач	193	207
Easytronic	–	–
автоматическая коробка передач	187	–

Ходовые данные
(прибл., км/ч), TwinTop

Двигатель[1]	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 19 DTH
Максимальная скорость[2]							
механическая коробка передач	186	186	192	228	209	237	213
Easytronic	–	–	193	–	–	–	–
автоматическая коробка передач	–	–	–	–	189	–	–

[1] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[2] Указанная максимальная скорость достигается при собственной массе автомобиля (без учета водителя) плюс 200 кг загрузки. Специальное оснащение может снижать максимальную скорость.

Расход топлива, эмиссия CO_2

Для определения расхода топлива с 1996 г. действует инструкция 80/1268/EWG с последним изменением 2004/3/EC.

Инструкция ориентируется на реальные условия дорожного движения: езда в городе оценивается с коэффициентом примерно $^1/_3$, а езда за пределами города – с коэффициентом примерно $^2/_3$ (расход топлива в городе и за городом). При этом учитываются холодные старты и фазы ускорения.

Кроме того, составной частью инструкции является указание эмиссии CO_2.

Из приведенных данных нельзя делать вывод о том, сколько топлива потребляет каждый конкретный автомобиль.

Все значения относятся к базовой модели ЕС с серийным оборудованием.

При определении расхода топлива по стандарту 2004/3/EC учитывается собственная масса автомобиля, устанавливаемая также по данному стандарту. Дополнительная специальная оснастка Вашего автомобиля может несколько увеличить массу и, вместе с этим, потребление топлива и эмиссию CO_2.

Экономия топлива, защита окружающей среды, см. стр. 202.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **5-дверный Limousine** (ширина шин до 205 мм[1])

Двигатель[2]	**Z 12 XEP**	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	8,0/–/–	8,0/–/–	8,0/ 7,7/–	8,8/ 8,6/–	8,6/ 8,5/–	8,7/ 8,5/–
за городом	5,0/–/–	5,0/–/–	5,0/ 4,9/–	5,3/ 5,1/–	5,4/ 5,3/–	5,2/ 5,0/–
смешанный цикл	6,1/–/–	6,1/–/–	6,1/ 5,9/–	6,6/ 6,4/–	6,6/ 6,5/–	6,5/ 6,3/–
CO_2	146/–/–	146/–/–	146/142/–	158/154/–	158/156/–	156/151/–

Двигатель[2]	**Z 18 XER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	9,9/–/10,5	6,2/ 6,4/–	6,4/–/–	6,5/–/–	6,7/–/–
за городом	5,8/–/ 6,2	4,0/ 4,2/–	4,2/–/–	4,4/–/–	4,6/–/–
смешанный цикл	7,3/–/ 7,8	4,8/ 5,0/–	5,0/–/–	5,2/–/–	5,4/–/–
CO_2	175/–/187	130/135/–	135/–/–	140/–/–	146/–/–

[1] С двигателем Z 17 DTH и Z 13 DTH и коробкой передач Easytronic, с шириной шин до 195 мм.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **5-дверный Limousine** (ширина шин до 225 мм[1])

Двигатель[2]	**Z 12 XEP**	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач							
в городе	8,2/–/–	8,2/–/–	8,2/ 7,9/–	9,0/ 8,8/–	8,8/ 8,7/–	8,9/ 8,7/–	10,3/–/–
за городом	5,2/–/–	5,2/–/–	5,2/ 5,1/–	5,5/ 5,3/–	5,6/ 5,5/–	5,4/ 5,2/–	6,2/–/–
смешанный цикл	6,3/–/–	6,3/–/–	6,3/ 6,1/–	6,8/ 6,6/–	6,8/ 6,7/–	6,7/ 6,5/–	7,7/–/–
CO_2	151/–/–	151/–/–	151/146/–	163/158/–	163/161/–	161/156/–	185/–/–

Двигатель[2]	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	10,1/–/10,7	13,1/–/–	6,5/–/–	6,7/–/–	6,7/–/–
за городом	6,0/–/ 6,4	7,1/–/–	4,3/–/–	4,6/–/–	4,6/–/–
смешанный цикл	7,5/–/ 8,0	9,3/–/–	5,1/–/–	5,4/–/–	5,4/–/–
CO_2	180/–/ 192	223/–/–	138/–/–	146/–/–	146/–/–

Двигатель[2]	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач			
в городе	7,4/–/–	7,4/–/ 9,7	7,4/–/–
за городом	4,9/–/–	4,9/–/ 5,4	4,9/–/–
смешанный цикл	5,8/–/–	5,8/–/ 7,0	5,8/–/–
CO_2	157/–/–	157/–/189	157/–/–

[1] С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **3-дверный Limousine** (ширина шин до 205 мм[1])

Двигатель[2]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 18 XER**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	8,0/–/–	8,0/ 7,7/–	8,8/ 8,6/–	8,6/ 8,5/–	8,7/ 8,5/–	9,9/–/10,4
за городом	5,0/–/–	5,0/ 4,9/–	5,3/ 5,1/–	5,4/ 5,3/–	5,2/ 5,0/–	5,8/–/ 6,1
смешанный цикл	6,1/–/–	6,1/ 5,9/–	6,6/ 6,4/–	6,6/ 6,5/–	6,5/ 6,3/–	7,3/–/ 7,7
CO_2	146/–/–	146/142/–	158/154/–	158/156/–	156/151/–	175/–/ 185

Двигатель[2]	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач				
в городе	6,2/ 6,4/–	6,4/–/–	6,5/–/–	6,7/–/–
за городом	4,0/ 4,2/–	4,2/–/–	4,4/–/–	4,6/–/–
смешанный цикл	4,8/ 5,0/–	5,0/–/–	5,2/–/–	5,4/–/–
CO_2	130/135/–	135/–/–	140/–/–	146/–/–

[1] С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **3-дверный Limousine** (ширина шин до 225 мм[1])

Двигатель[2]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**	**Z 18 XER**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач							
в городе	8,2/–/–	8,2/ 7,9/–	9,0/ 8,8/–	8,8/ 8,7/–	8,9/ 8,7/–	10,3/–/–	10,1/–/10,6
за городом	5,2/–/–	5,2/ 5,1/–	5,5/ 5,3/–	5,6/ 5,5/–	5,4/ 5,2/–	6,2/–/–	6,0/–/ 6,3
смешанный цикл	6,3/–/–	6,3/ 6,1/–	6,8/ 6,6/–	6,8/ 6,7/–	6,7/ 6,5/–	7,7/–/–	7,5/–/ 7,9
CO_2	151/–/–	151/146/–	163/158/–	163/161/–	161/156/–	185/–/–	180/–/ 190

Двигатель[2]	**Z 20 LER**	**Z 20 LEH**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	13,1/–/–	13,0/–/–	6,2/ 6,4/–	6,5/–/–	6,7/–/–	6,7/–/–
за городом	7,1/–/–	7,0/–/–	4,0/ 4,2/–	4,3/–/–	4,6/–/–	4,6/–/–
смешанный цикл	9,3/–/–	9,2/–/–	4,8/ 5,0/–	5,1/–/–	5,4/–/–	5,4/–/–
CO_2	223/–/–	221/–/–	130/135/–	138/–/–	146/–/–	146/–/–

Двигатель[2]	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач			
в городе	7,4/–/–	7,4/–/ 9,6	7,4/–/–
за городом	4,9/–/–	4,9/–/ 5,3	4,9/–/–
смешанный цикл	5,8/–/–	5,8/–/ 6,9	5,8/–/–
CO_2	157/–/–	157/–/186	157/–/–

[1] С двигателем Z 20 LEH ширина шин до 235 мм.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **Caravan** (ширина шин до 205 мм[1])

Двигатель[2]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	8,0/–/–	8,0/–/–	8,9/ 8,7/–	8,7/ 8,6/–	8,8/ 8,6/–
за городом	5,0/–/–	5,0/–/–	5,4/ 5,2/–	5,5/ 5,4/–	5,3/ 5,1/–
смешанный цикл	6,1/–/–	6,1/–/–	6,7/ 6,5/–	6,7/ 6,6/–	6,6/ 6,4/–
CO_2	146/–/–	146/–/–	161/156/–	161/158/–	158/154/–
Двигатель[2]	**Z 18 XER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	10,0/–/10,5	6,2/–/–	6,4/–/–	6,6/–/–	6,8/–/–
за городом	5,9/–/ 6,2	4,0/–/–	4,2/–/–	4,5/–/–	4,7/–/–
смешанный цикл	7,4/–/ 7,8	4,8/–/–	5,0/–/–	5,3/–/–	5,5/–/–
CO_2	178/–/ 187	130/–/–	135/–/–	143/–/–	149/–/–

[1] С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **Caravan** (ширина шин до 225 мм)

Двигатель[1)]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	8,2/–/–	8,2/–/–	9,1/ 8,9/–	8,9/ 8,8/–	9,0/ 8,8/–	10,3/–/–
за городом	5,2/–/–	5,2/–/–	5,6/ 5,4/–	5,7/ 5,6/–	5,5/ 5,3/–	6,2/–/–
смешанный цикл	6,3/–/–	6,3/–/–	6,9/ 6,7/–	6,9/ 6,8/–	6,8/ 6,6/–	7,7/–/–
CO_2	151/–/–	151/–/–	166/161/–	166/163/–	163/158/–	185/–/–
Двигатель[1)]	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	10,2/–/10,7	13,2/–/–	6,2/–/–	6,5/–/–	6,8/–/–	6,8/–/–
за городом	6,1/–/ 6,4	7,2/–/–	4,0/–/–	4,3/–/–	4,7/–/–	4,7/–/–
смешанный цикл	7,6/–/ 8,0	9,4/–/–	4,8/–/–	5,1/–/–	5,5/–/–	5,5/–/–
CO_2	182/–/ 192	226/–/–	130/–/–	138/–/–	149/–/–	149/–/–
Двигатель[1)]	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**			
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач						
в городе	7,5/–/–	7,5/–/ 9,7	7,5/–/–			
за городом	5,0/–/–	5,0/–/ 5,4	5,0/–/–			
смешанный цикл	5,9/–/–	5,9/–/ 7,0	5,9/–/–			
CO_2	159/–/–	159/–/189	159/–/–			

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **фургон** (ширина шин до 205 мм[1])

Двигатель[2]	**Z 14 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач				
в городе	8,0/–/–	8,8/ 8,6/–	6,2/–/–	6,4/–/–
за городом	5,0/–/–	5,3/ 5,1/–	4,0/–/–	4,2/–/–
смешанный цикл	6,1/–/–	6,6/ 6,4/–	4,8/–/–	5,0/–/–
CO_2	146/–/–	158/154/–	130/–/–	135/–/–

Двигатель[2]	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач		
в городе	6,5/–/–	6,5/–/–
за городом	4,4/–/–	4,4/–/–
смешанный цикл	5,2/–/–	5,2/–/–
CO_2	140/–/–	140/–/–

[1] С двигателем Z 17 DTH ширина шин до 195 мм.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **фургон** (ширина шин до 225 мм)

Двигатель[1]	**Z 14 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач					
в городе	8,2/–/–	9,0/ 8,8/–	6,5/–/–	6,7/–/–	6,7/–/–
за городом	5,2/–/–	5,5/ 5,3/–	4,3/–/–	4,6/–/–	4,6/–/–
смешанный цикл	6,3/–/–	6,8/ 6,6/–	5,1/–/–	5,4/–/–	5,4/–/–
CO_2	151/–/–	163/158/–	138/–/–	146/–/–	146/–/–

Двигатель[1]	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач			
в городе	7,4/–/–	7,4/–/ 9,7	7,4/–/–
за городом	4,9/–/–	4,9/–/ 5,4	4,9/–/–
смешанный цикл	5,8/–/–	5,8/–/ 7,0	5,8/–/–
CO_2	157/–/–	157/–/189	157/–/–

Расход топлива (прибл., л/100 км), **эмиссия CO_2** (прибл., г/км), **TwinTop** (ширина шин до 225 мм)

Двигатель[1]	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 19 DTH**
Механическая/Easytronic/автоматическая коробка передач							
в городе	9,2/–/–	9,1/–/–	9,1/–/–	10,5/–/–	10,3/–/10,8	13,3/–/–	7,6/–/–
за городом	5,7/–/–	5,8/–/–	5,6/–/–	6,4/–/–	6,2/–/ 6,5	7,3/–/–	5,1/–/–
смешанный цикл	7,0/–/–	7,0/–/–	6,9/–/–	7,9/–/–	7,7/–/ 8,1	9,5/–/–	6,0/–/–
CO_2	168/–/–	168/–/–	166/–/–	190/–/–	185/–/ 194	228/–/–	160/–/–

[1] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Весовые данные, загрузка и груз на крыше

Загрузка представляет собой разность между допустимой общей массой (см. типовую табличку, стр. 312) и собственной массой автомобиля согласно стандарту ЕС.

Для определения собственной массы Вашего автомобиля по нормативам ЕС заполните следующую таблицу:

- Собственная масса из таблицы 1, стр. 332 + ... кг
- Дополнительная масса вариантов комплектации из таблицы 2, стр. 339 + ... кг
- Масса тяжелого оборудования из таблицы 3, стр. 342 + ... кг

Сумма = ... кг

является собственной массой согласно стандарту ЕС.

Специальная оснастка увеличивает собственную массу и, тем самым, также сказывается на загрузке.

Соблюдать весовые данные, указанные в паспорте Вашего автомобиля.

Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси не должна превышать допустимую общую массу. Если, например, на переднюю ось действует максимальная допустимая нагрузка, то задняя ось может быть нагружена только до достижения допустимой общей массы автомобиля.

При присоединенном прицепе и полной загрузке автомобиля-тягача, включая вес всех пассажиров, для модели Limousine нагрузка на заднюю ось не должна превышать допустимую нагрузку (соответствующие данные см. на типовой табличке или в документации автомобиля) на 65 кг (5-дверной) или 70 кг (3-дверный), а допустимую общую массу на 45 кг. Для модели Caravan нельзя превышать допустимую нагрузку на заднюю ось на 60 кг, а допустимую общую массу на 30 кг. Если допустимая нагрузка на заднюю ось будет превышена, то максимальная скорость должна не превышать 100 км/ч. Если в стране установлены более низкие скорости при эксплуатации с прицепом, то следует соблюдать эти правила.

Допустимые нагрузки на ось см. на типовой табличке или в документации на автомобиль.

Груз на крыше

Допустимая нагрузка на крышу составляет 75 кг, на исполнении Caravan с полозьями на крыше -- 100 кг. Нагрузка на крышу складывается из массы багажника на крыше и массы груза.

На моделях Astra TwinTop и автомобилях с панорамным стеклом размещение груза на крыше не допускается.

Советы водителю, см. стр. 200. Багажник на крыше, езда с прицепом, см. стр. 235.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], 5-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1240	–	–
	Z 14 XEP	1240	1240	–
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1270	1270	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 18 XER	1278	–	1303
	Z 13 DTH	1340	1340	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1385	–	–
	Z 19 DTL	1395	–	–
	Z 19 DT	1395	–	1425
	Z 19 DTH	1393	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], 5-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra с кондиционером или климат-контролем	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1260	–	–
	Z 14 XEP	1260	1260	–
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1290	1290	
	Z 16 XEP	1285	1285	–
	Z 16 LET	1355	–	–
	Z 18 XER	1298	–	1323
	Z 20 LER	1385	–	–
	Z 13 DTH	1355	1355	–
	Z 17 DTH	1380	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1400	–	–
	Z 19 DTL	1410	–	–
	Z 19 DT	1410	–	1440
	Z 19 DTH	1408	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], 3-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 14 XEL	1220	–	–
	Z 14 XEP	1220	1220	–
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1250	1250	–
	Z 16 XEP	1245	1245	–
	Z 18 XER	1265	–	1278
	Z 13 DTH	1320	1320	–
	Z 17 DTH	1345	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1365	–	–
	Z 19 DTL	1375	–	–
	Z 19 DT	1375	–	1393
	Z 19 DTH	1390	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], 3-дверный Limousine

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra с кондиционером или климат-контролем	Z 14 XEL	1240	–	–
	Z 14 XEP	1240	1240	–
	Z 16 XE1, Z 16 XER	1270	1270	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 16 LET	1335	–	–
	Z 18 XER	1285	–	1298
	Z 20 LER	1365	–	–
	Z 20 LEH	1393	–	–
	Z 13 DTH	1335	1335	–
	Z 17 DTH	1360	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1380	–	–
	Z 19 DTL	1390		
	Z 19 DT	1390	–	1408
	Z 19 DTH	1405	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], Caravan

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1278	–	–
	Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER	1315	1315	–
	Z 18 XER	1325	–	1350
	Z 13 DTH	1380	1380	–
	Z 17 DTH	1393	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1425	–	–
	Z 19 DTL	1435	–	–
	Z 19 DT	1435	–	1465
	Z 19 DTH	1450	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], Caravan

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra с кондиционером или климат-контролем	Z 14 XEL, Z 14 XEP	1298	–	–
	Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER	1335	1335	–
	Z 16 LET	1395	–	–
	Z 18 XER	1345	–	1370
	Z 20 LER	1425	–	–
	Z 13 DTH	1395	1395	–
	Z 17 DTH	1408	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1440	–	–
	Z 19 DTL	1450	–	–
	Z 19 DT	1450	–	1480
	Z 19 DTH	1465	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], фургон

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 14 XEP	1235	–	–
	Z 16 XER	1270	1270	–
	Z 13 DTH	1335	–	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1385	–	–
	Z 19 DT	1385	–	1420
	Z 19 DTL	1385	–	–
	Z 19 DTH	1395	–	–
Astra с кондиционером или климат-контролем	Z 14 XEP	1250	–	–
	Z 16 XER	1285	1285	–
	Z 13 DTH	1350	–	–
	Z 17 DTH	1380	–	–
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1400	–	–
	Z 19 DT	1400	–	1435
	Z 19 DTL	1400	–	–
	Z 19 DTH	1410	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 1, собственная масса в кг[1], TwinTop

Автомобиль	Двигатель[2]	Механическая коробка передач	Easytronic	Автоматическая коробка передач
Astra	Z 16 XE1, Z 16 XEP	1495	–	–
	Z 16 XER	1495	1495	–
	Z 18 XER	1500	–	1503
	Z 19 DTH	1613	–	–
Astra с кондиционером или климат-контролем	Z 16 XE1, Z 16 XEP	1515	–	–
	Z 16 XER	1515	1515	
	Z 16 LET	1575	–	–
	Z 18 XER	1520	–	1523
	Z 20 LER	1605	–	–
	Z 19 DTH	1628	–	–

[1] Согласно нормам ЕС, включая принятые значения массы водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех заправленных жидкостей (топливный бак заполнен на 90%).
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 2, дополнительная масса вариантов комплектации, в кг

Limousine

Двигатель[1)]	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Enjoy	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	12	12	12	12	12	12
Sport	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	–	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1)]	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Enjoy	2,9	–	–	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	–	–	12	12	12	12
Sport	24,5	12,6	–	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	22,8	–	–	–	–	–	–

Двигатель[1)]	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	12	12
Sport	12,6	12,6	12,6
Elegance	–	–	–

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 2, дополнительная масса вариантов комплектации, в кг

Caravan

Двигатель[1)]	**Z 14 XEL**	**Z 14 XEP**	**Z 16 XE1**	**Z 16 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 16 LET**
Enjoy	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	12	12	12	12	12
Sport	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	–	–	–	–	–	–
Двигатель[1)]	**Z 18 XER**	**Z 20 LER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**	**Z 17 DTR**
Enjoy	2,9	–	2,9	2,9	2,9	2,9
Cosmo	12	–	12	12	12	12
Sport	24,5	12,6	24,5	24,5	24,5	24,5
Elegance	–	–	–	–	–	–
Двигатель[1)]	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**			
Enjoy	2,9	2,9	2,9			
Cosmo	12	12	12			
Sport	12,6	12,6	24,5			
Elegance	–	–	–			

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Таблица 2, дополнительная масса вариантов комплектации, в кг

Фургон

Двигатель[1)]	**Z 14 XEP**	**Z 16 XER**	**Z 13 DTH**	**Z 17 DTH**	**Z 17 DTJ**
Enjoy	–	–	–	–	–
Cosmo	–	–	–	–	–
Sport	19,3	10,5	19,3	10,5	10,5
Elegance	–	–	–	–	–
Двигатель[1)]	**Z 17 DTR**	**Z 19 DTL**	**Z 19 DT**	**Z 19 DTH**	
Enjoy	–	–	–	–	
Cosmo	–	–	–	–	
Sport	10,5	10,5	10,5	10,5	
Elegance	–	–	–	–	

Таблица 3, тяжелое оборудование, в кг

Оснастка	**Раздвижная крыша**	**Тягово-сцепное устройство**	**Задний ряд раздельных сидений**
Масса	23	21 (кроме TwinTop) 26 (TwinTop)	20 (Caravan) 9 (3/5-дверный Limousine)

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Шины

Не все имеющиеся на рынке шины в настоящее время соответствуют установленным конструктивным условиям. Мы рекомендуем проконсультироваться о подходящих шинах у партнера фирмы Opel.

Эти шины были подвергнуты специальным проверкам, в ходе которых была испытана их надежность, безопасность и пригодность специально для автомобилей Opel. Для других шин – даже при наличии в отдельных случаях ведомственного или другого допуска к эксплуатации – несмотря на постоянные наблюдения за рынком подобная оценка дана быть не может.

Прочие указания, см. стр. 228.

Зимние шины ✻

Шины типоразмеров 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18 и 235/35 R 19 запрещается использовать в качестве зимних.

Шины типоразмера 215/45 R 17 разрешено использовать в качестве зимних только в том случае, если автомобиль на заводе-изготовителе был оборудован 18-дюймовыми ободьями.

Использование запасного колеса с летними шинами на автомобиле с зимними шинами ✻: при использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно поменять поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

Использование зимних шин на модели Astra OPC разрешено только на специальных, допущенных фирмой Opel легкосплавных ободьях.

Прочие указания, см. стр. 233.

Цепи противоскольжения ✻

Использование цепей противоскольжения допускается только на колесах переднего моста.

Рекомендуется использовать мелкозвенные цепи противоскольжения, высота которых вместе с соединительным звеном цепи на ходовой поверхности и с внутренней стороны шины не превышает 10 мм.

Использование цепей противоскольжения на аварийном колесе 115/70 R 16 и шинах типоразмеров 225/45 R 17, 225/40 R 18 и 235/35 R 19 не допускается.

На шинах типоразмера 215/45 R 17 применение цепей противоскольжения допускается только в том случае, если автомобиль на завода-изготовителе был оборудован 18-дюймовыми ободьями.

Прочие указания, см. стр. 234.

Колеса

Момент затяжки болтов колеса составляет 110 Нм.

Запасное колесо ✻

Запасное колесо в зависимости от исполнения используется как аварийное колесо ✻: при использовании запасного колеса могут измениться ходовые качества автомобиля. Срочно заменить поврежденную шину, отбалансировать колесо и установить его на автомобиль.

При оборудовании автомобиля легкосплавными ободьями ✻ запасное колесо может иметь стальной обод.

Запасное колесо может иметь шину[1)] и обод меньшего размера, чем установленные на автомобиле колеса.

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Данные давления в шинах относятся к холодным шинам. Более высокое давление, предусмотренное для долгих поездок, нельзя снижать. Приведенные на следующих страницах параметры давления в шинах являются релевантными для летних и зимних шин.

В запасном колесе ✻ всегда должно поддерживаться давление воздуха для полной нагрузки, см. в таблицах на следующих страницах.

Давление в шине аварийного колеса ✻, см. таблицы на следующих страницах.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах ✻ в ключе для колпачков вентилей имеется переходник. Перед установкой манометра для проверки давления нужно накрутить этот переходник на вентиль, см. стр. 229.

Прочие указания, см. стр. 228–234.

[1)] Специальное исполнение для отдельных стран: в определенных условиях запасное колесо допускается только как аварийное колесо.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 12 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
Z 14 XEL, Z 14 XEP	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
Z 16 XE1, Z 16 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[3]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 16 XEP	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 18 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	250/2,5
	225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[3]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
Z 20 LEH	205/50 R 17 [3], 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19, 225/45 R 17 [4]	240/2,4	240/2,4	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 13 DTH	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[5]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

1) Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
2) Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
3) Допускается использование только в качестве зимних шин.
4) Чтобы обеспечить правильную индикацию скорости, необходимо перепрограммировать электронный спидометр.
5) Указания по использованию аварийного колеса см. на стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Limousine		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15[3], 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[4]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Кроме двигателя Z 17 DTR.
[4] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Caravan		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 14 XEL, Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[3]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Caravan		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 18 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[3]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Caravan		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15 [3], 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[4]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Кроме двигателя Z 17 DTR.
[4] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Фургон		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 2 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0	200/2,0	250/2,5	250/2,5	210/2,1	260/2,6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2,3	210/2,1	–	–	250/2,5	290/2,9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[3]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

Фургон

Двигатель[2]	Шины	Давление в шинах при загрузке до 2 пассажиров спереди	Давление в шинах при загрузке до 2 пассажиров сзади	Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 2 пассажиров спереди	Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 2 пассажиров сзади	Давление в шинах при полной загрузке спереди	Давление в шинах при полной загрузке сзади
Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15[3], 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	270/2,7	250/2,5	250/2,5	290/2,9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7	250/2,5	–	–	280/2,8	310/3,1
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[4]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Только с двигателем Z 17 DTJ.
[4] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Продолжение

Давление в шинах (избыточное давление) в кПа/бар

TwinTop (жесткая складная крыша)		Давление в шинах при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах ECO[1] при загрузке до 3 пассажиров		Давление в шинах при полной загрузке	
Двигатель[2]	Шины	спереди	сзади	спереди	сзади	спереди	сзади
Z 16 XE1, Z 16 XEP, Z 16 XER, Z 18 XER	205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1	210/2,1	250/2,5	250/2,5	220/2,2	260/2,6
	225/40 R 18	230/2,3	210/2,1	–	–	240/2,4	280/2,8
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	–	–	240/2,4	280/2,8
	225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
	225/40 R 18	260/2,6	240/2,4	–	–	270/2,7	310/3,1
Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3	210/2,1	–	–	240/2,4	280/2,8
	225/40 R 18	250/2,5	230/2,3	–	–	260/2,6	300/3,0
все	T 115/70 R 16 (аварийное колесо)[3]	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

[1] Для достижения наименьшего возможного расхода топлива. Не распространяется на шины, не боящиеся проколов.
[2] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.
[3] Указания по использованию аварийного колеса, см. стр. 254.

Электрическое оборудование

Аккумулятор	напряжение	12 Вольт
	емкость	36 Ач / 44 Ач ✻ / 55 Ач ✻ / 60 Ач ✻ / 66 Ач ✻ / 70 Ач ✻ / 72 Ач ✻
Батарея для устройства дистанционного управления центрального запорного устройства и электронного ключа системы Open&Start		CR 20 32

Заправочные объемы

(прибл., л)

Двигатель[1)]	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XE1	Z 16 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET
Топливный бак (номинальная емкость)	52	52	52	52	52	52	52
Замена моторного масла с фильтром	3,5	3,5	3,5	4,5	4,5	4,5	4,5
между отметками MIN и MAX на щупе масломера	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Бачок для устройства промывки стекол	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
с устройством промывки фар	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Двигатель[1)]	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Топливный бак (номинальная емкость)	52	52	52
Замена моторного масла с фильтром	4,5	4,25	5,0
между отметками MIN и MAX на щупе масломера	1,0	1,0	1,0
Бачок для устройства промывки стекол	2,4	2,4	2,4
с устройством промывки фар	4,0	4,0	4,0

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Заправочные объемы

(прибл., л)

Двигатель[1)]	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Топливный бак (номинальная емкость)	52	52	52	52	52	52	52
Замена моторного масла с фильтром	3,2	5,0	5,4	5,4	4,3	4,3	4,3
между отметками MIN и MAX на щупе масломера	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Бачок для устройства промывки стекол	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
с устройством промывки фар	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

[1)] Торговое обозначение, см. стр. 314, 315, 316.

Габаритные размеры

(прибл., мм)

	5-дверный Limousine	3-дверный Limousine	Caravan	Фургон	TwinTop (жесткая складная крыша)
Общая длина	4249	4290	4515	4515	4476
Ширина	1753	1753	1753	1753	1759
Ширина с двумя наружными зеркалами	2032	2032	2032	2032	2021
Общая высота[1)]	1460	1435	1500	1500	1411
Длина багажника по полу	819	819	1085	1825	805
Ширина багажника	944	944	1088	1103	734
Высота багажного отверстия	614	555	766	775	–
База колес	2614	2614	2703	2703	2614
Диаметр разворота[2)]	11,20	11,20	11,50	11,50	11,20

1) Собственная масса с водителем.
2) Значения в м.

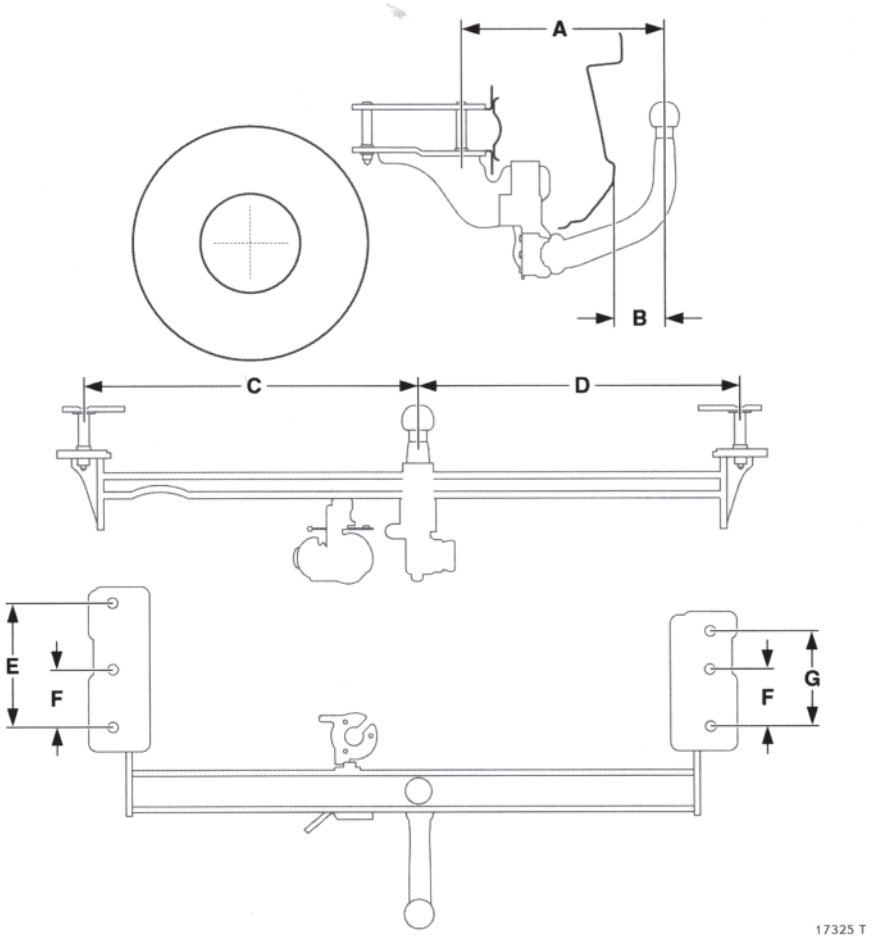
Установочные размеры тягово-сцепного устройства со съемной шаровой опорой, Limousine[1)]

Все указанные размеры соответствуют тягово-сцепному устройству прицепа, смонтированному изготовителем.

Размер	мм
A	342,9
B	83
C	513,4
D	488,6
E	211,4
F	94,3
G	160

⚠ Внимание!

Использовать только допущенное для данного типа автомобиля тягово-сцепное устройство. Послепродажный монтаж тягово-сцепного устройства рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.



1) На автомобилях с двигателями Z 20 LEH монтаж тягово-сцепного устройства не допускается. Торговое обозначение см. на стр. 314.

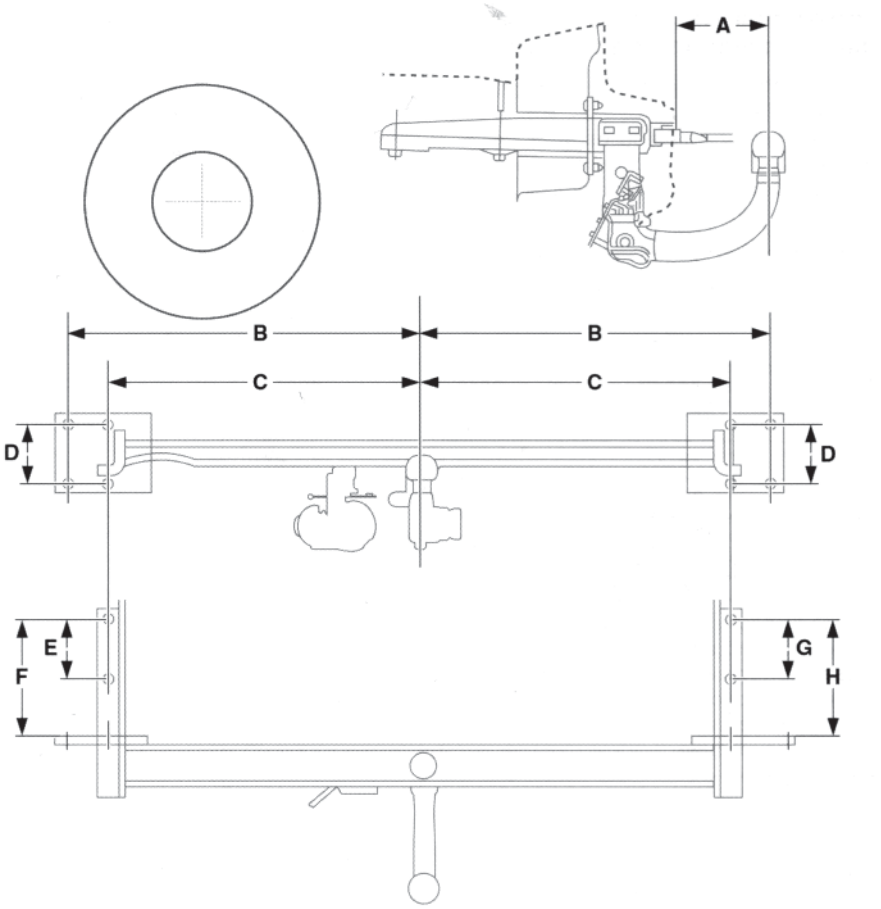
Установочные размеры тягово-сцепного устройства со съемной шаровой опорой, Caravan, фургон

Все указанные размеры соответствуют тягово-сцепному устройству прицепа, смонтированному изготовителем.

Размер	мм
A	84,0
B	570,0
C	515,0
D	93,5
E	173,0
F	307,6
G	158,0
H	292,6

⚠ Внимание!

Использовать только допущенное для данного типа автомобиля тягово-сцепное устройство. Послепродажный монтаж тягово-сцепного устройства рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.



17326 T

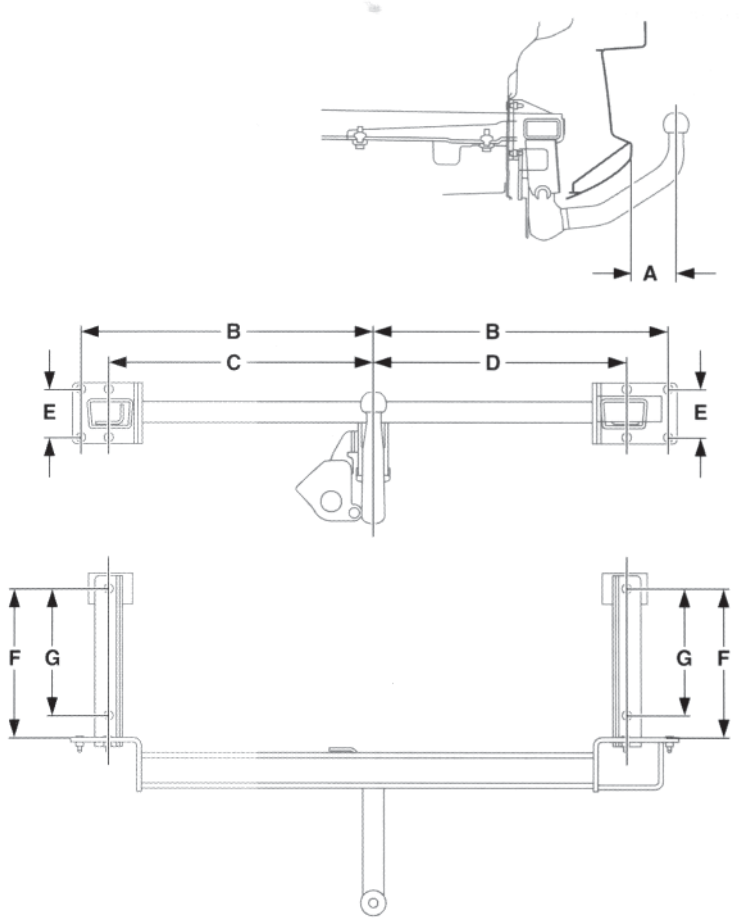
Установочные размеры тягово-сцепного устройства со съемной шаровой опорой, Astra TwinTop

Все размеры соответствуют тягово-сцепному устройству прицепа, допущенному фирмой Opel.

Размер	мм
A	68,8
B	570,0
C	515,0
D	485,0
E	93,5
F	288,0
G	245,0

⚠ Внимание!

Использовать только допущенное для данного типа автомобиля тягово-сцепное устройство. Послепродажный монтаж тягово-сцепного устройства рекомендуется выполнять на станции техобслуживания.



17990 T

Предметный указатель

А

Аварийное колесо 234, 254
Аварийный световой сигнал 11, 148
Автоматическая коробка передач 15, 16
  Автоматический режим 186, 193
  Зимний режим вождения 188, 195
  Неисправность 190, 198
  Прерывание электропитания . 191, 199
  Принудительное понижение передачи 189, 196
  Режимы вождения 187, 194
  Ручной режим 194
  Рычаг переключения передач 15, 16, 186, 193, 194
Автоматически
  Затемняющееся внутреннее зеркало 52
Автоматический режим циркуляции воздуха 171, 175
Автомобильный инструмент 255
Адаптивный свет фар (AFL)
  Замена ламп 277
Аквапланирование 232
Аккумулятор 201, 310, 353
  Прерывание электропитания 55, 185, 191, 199
Антенна 142, 153, 293
Ассистент трогания в гору 226

Б

Багажник 203, 235, 330
  Загрузка 86, 239, 330
  Замена ламп 292
  Запирание 45
  Оградительная решетка 80, 81
  Освещение 152
  FlexOrganizer 82
Багажник на крыше 203, 235, 330
Бачок, устройство промывки стекол 309
Бензин 204, 314, 315, 316
Ближний свет 11
  Замена ламп 274, 277
Блокировка от открывания детьми 50, 53, 54
Блокировка пуска двигателя 31
Блокировка рулевого колеса 6, 7, 18
Блокировка рычага переключения передач . 15, 16, 186, 193
Боковая воздушная подушка безопасности 97
Бортовой информационный дисплей 124
Бортовой компьютер 22, 130, 136
Буксирная проушина 248, 250

В

Ввод автомобиля в эксплуатацию 311
Вентиляция 156
Весовые данные 326, 327, 329
Ветровой экран 63
Вещевые ящики 112
Внутреннее зеркало 5, 52
Воздухозаборник 176
Воздушная подушка безопасности 94
Воздушная подушка безопасности переднего пассажира 95
Воздушный микрофильтр 176
Время 126, 129
Вспомогательный стартовый кабель 247
Выбор языка 129, 134
Выключатель разогрева 17
Выключатель света 7
Выключатель фар 7, 145, 146
Высота рисунка протектора 231
Выхлопные газы 209

Г

Генератор 117
Главный тормоз 225
Глушитель, см. "Система выпуска выхлопных газов" 209
Графический информационный дисплей 124
Груз на крыше 86, 200, 203, 326, 327, 329
Грузовой ящик 83

Д

Давление в шинах 25, 222, 229, 342
Давление воздуха 25, 222, 229, 342
Давление воздуха в шинах ..25, 222, 342
Давление масла 115
Дальний свет 11, 146
  Замена ламп 275, 277
  Сигнализатор 119
Данные 30, 312
Дата 126, 129
Датчик дождя 12, 143, 307
Датчик качества воздуха 171
Двери 117
Детонационная способность топлива 204
  Октановые числа 314
Детонационный стук 204
Дизельный топливный фильтр 304
Дизельный фильтр сажи 120, 159, 201
Дисплей 123, 124
Дистанционное управление
  Рулевое колесо 23, 153
  Центральный замок 2, 24, 32, 36
Дистанционное управление на рулевом колесе 23, 153
Домкрат 255
Допустимая общая масса 330
Дорожная аптечка 251

Е

Единицы измерения 129, 135
Езда за границей 204, 298, 299
  Фары 152
Езда с прицепом 200

З

Загрузка 239, 326, 327, 329
Задержка наружного освещения 150
Задняя дверь 45
Задние огни 145
  Замена ламп 281, 287
Задние противотуманные фары 147
  Замена ламп 281, 287
Задние фонари 145
  Замена ламп 281, 287
Замена батареи
  Устройство дистанционного управления 34, 353
Замена колеса 256
Замена ламп 271, 273
Замена масляного фильтра 303
Замена масла 303
Замена моторного масла 303
Замки 295
Замки дверей 30, 295
Замок зажигания 6, 7
Запас топлива 121
Запасное колесо 253, 254, 256
Запасные ключи 30
Запасные предохранители 264
Запасные части 298
Запирание дверей 40

Запирание изнутри 42
Запотевание стекол 162, 173
Заправка 205
Крышка топливного бака 206
Указатель остатка топлива 121
Заправочная станция
Давление в шинах 203, 342
Данные автомобиля 313
Заправочные объемы 354, 355
Открывание капота 245
Сорта топлива 204, 314, 315, 316
Уровень моторного масла 302
Устройство промывки стекол 309
Заправочные объемы 353, 355
Защита от замерзания 304, 309
Защита от разрядки аккумулятора ... 152
Звуковой сигнал 12
Зеркало 5, 50, 52
Зимняя эксплуатация
Аккумулятор 201
Замки 295
Обогрев 156, 165, 169
Охлаждающая жидкость, защита от замерзания 304
Расход топлива 203
Сорта топлива для дизельных двигателей 205
Удаление влаги и инея со стекол ... 162
Устройство промывки стекол, защита от замерзания 309
Цепи противоскольжения 234, 342
Зимние шины 233, 342
Зимний режим вождения ... 182, 188, 195
Помощь при трогании с места 182
Знак аварийной остановки 251

И

Идентификационный номер автомобиля 313
Индикатор коробки передач 123, 178, 186, 192
Индикация интервалов сервиса 300
Индикация наружной температуры . 125
Инспекционная система 300
Инструмент 255
Интерактивная динамическая система вождения (IDS+) 212, 214
Информационно-развлекательная система 153
Информационный дисплей 124

К

Капот 245
Катализатор 211, 246
Климат-контроль 157, 170
Ключ
Извлечение 18
раскладывание 30
Ключ для колпачков вентилей ... 230, 342
Ключи 30
Замок зажигания 6, 7
Запирание дверей 40
Пуск двигателя 6, 7, 17
Ключи автомобиля, см. "Ключи" 30
Кожаные изделия 295
Кожух багажника 78
Колеса, шины 228
Комплект для ремонта шин 260
Кондиционер 156, 163
Контрастность 135
Коробка передач, автоматическая 15, 16
Автоматический режим 186, 193
Блокировка рычага переключения передач 15
Зимний режим вождения 188, 195
Неисправность 190, 198
Прерывание электропитания 191, 199
Принудительное понижение передачи 189, 196
Режимы вождения 187, 194
Рычаг переключения передач 15, 186, 193, 194
Сигнализатор 187, 194

Коробка передач, механическая коробка передач 14
Коробка передач, Easytronic
Зимний режим вождения 182
Неисправность 184
Прерывание электропитания 185
Принудительное понижение передачи 182
Режимы вождения 181
Рычаг переключения передач .15, 180
Коррекция времени 128, 134
Крепежные проушины 82
Круиз-контроль, см. Регулятор скорости 216
Крышка топливного бака 205

Л

Лампы 271, 273
Лампы для чтения 151
логика зажигания 129, 136

М

Масляный фильтр двигателя 303
Масла 302
Механическая коробка передач, см. "Коробка передач" 14
Мобильный телефон 154
Мойка двигателя 296
Момент затяжки 259, 342
Моторное масло 302

Н

Наружные зеркала 6, 50, 159
Настройка системы 128, 133
Нейтральное положение, коробка передач 14
Неэтилированное топливо .204, 207, 314
Номер шасси, см. Идентификационный номер автомобиля 313
Номерной знак 311

О

Обдув 160, 161, 168, 174, 301
Обкатка
Тормоза 225
Обогрев 156, 161
С помощью климат-контроля 172
С помощью кондиционера 165, 169
Сидения 159
Обогрев заднего стекла 13, 159
Обогрев наружных зеркал 13, 159
Обогрев передних сидений 159
Ободья 228
Обозначение двигателя 313, 314, 315, 316
Обшивка потолка 26, 51, 55
Общая масса 330
Оградительная решетка 80, 81
Ограничители усилия ремней безопасности 88
Октановые числа 204, 314
Опора для поясницы 68
Опорная нагрузка 240
Освещение 7, 118, 145
Езда за границей 152
Освещение вещевого ящика
Замена ламп 292
Освещение входа 152
Освещение на поворотах 26, 149
Освещение номерного знака 290
Замена ламп 290
Освещение переднего вещевого ящика 152

Освещение салона 151
Замена ламп 291
Освещение щитка приборов 150
Замена ламп 292
Оснастка 92, 251
Отделение для чемоданов, см. "Багажник" 45, 73
Откидные столики 112
Отработанное масло 303
Отсек для очков 113
Охлаждающая жидкость 304
Охлаждение 164, 169
Охлаждение переднего вещевого ящика 158
Охрана окружающей среды 303

П

Панорамное стекло 26, 51, 55
Парковка 18, 218
Парковка автомобиля 18
Парковочный пилот 218
Паспорт автомобиля 30
Педали 201
Пепельницы 110, 152
Перед поездкой 16
Передачи 14
Передний вещевой ящик 112
Охлаждаемый 158
Переоборудование на другие шины 228
Повреждение лака 294
Повреждение шины 260
Подголовники 21, 71
Поддержание микроклимата 156
Подлокотник 72, 112
Подсветка дверных ручек 152
Подсветка пространства позади автомобиля 152
Подушка безопасности головы 99
Положение сиденья 69
Предохранители 263
Предохранительные принадлежности 92, 251
Предупредительные звуковые сигналы 142
Предупредительные сообщения 127, 132, 140
Прерывание электропитания 55, 138, 141
Блокировка рычага переключения передач 191, 199
Электронное управление стеклоподъемниками .. 55
Easytronic 185
Приборная доска, см. "Щиток приборов" 7
Приборы 114
Прием радиоволн 142, 153
Прикуриватель 109, 152
Принудительный холостой ход .. 201, 203
Приспособление для вытягивания предохранителей 265
Противотуманные фары 147
Замена ламп 280
Противоугонная защита 6, 7, 18, 19
Противоугонное устройство 41
Тягово-сцепное устройство 238
Пуск двигателя 6, 7, 31, 179, 246
Самопомощь 246
Пусковой выключатель 6, 7

Р

Рабочая температура 201
Радиоаппаратура 154
Радиоприемник 142, 153
Раздвижная крыша 56
Раздвижная крыша с электроприводом 56
Разогрев 17, 120
Расход масла 302
Расход моторного масла 302
Расход топлива 202, 204, 321
Регулятор скорости 216
Регулирование угла наклона фар 148, 273
Регулировка высоты
- Ремни безопасности 90
- Рулевое колесо 7
- Сиденья 4, 67

Регулировка дорожного просвета 220
Регулировка наклона
- Сиденья 4, 67

Регулировка положения рулевого колеса 7
Регулировка сидений 3, 66
Регулировка температуры 160, 172
Режим циркуляции воздуха 175
Режим SPORT 117
Ремни безопасности 90, 295
Розетка для дополнительных принадлежностей 109
Рычаг переключения передач 179, 186, 193

С

Самодиагностика 89, 100
Самопомощь 245
- Автоматическая коробка передач 191
- Информационный дисплей 126
- Раздвижная крыша с электроприводом 57
- Устройство дистанционного управления 33, 39
- Электронное управление стеклоподъемниками 55

Свет для автострады 26, 149
Световой сигнал 146
Сервис фирмы Opel 298
Сервисные работы 300
Сервоусилитель рулевого управления, см. Электрогидравлический усилитель рулевого управления 200
Сигнализатор
- Блокировка пуска двигателя 31

Сигнализатор выхлопных газов 208
Сигнализатор двигателя 209
Сигнализаторы 10, 115
- Воздушная подушка безопасности 100, 107
- Выхлопные газы 208
- Коробка передач 187, 194
- Парковочный пилот 219
- Регулятор скорости 216
- Система адаптивного света фар (AFL) 120, 149
- Система контроля давления в шинах 223, 224
- Система контроля падения давления в шинах 221
- Стопоры ремней безопасности 89
- Тормозная система 226
- Электронная система двигателя 209
- ABS (противоблокировочная система торможения) 227
- DDS 221
- ESP (Электронная программа стабилизации) 212
- IDS+ 214, 215

Сидения
- Обогрев 159

Сиденья 3, 66, 68
Система адаптивного света фар (AFL) 149
- Езда за границей 152

Система выпуска выхлопных газов .. 209
Система галогенных фар 273
- Езда за границей 152
- Замена ламп 273

Система динамического управления амортизаторами (CDC) 117, 214

Система зажигания 301, 310
Система защиты при опрокидывании 61
Система контроля 22, 140
Система контроля давления в шинах 222
Система контроля падения давления в шинах 25, 221
Система ксеноновых фар 277
Езда за границей 152
Замена ламп 277
Система обеспечения безопасности детей Opel 92
Система обнаружения падения давления в шинах (DDS) 221
Система опознавания занятости сиденья 101
Система сигнализации 47
Система стабилизации прицепа (TSA) 241
Система универсального крепления FlexOrganizer 82
Система циркуляции воздуха 163, 167
Система ABS (противоблокировочная система торможения) 227
Система CDC (Continuous Damping Control) ..117, 214
Система Open&Start 17, 24, 34, 114
Складная крыша, см. TwinTop 58
Складывание спинки сиденья 68
Скорость 202, 203
Расход топлива 202, 203
Смазочные материалы 302, 313
Советы водителю 200
Солнцезащитная шторка 56
Солнцезащитные козырьки 26, 51, 55, 152
Сопла обдува 158
Сорта топлива 205, 314, 315, 316
Состояние шин 231
Спидометр 121
Спортивный режим 24, 214
Стекла
Удаление влаги и инея 162, 165, 169, 173
Стеклоочистители 12, 143, 307
Стеклоочиститель заднего стекла 144
Стояночный огонь
Замена ламп 276, 279
Стояночный свет 7, 150
Стояночный тормоз 18, 226
Стопоры ремней безопасности 88
Сцепление 201
Счетчик суточного пробега 122

T

Тягово-сцепное устройство 236
Тахометр 121
Телефон, см. "Мобильный телефон" .. 154
Температура охлаждающей жидкости 117
Технические данные 312
Техническое обслуживание
Давление в шинах 229
Защита от замерзания 304
Катализатор 211
Кондиционер 177
Моторное масло 302, 303
Расход топлива 203
Стеклоочистители 307
Тормоза 225
Тормозная жидкость 306
Шины 231
Типовая табличка 312
Толкание, буксировка 246
Топливная система дизеля 245, 304
Топливная система, дизель 245
Топливный фильтр 304
Тормоза
Главный тормоз 225
Система ABS 227
Стояночный тормоз 226
Тормозная жидкость 306
Тормозной ассистент 225
Тормозные огни 281, 287
Усилитель торможения 200
Тормозная система 225
Тормозной ассистент 225
Тормозной огонь 225
Тройной информационный дисплей . 124

У

Удаление влаги и инея
С помощью климат-контроля 173
С помощью кондиционера 165, 169
Удаление влаги и инея со стекол 162
Удаление воздуха, топливная система дизеля 245
Указатели поворота 11
Замена ламп 280, 281, 287
Указатель остатка топлива 121
Указательные приборы 121
Уровень масла 302
Уровень моторного масла 118, 302
Уровень охлаждающей жидкости 305
Усилитель рулевого управления, см. Электрогидравлический усилитель рулевого управления 200
Установка автомобиля на хранение 311
Установка на хранение 311
Устройство автоматического управления стеклоочистителями 12, 143
Устройство дистанционного управления
Центральный замок 2, 24, 32, 36
Устройство очистки струей высокого давления 239, 295, 297
Устройство пароструйной очистки 239, 295, 297
Устройство промывки заднего стекла 13, 144, 293, 309
Устройство промывки стекол 13, 144
Бачок 309
Заправочный объем 354, 355
Защита от замерзания 309
Устройство промывки фар ... 13, 144, 309
Устройство противоугонной сигнализации 47
Устройство сигнализации 12
Уход за автомобилем 293

Ф

Фары 7
Езда за границей 152
Контроль включения 142
Противотуманные фары 147
Фары дневного света 145
Фары заднего хода 147
Фары дневного света 145
Фары заднего хода
Замена ламп 281, 287
Фильтр пыльцы 176
Фирменные запасные части и принадлежности Opel 298

Х

Ходовые данные 321
Холодный старт 201

Ц

Цветной информационный дисплей . 124
Центральное запорное устройство 40
Цепи противоскольжения 234, 342

Ч

Частота вращения 201
Часы 122

Ш

Шины, не боящиеся проколов 233

Щ

Щиток приборов 7

Э

Экономия энергии 202
Экономичная езда 202
Электрическое оборудование ... 310, 353
Электрогенератор, см. "Генератор" . 117
Электрогидравлический усилитель рулевого управления 200
Электронная блокировка пуска двигателя 31
Электронная программа стабилизации 212
Электронная система динамического управления амортизаторами 117, 214
Электронные узлы 310
Эмиссия CO_2 321

E

Easy-Load 84
Easytronic 15
Зимний режим вождения 182
Неисправность 184
Прерывание электропитания 185
Принудительное понижение передачи 182
Режимы вождения 181
Рычаг переключения передач 15
Трогание 180
ESP (Электронная программа стабилизации) 212

H

Hill Start Assist 226

I

IDS+ (Интерактивная динамическая система вождения) 212, 214
ISOFIX 93

Q

Quickheat (система быстрого прогрева) 161, 168, 172

R

RunFlat Tyres 233

T

TSA (Система стабилизации прицепа) ... 241
Twin Audio 23, 154
TwinTop
Ветровой экран 63
Закрытие крыши 59
Защита при опрокидывании 61
Открытие крыши 58
Предупредительные звуковые сигналы 60
TwinTop (жесткая складная крыша) ... 58